



Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРНЕВА“



Официальный раздел



Дорогие наши коллеги!

От имени всех мужчин Объединенной авиастроительной корпорации и от себя лично сердечно поздравляю вас с самым прекрасным и теплым праздником весны – Международным женским днем!

В одном известном фильме герои настойчиво сообщали, что в авиации «первым делом – самолеты, ну а девушки – потом». Настоящая жизнь и работа в авиапроме решительно ломает этот стереотип. В конце концов, само слово «авиация» – женского рода.

В эти праздничные дни искренне желаю вам хорошего настроения, здоровья, благополучия, тепла и весеннего солнца после настоящей холодной зимы!

*Искренне ваш,
Генеральный директор ПАО «ОАК»
Юрий Слюсарь*



Милые, восхитительные, прекрасные женщины!

От всей души поздравляю вас с 8 марта. С весенним днем, который наполнен особым теплом, чувством искреннего восхищения и глубокого уважения к женщинам!

Желаю, чтобы жизнь радовала вас счастливыми моментами, яркими встречами и приятными сюрпризами. Будьте всегда любимы и успешны!

С праздником!

*Глава Администрации города Таганрога
Андрей Владимирович Лисицкий*

«Глобальный взгляд» или современные тенденции на рынке авиационных комплексов ДРЛО

На сегодняшний день можно констатировать возрастание интереса к тактическим авиационным комплексам дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛО), которые получают все большее распространение в мире. При этом на настоящий момент большая их часть оснащается радиолокационной системой Erieye, созданной шведской компанией Ericsson (с 2006 г. является подразделением SAAB), а носителями для нее более чем в половине случаев являются самолеты шведского производства.

Одной из причин такой популярности комплекса Erieye является модульный принцип его построения, что позволяет осуществлять модернизацию и доработку по желанию заказчика, а также наращивать его возможности. На сайте разработчика указано, что «комплекс модернизируется для каждого нового заказчика. Несмотря на то, что он имеет схожий внешний вид, внутри он уже совершенно иной. В результате применения такой политики каждый заказчик получает самые современные технологии». Следует отметить и такую важную особенность комплекса, как его компактность и относи-

тельно небольшая масса, что позволяет устанавливать Erieye на различные носители, в т.ч. реактивные и турбовинтовые региональные авиалайнеры.

Новейшим в данном классе является авиационный комплекс ДРЛО Global Eye (дословно – «глобальный глаз»), созданный шведской корпорацией SAAB по заказу ВВС Объединенных Арабских Эмиратов на платформе канадского реактивного административного самолета Bombardier Global 6000.



авиационный комплекс ДРЛО Global Eye

Авиационные комплексы ДРЛО Global Eye оснащаются модернизированной радиолокационной системой Erieye ER с АФАР в надфюзеле-

ляжном обтекателе, способной обнаруживать воздушные цели на увеличенной дальности до 450 км. По заявлению разработчиков, РЛС может обнаруживать и сопровождать такие специфические малозаметные цели, как крылатые ракеты в сложной помеховой обстановке и зависшие вертолеты.

Кроме того, на платформе Embraer ERJ-145 размещен комплекс на основе многофункциональной РЛС L-STAR с двухсторонней АФАР индийской разработки. По компоновке на самолете он в целом подобен шведскому комплексу Erieye. Сейчас индийские ВВС эксплуатируют три самолета ДРЛО EMB-145I Netra с таким комплексом.



G550CAEW

Свой вариант тактического авиационного комплекса ДРЛО на платформе реактивного «бизнес-джета» Gulfstream G550 разработала израильская компания IAI. Созданный в Израиле самолет G-550CAEW оборудован РЛС типа EL/W-2085, фазированные антенные решетки которой расположены в конформных обтекателях в носовой и хвостовой частях самолета. Три G550CAEW с середины 2008 г. находятся на вооружении ВВС Израиля. Самолеты ДРЛО с израильским радиотехническим комплексом пользуются определенным успехом на внешнем рынке. Четыре G550CAEW получил Сингапур, еще два самолета поставлены ВВС Италии. Интерес к израильскому комплексу ДРЛО проявляют и другие страны.

Сейчас в мире наряду с созданием тяжелых и дорогих авиационных комплексов ДРЛО, все

большее распространение получают относительно экономичные тактические самолеты ДРЛО, созданные на базе уже существующих самолетов-носителей. Немаловажно, что строить такие комплексы при сопоставимых затратах можно куда в больших количествах.

Таким образом, вопрос создания аналогичного отечественного тактического авиационного комплекса РЛДН не просто назрел, а уже, что называется, перезрел. Такие самолеты необходимы нашим ВКС «еще вчера», кроме того, подобный комплекс имел бы неплохой экспортный потенциал. Представляется что создание тактического авиационного комплекса РЛДН на базе уже

существующего носителя, должно стать одним из приоритетных направлений деятельности ТАНТК им. Г.М. Бериева, обеспечив загрузку нашего комплекса на среднесрочную перспективу.



ERJ 145

Предложение сотрудников ТАНТК – к 105-летию основания аэропланного завода в Таганроге (30 сентября 2021 г.) создать условия для проведения «Авиационно-исторических праздников в Таганроге»

В рамках формирования плана по комплексному развитию Таганрога один из работников комплекса предложил администрации города рассмотреть возможность оказания содействия в создании на аэродроме «Таганрог-Южный» при ТАНТК им. Г. М. Бериева авиационного музея.

Большинство работников авиационных предприятий и остальные жители города, а также области, не могут посетить авиационные выставки в Москве и Геленджике.

Схема размещения самолетов аэроклуба, экспозиции самолетов ТАНТК и перемещенных с аэродрома «Таганрог-Центральный» экспонатов Таганрогского музея авиации



На военном аэродроме уже несколько лет не проводится любимый многими жителями города – «День Воздушного Флота», – так давайте организуем в Таганроге «Авиационно-исторические праздники» на ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»!

Праздники предлагается проводить три раза в году:

Например, середина мая (традиционный «День открытых дверей ТАНТК»),

на день авиации (третье воскресенье августа),

и на день основания ТАНТК – 1 октября (совмещено с днем основания ТАВИА которое отмечалось 30 сентября и сейчас отмечается как день основания Авиастроения в Таганроге).

Для этого предлагается восстановить работу Аэроклуба и создать на одной территории с ним музей ТАНТК.

Конечно, необходимо провести немалые работы:

- спланировать территорию и разработать вариант ее обустройства (ограждение, площадки для стоянки техники, ангар, помещение для экспонатов музея);

- решить организационные и кадровые вопросы по аэроклубу;

- провести ревизию и ремонт имеющихся помещений и техники;

- выделить часть дальней стоянки со списанными самолетами Ту-142, А-50, А-40, Бе-12, и всю стоянку аэроклуба;

- предусмотреть место для быстровозводимого павильона и трибун на случай привлечения внешних экспонатов на период проведения «Авиационно-исторических праздников».

Впоследствии можно было бы переместить экспонаты музея авиации Таганрога с военного аэродрома на нашу площадку и совместить его экспозицию с создаваемой экспозицией музея ТАНТК.

Постоянный вход в Музей можно организовать со стороны Мемориального комплекса Петрушино.

Работать он должен постоянно.

Возможна организация при нем авиамodelьного кружка (это нужно предусмотреть при создании помещения музея).

Обновленный аэроклуб может проводить летную практику учащихся Неклиновской летной школы.

Класс конструкции летательных аппаратов (переносится из подвала ОКБ) позволит проводить выездные занятия учащихся авиационного колледжа и студентов авиационных институтов.

Поддержит ли эту идею руководство нашего города – Таганрога и ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»?

Редактор: А.А. Марченко.

Макет и оформление: Н.С. Махаринец.

Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК

Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский.

Телефон редакции: 89-82