



# Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



*1 октября 1934 г. при авиационном заводе №31 Г.М. Бериевым организовано Центральное конструкторское бюро морского самолетостроения.*

Официальный раздел

## Коллектив ТАНТК им. Г.М. Бериева отметил 105-летие авиастроения в Таганроге

30 сентября Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Георгия Михайловича Бериева, входящий в состав Объединенной авиастроительной корпорации, отметил 105-летие авиастроения в Таганроге.



Очередная годовщина была отмечена сразу двумя мероприятиями: после реставрации была открыта мемориальная доска Г.М. Бериеву на доме по улице Свободы 15 в котором проживал Георгий Михайлович Бериев.



На территории предприятия был торжественно открыт самолет-памятник Бе-32, а сразу после этого, возле памятника лучшим специалистам ТАНТК были вручены Почетные грамоты Союза машиностроителей России.

В торжествах приняли участие первый заместитель Министра промышленности и энергетики Ростовской области В.В. Тимченко, Председатель Городской Думы – глава города Таганрога И.Н. Титаренко, руководитель аппарата Ростовского регионального отделения Союза Машиностроителей России Л.А. Новосельцева, руководители предприятий Таганрога, а также другие почетные гости. В числе почетных гостей торжества посетил профессор Южного Федерального университета Геннадий Сергеевич Панатов, руководивший ТАНТК в 1990-2002 гг.



Ставший памятником пассажирский самолет местных воздушных линий Бе-32, был создан под руководством Г.М. Бериева. Опытная серия из пяти таких самолетов построена в кооперации с Таганрогским механическим заводом им. Г. Димитрова в 1970 г.



Следует отметить, что авиастроители Таганрога никогда не замыкались рамками одной гидроавиации. Таганрогские конструкторы и инженеры не раз делом доказывали, что им по плечу создание практически любых летательных аппаратов и авиационных комплексов: от крылатой ракеты до пассажирского лайнера.



За прошедшие годы в Таганроге выпущены тысячи самолетов самого различного типа и назначения, сухопутные и самолеты-амфибии, специальные авиационные комплексы и крылатые ракеты.



Хотелось бы сказать огромное спасибо Генеральному директору ОАО «Научно-производственное предприятие «Аэросила» – Сухоросову Сергею Юрьевичу. По просьбе нашего управляющего директора его специалисты нашли и передали ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» для установки на памятник Бе-32 оригинальные винты АВ-24Б, которые устанавливались на самолет с мотором ТВД-10Б. При установке Бе-32 в качестве памятника проявили особое внимание Главный инженер предприятия – Фириченков Виктор Анатольевич, начальники производства - Меснянкин Анатолий Иванович и Юзефович Юрий Михайлович, работники КБ-4, специалисты малярного цеха – спасибо им огромное. Будем надеяться, что при следующем удобном случае, в этом самолете будет отреставрирован интерьер и капоты двигателей.



Что же касается ближайшего будущего, то сейчас на ТАНТК строятся два самолета-амфибии Бе-200ЧС для пополнения авиационного парка МЧС России. В целом, уже сверстанные производственные планы обеспечивают сбалансированную загрузку ТАНТК до 2026 года. Кроме того, в ближайшие годы дополнительную загрузку предприятию могут дать экспортные заказы для ряда стран на самолеты-амфибии.

Одновременно комплекс продолжает работы по капитальному ремонту и плановой модернизации строевых самолетов радиолокационного дозора и наведения А-50, бомбардировщиков Ту-95МС Дальней авиации ВКС России, а также самолетов семейства Ту-142 морской авиации ВМФ России.



История авиастроения и авиастроителей Таганрога успешно продолжается и в 21-м веке и в нее будет вписано еще немало славных страниц.



## Рабочая встреча коллектива ТАНТК с управляющим директором



В середине сентября прошла первая рабочая встреча в должности управляющего директора ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Павла Владимировича Павлова и руководства предприятия с трудовым коллективом комплекса. В течение нескольких дней профсоюзным комитетом ТАНТК было собрано более 150 вопросов, затрагивающих самые важные темы и стороны жизни комплекса.

Встреча была в режиме «вопрос - ответ».

Павел Владимирович в своем выступлении коснулся самого широкого круга вопросов. Он подробно рассказал о текущем состоянии комплекса, о перспективах развития предприятия, предстоящих контрактах на разработку и производство авиационной техники и, соответственно, о целях и задачах, поставленных перед руководством и коллективом предприятия.

Первоочередная задача, если не в конце этого года, то по крайней мере, в конце следующего года полностью рассчитаться с долгами – перед нашими подрядчиками, перед нашими поставщиками, и чтобы завод мог своевременно выплачивать зарплату.

Вопрос о заработной плате самый частый и самый болезненный у коллектива. Павел Владимирович понимает всю тяжесть, поэтому старался ответить каждому. Решение о повышении зарплат некоторым категориям работников предполагается принять в кратчайшие сроки. С 1 октября проведено повышение заработной платы у основной категории рабочих примерно на 20% плюс премия.

Также сделаны расчеты и представлены на одобрение руководства:

- Переход на единую тарифную сетку, то есть рабочие из разных цехов одинаковой квалификации, одинаковой категории будут получать одинаковую заработную плату.

- По этой тарифной сетке средний рост заработной платы для основных рабочих – для сдельщиков - будет под 20 процентов. Сейчас в среднем стоимость часа – 164 рубля. А с 1 октября планируется уже 210 рублей.

- Премия будет не 20, а 25%, но она будет «сдельной» – за отработанное время. Это по основным рабочим. По вспомогательным рабочим – будет не 20% повышение, а в среднем 15%, но плюс еще премия будет 25%.

Вот такие планируются решения – единая тарифная сетка, поднятие стоимости часа и плюс премия, увеличенная для основных производственных рабочих.

Перспективы у нашего предприятия имеются. В этом нам очень помог ОАК, благодаря вливанию около 19 миллиардов рублей. Ситуация стабилизировалась. У нас есть на сегодня заказ на ремонт трех самолетов А-50. Один из них должен быть сдан в этом году, а другие уже тоже стоят в цеху и ждут ремонта в будущем году. Также у нас ведутся работы по самолету А-100, там тоже полная программа до 2027 года, мы тоже здесь видим будущее.

О перспективах государственного оборонного заказа Ремонт самолетов А-50, Ту-142, Ту-95 здесь ситуация тоже прозрачная.

И конечно же Павел Владимирович выделил наши фирменные Бе-200. На сегодня у нас есть три самолета, которые мы строим – два самолета для авиации МЧС (№№313-314). Машина 313 находится уже в цехе окончательной сборки, №314 тоже скоро будет в цехе окончательной сборки. Что у нас на ближайшие перспективы по заказам на Бе-200? На сегодня в глубокой степени проработанности ожидаются заказы на 28 самолетов. 10 из них – это так называемая евроэскадрилья. Это поручение уже подписано президентом. До конца года – обещают нам начало финансирования по этому проекту. Кроме того рассматривается ряд самолетов, которые должны будут поставяться иностранным заказчикам. В сентябре нашей делегацией велись переговоры в Алжире. Также к нам приезжала делегация компании из Турции. Одновременно прорабатываются вопросы по поставке самолетов в Чили, а также в Казахстан и Азербайджан. То есть на самое ближайшее будущее у нас есть план заказов на 28 самолетов. В связи с этим ставится очень большая задача по модернизации нашего предприятия.

Было сказано и о перспективах ОКБ комплекса – это конструкторские работы, работы ОКБ. На сегодня у нас есть три больших ОКР-а и объем работ огромен, еще года на четыре, пять вперед. Наша управляющая компания ПАО «Ил» и наша головная организация ПАО «ОАК» задачи ОКБ ставят большие, чтобы наши инженеры работали больше и зарабатывали больше. Но подразделения ОКБ нуждаются в трансформации и реформированию.

Второй важный вопрос прозвучал от сборщика-клепальщика цеха № 55 Андреева Алексея Юрьевича: – А кто все это будет делать? Да, действительно, это одна из самых больших проблем на сегодня и Павел Владимирович также этой проблемой обеспокоен. Многие ушли добровольно, часть людей временно уехало на работу в Дубну, Ульяновск и Нижний Новгород. В ближайшее время планируется набор около 770 человек – это основные производственные рабочие.

И еще один злободневный вопрос прозвучал от Андреева А.Ю. Обучение вновь набранных людей. Как ответил Павел Владимирович – это наша общая задача: и мастеров, и учебного центра, и те же самых наставников, к которым прикрепляется молодежь. Поэтому, это работа совместная. Конечно же, кого-то постараются вернуть, предложив уже новые условия оплаты труда. Кого-то придется учить заново. Кто-то приходит из техникумов или из институтов, их тоже придется подучить.

Еще хочется отметить вопрос о вакцинации и о предоставлении отгула. Задал его Мораховский Денис, КБ-7. Что для этого сделано? Получена лицензия министерства здравоохранения Ростовской области, теперь наша медсанчасть стала 11-ым пунктом в Таганроге, где возможна вакцинация. Раньше



вакцинация проводилась сторонними организациями. Теперь МСЧ сама получает вакцину и вакцинирует всех желающих. По поводу отгула – это указание было сверху, и поэтому стали давать отгул. Для тех, кто не успел сделать вакцину второй раз – отгул будет предоставлен после второй прививки.

Еще был вопрос о печальном состоянии рабочего инструмента. Павел Владимирович был удивлен, потому что, как он объяснил – деньги на инструмент выделяются очень большие и вроде бы как он покупается. С этим вопросом обещал разобраться и в ближайшее время поменять ситуацию в лучшую сторону.

Павел Владимирович также рассказал о выплате выслуги за 2020 год. Выслуга за 2020 год будет выплачена в декабре 2021 года, по выслуге за 2021 год – это будет зависеть от результатов деятельности предприятия. Пока об этом говорить рано. Впереди программа сдачи четырех самолетов. Если выйдем на положительный результат, вопрос о выслуге будет решен положительно.

Все вопросы конечно же охватить и проработать не хватило времени. Поэтому Павел Владимирович планирует проводить подобные встречи постоянно. Не реже, чем раз в квартал. А также планируется наладить ежемесячный формат поочередных встреч с коллективами подразделений на рабочих местах.

## СТОП КОРОНАВИРУС



Уважаемые коллеги!

Все Вы знаете, что ситуация с коронавирусной инфекцией в нашем городе и в Ростовской области остается сложной. Однако от нашего с Вами предприятия – ТАНК им.

Г.М. Бериева, напрямую зависит обороноспособность нашего государства, поэтому мы должны продолжать свою работу в любых условиях.

Одним из способов предотвратить тяжелое течение болезни и вероятно избежать летального исхода, является вакцинация. Роспотребнадзор и главный санитарный врач Ростовской области говорят о необходимости привить не менее 80% населения для достижения коллективного иммунитета. К этому же нас с Вами призывает руководство нашего головного предприятия ПАО «Ил».

Безусловно, вакцинация является личным делом каждого, но я рекомендую каждому из коллег вдумчиво оценить все «за» и «против», все возможные риски и принять осознанное и добровольное решение – вакцинироваться. На нашем с Вами комплексе для этого созданы все условия. Будьте здоровы и берегите свое здоровье и здоровье своих близких!

Управляющий директор  
ПАО «ТАНК им. Г.М. Бериева»  
П.В. Павлов

## СТОП КОРОНАВИРУС

Профессиональный комитет



ТАНК им. Г. М. Бериева - ЧЕМПИОН Таганрога по мини-футболу 2021 - Первая лига. Лучшим вратарем Первой лиги признан Бирюков В.Г. (ИЦ ТУ). Лучшим нападающим стал Зубченко В.В. (УПЦ).

Поздравляем команду с победой и желаем дальнейших спортивных свершений!

Мы Вами гордимся! Ура!



*Редактор: А.А. Марченко.*

*Макет и оформление: Н.С. Махаринец.*

*Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНК*

*Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский.*

*Телефон редакции: 89-82*