



# Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



30 июня

*Be-200ЧС перелетел в Грецию  
для тушения лесных пожаров*

Официальный раздел

## ТАНТК им. Г.М. Бериева посетил Генеральный директор ПАО «ОАК» Юрий Борисович Слюсарь

25 июня 2021 г. Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева посетил Генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации (ПАО «ОАК») Юрий Слюсарь.

В ходе своего визита Юрий Слюсарь,

в сопровождении управляющего директора ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Павла Павлова, осмотрел авиационную технику, разрабатываемую и производимую в Таганроге, а так же ознакомился с основными этапами ее производства, плановой модернизации и капитального ремонта. В частности особое внимание было уделено серийному производству самолетов-амфибий Бе-200ЧС.

Затем состоялось совещание, на котором были рассмотрены вопросы выполнения Государственного оборонного заказа



## 130 лет со дня рождения В.М. Петлякова

Уже более ста лет Таганрог связан с авиастроением, что задавало совершенно новое направление в развитии города. В 1916 году здесь был построен авиационный завод Лебедева. Серийно строились самолеты Поликарпова, Туполева, Сухого, Лавочкина. С историей Таганрога самым тесным образом переплелись биографии многих известных авиаконструкторов. Здесь работал Георгий Михайлович Бериев, создатель самых массовых гидросамолетов и самолетов-амфибий для нашего Военно-морского флота, таких как МБР-2, Бе-6, Бе-12. Имя Бериева теперь носит Таганрогский авиационный научно-технический комплекс. Запускали в серийное производство свои машины: создатель самолета-амфибии Ш-2 Вадим Борисович Шавров, создатель гидросамолета МДР-6 (Че-2) Игорь Вячеславович Четвериков. Итальянский коммунист – советский конструктор Роберт Бартини создавал в Таганроге свой транспортный самолет Т-117 и вертикально-взлетающий самолет ВВА-14. И сегодня в Таганроге создаются самолеты-амфибии и специальные авиационные комплексы, ремонтируется авиационная техника, которая стоит на страже нашей Родины.

Но сейчас мы вспоминаем нашего земляка, Владимира Михайловича Петлякова, 130-летие со дня рождения которого отмечалось 27 июня. Владимир Михайлович Петляков родился 27 июня 1891 года в селе Самбек, тогда Области Войска Донского.



Когда Володе Петлякову было 5 лет в Москве, где жила семья, скоропостижно умер его отец и мать с пятью детьми, ставшим сыном из которых был Володя, вернулась к своей семье в Таганрог. Здесь Петляков окончил сначала мужское приходское училище – 27 июня в день 130-летия Петлякова на стенах училища была установлена мемориальная доска, – а затем среднее техническое

училище. По его окончании он уехал в Москву, где через год поступил в Императорское техническое училище (сейчас МГТУ им. Баумана). Но после года обучения Владимир Петляков был вынужден прервать учебу, чтобы помочь семье. За почти 10 лет перерыва в учебе он получил очень широкий практический опыт, впоследствии сильно пригодившийся Андрею Николаевичу Туполеву, в 1921 г. пригласившему Петлякова в недавно созданный Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ).

В 1925 г. Петляков возглавил группу крыла в КБ Туполева, в 1928 - группу тяжелых самолетов, а в 1936 г. стал сначала заместителем главного конструктора ЦАГИ (Туполева), а затем – главным конструктором авиационного завода. Под его руководством в КБ Туполева был разработан дальний бомбардировщик ТБ-7 (Пе-8).

В родной Таганрог, где в 1921 г. прервалась его карьера железнодорожника (здесь он «дорос» до и.о. начальника участка службы тяги) В.М. Петляков



приезжал в частности на испытания поплавков для самолета АНТ-4 «Страна Советов», на котором в 1929 г. экипаж Семена Шестакова совершил первый трансконтинентальный перелет из Москвы в Нью-Йорк, техническим руководителем которого был В.М. Петляков.



В октябре 1937 г. В.М. Петляков был арестован. Весной 1938 г. он был поставлен во главе группы, составленной из заключенных конструкторов, которой было поставлена задача разработать высотный истребитель ВИ-100 для сопровождения ТБ-7. После успешного участия самолета в первомайском параде Петлякову было поручено в течение месяца разработать на основании ВИ-100 пикирующий бомбардировщик.



Пикирующий бомбардировщик Пе-2

Так был создан ПБ-100 (впоследствии – Пе-2), за который уже через 9 месяцев после освобождения главный конструктор В.М. Петляков был удостоен врученной впервые Сталинской премии первой степени.

И хотя он работал не в Таганроге, мы все равно будем хранить память о нем, как о нашем земляке.

Его имя носит Таганрогский авиационный колледж, выпускающий молодое кадровое пополнение для нашей авиационной промышленности.

В музеях города есть уголки, посвященные Петлякову. Есть страница о нем на одном из сайтов, посвященном истории авиастроения в Таганроге.

В этом году, при содействии ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», на пересечении улиц Карла Либкнехта и Гоголевского на здании Станции юных техников №1 установлена памятная доска о нашем земляке – Петлякове Владимире Михайловиче. Ранее в этом здании размещалось приходское училище, в котором учился В.М. Петляков.

В мероприятиях, посвященных юбилею В.М. Петлякова приняли участие сотрудники ТАНТК. В музее «Самбекские высоты» с речью, обращенной к родственникам Петлякова и музейным работникам, выступил управляющий директор ТАНТК Павел Владимирович Павлов.

Память о В.М. Петлякове навсегда будет жить в наших сердцах!



*Торжественное открытие мемориальной доски в честь В.М. Петлякова 27 июня 2021 г.*



## Бе-6 на ремонте



Гидросамолет Бе-6 в поселке Сафоново восстанавливают. Часть подготовительных работ была произведена в апреле, а две недели назад специалисты перешли к активной фазе.

Сейчас возводится тепляк (укрытие от непогоды), внутри которого начнутся работы по металлу – восстановление корпуса самолета, в котором местами зияют сквозные дыры. По этой причине Бе-6 нельзя транспортировать, специалистам придется работать в сложных условиях прямо на острове в акватории Губы Грязной.

Напомним, ремонтные работы ведет компания «Кивеста». Работы планируют завершить в этом году и восстановить гидросамолет до состояния экспозиционного в соответствии с проектом.

*Елена ЗАХАРОВА. Фото Евгении ЗЕМСКОЙ.  
Опубликовано в «СВ» №23 от 11.06.2021.*

## Спортивная жизнь

### Поздравляем наших футболистов с победой



25 июня отделом по делам молодежи Администрации города Таганрога совместно с Комитетом по физической культуре и спорту г. Таганрога



на стадионе «Торпедо» проведен городской турнир по мини-футболу среди команд работающей молодежи.



В городском турнире приняли участие 5 команд работающей молодежи промышленных предприятий и организаций Таганрога: АО «ТАГМЕТ», ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», АО «Таганрогский завод «Прибой», ППО ТУ АБФ ФГУП «РОСМОРПОРТ», команда структурных подразделений города Таганрога.

По итогам турнира места распределились следующим образом:

- 1 место – команда «ТАНТК им. Г.М. Бериева»;
- 2 место – команда «Таганрогский завод «Прибой»;
- 3 место – команда «РОСМОРПОРТ»

Все участники были награждены дипломами, а победители медалями и кубками.

Ждем новых побед наших футболистов!

**Редактор:** А.А. Марченко.

**Макет и оформление:** Н.С. Махаринец.

**Фотографы:** фото-видео лаборатория ТАНТК

**Редколлегия:** А.И. Сальников, А.Н. Заблотский.

**Телефон редакции:** 89-82