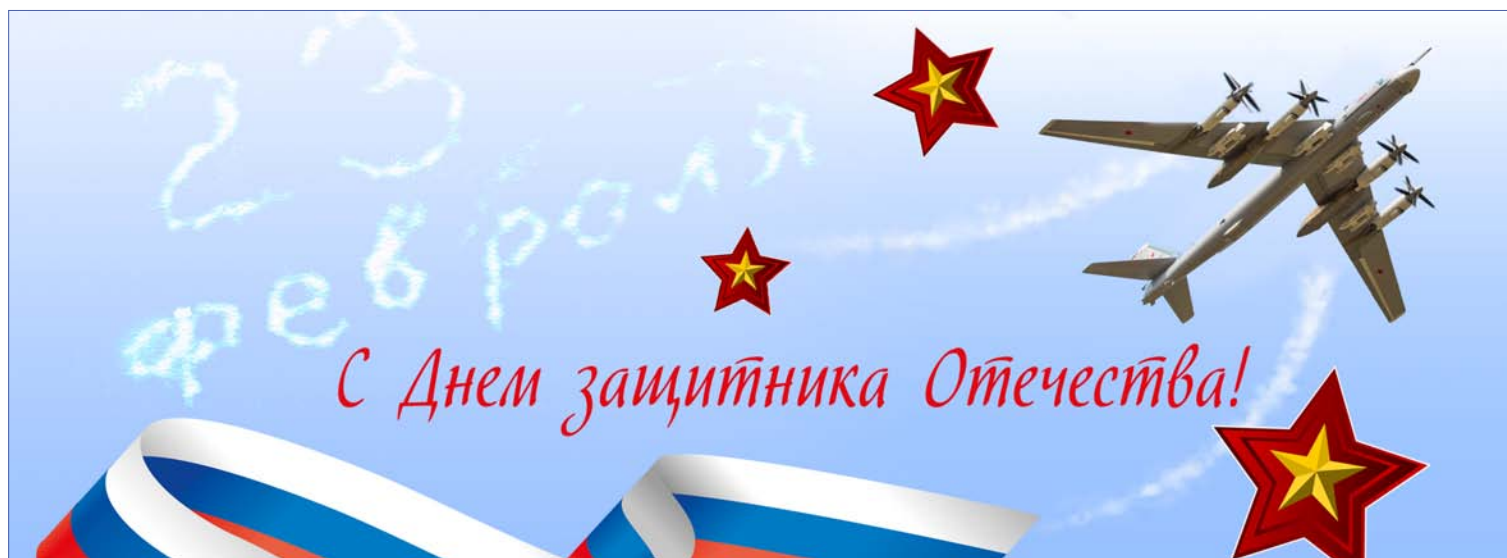




Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



Официальный раздел

Рабочая поездка Первого заместителя генерального директора ПАО «ОАК» на ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»

17 февраля на ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» состоялось рабочее совещание под руководством Первого заместителя генерального директора ПАО «ОАК» – управляющего директора ПАО «Ил» Сергея Ярковского по вопросам выполнения производственной программы предприятия.



В совещании приняли участие Директор научно-технического центра – главный конструктор ПАО «Ил» Сергей Ганин, Директор программы Ил-114 Максим Кузьменко, управляющий директор ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Михаил Тихонов и другие руководители ПАО «Ил», ПАО «Туполев» и ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева».

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» участвует в производственной кооперации в контуре ОАК по ряду оборонных программ. На заводе развернуто серийное производство многоцелевых самолетов-амфибий Бе-200ЧС. Создаются новые и модернизируются авиационные комплексы специального назначения. Осуществляется плановый ремонт и модернизация самолетов ВКС и ВВС ВМФ.



По итогам осмотра производственных цехов и проведения рабочего совещания был сделан вывод, что сейчас перед предприятием стоит главная задача выполнения обязательств перед заказчиками и выхода на стабильный график поставок авиационной техники. Для этого головное предприятие усилит контроль за деятельностью ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева». Также обсуждались вопросы корпоративной трансформации ПАО «ОАК».



Уважаемые коллеги!

От имени Объединенной авиастроительной корпорации поздравляю вас с Днём защитника Отечества! Это праздник людей самоотверженных и преданных делу служения Родине. И не важно, где вы «служите», в рядах вооруженных сил или на предприятиях, создавая лучшую авиационную технику в мире! Мы все работаем на достижение общей цели – мирного неба над головами наших родных и близких!

Поздравляю наших уважаемых ветеранов, которые защищали нашу страну в трудные времена, боролись за будущее новых поколений. Поздравляю сегодняшних защитников Родины, наших коллег военнослужащих.

Поздравляю сотрудников конструкторских бюро и заводчан, которые создают уникальные самолеты для обеспечения безопасности нашей страны!

Здоровья и благополучия, успехов в работе на благо Отечества!

С уважением, Ю.Б. Слюсарь

Профсоюзный комитет

Новое издание «Профсоюзный вестник»

Уважаемые коллеги!

Мы запускаем новый проект информирования работников в вопросах, связанных с трудовым коллективом завода! «Профсоюзный вестник» – печатное и цифровое издание, в которое будем пытаться уместить максимальное количество информации, характеризующей работу Профсоюза, производственные вопросы, а так же социальную часть жизни коллектива. Первый выпуск показал нам, что в данный объем сложно вместиться, поэтому мы не перестаем выпускать квартальное издание «Профсоюзный вестник» для информационных стендов, а так же активно использовать социальные сети.

Просьба к Вам, пересылайте друг другу этот материал, чтоб быть в курсе актуальной информации. Если же к Вам в руки попало печатное издание, прочитайте и передайте товарищу.

Все вопросы, предложения, критика по газете и работе в целом принимается ежедневно в профкоме

по тел. 80-91, 83-88, 83-94. Или же лично с 8.00 до 20.00. Вместе нам удастся гораздо больше!

С уважением, Р.С. Стукань



В первом номере «Профсоюзного вестника» Вы узнаете:

- все, что касается «Выслуги» за 2019 и 2020 годы;
- о конкурсе информационных стендов;
- о проделанной работе цеховыми комитетами в подготовке к новогодним праздникам;
- об итогах работы профкома и выполнении КД в цифрах и фактах;
- об участии заводчан в чествовании А.П. Чехова;
- о возобновлении совместной акции между профкомом и Н2О;
- о создании инициативной группы по созданию проектов малой авиации;
- о проведенном конкурсе фото-видео работ «На волне спорта»;
- об интересных людях нашего завода.

13 февраля исполнилось 118 лет со дня рождения Г.М. Бериева



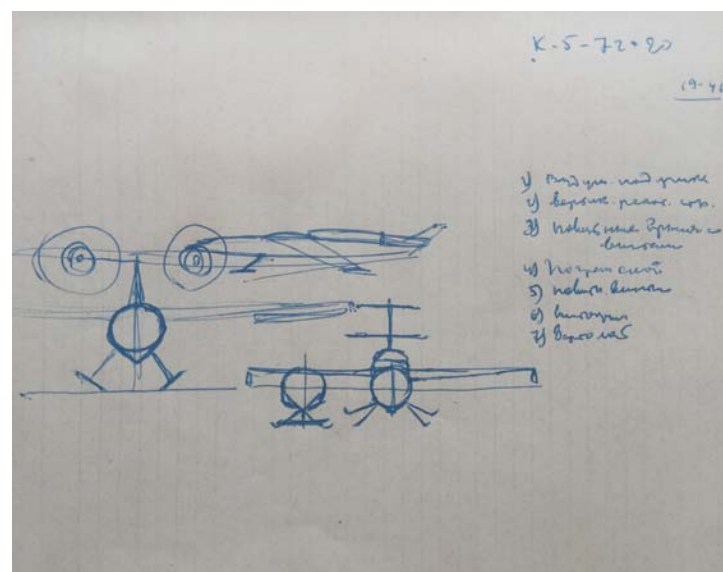
Мемориальная комната Георгия Михайловича Бериева располагается на втором этаже здания в фойе перед актовым залом ТАНТК им. Г.М. Бериева.

Самыми ценными экспонатами являются личные вещи Георгия Михайловича Бериева, переданные на хранение в ТАНТК его дочерью – Майей Георгиевной Бериевой. Это его генеральский китель с фуражкой. Его рабочий стол и другие личные вещи.

Одним из интереснейших, но не сильно бросающимся в глаза, экспонатов является личная тетрадь Георгия Михайловича, в которой он прорабатывал будущие конструкции самолетов. В ней мы видим размышления главного конструктора над проблемами установки подводных крыльев и гидрожб на перспективные гидросамолеты, компоновки транспортных и пассажирских самолетов.

К сожалению Мемориальная комната Г.М. Бериева находится на территории предприятия и посещение ее ограничено.

Допускается посещение организованных групп, предварительно согласовавших проход с администрацией предприятия.



страница тетради Г.М. Бериева с эскизами разрабатываемых конструкций

Также посетить мемориальную комнату можно во время проведения на предприятии «Дней открытых дверей».

Таганрогские охотники за субмаринами. Самолеты Ту-142 строившиеся в Таганроге

Ту-142 – это дальний противолодочный самолет базовой авиации ВМФ с четырьмя турбовинтовыми двигателями НК-12МВ мощностью 15 000 л.с. Создан на базе стратегического бомбардировщика Ту-95.

Самолеты этого типа с 1973 по 1994 гг. серийно строились на Таганрогском механическом заводе им. Г. Димитрова (с 1988 г. Таганрогское авиационное производственное объединение им. Г. Димитрова (ТАПО)).

В этот период в Таганроге строились самолеты модификаций Ту-142МК (с поисково-прицельным комплексом «Коршун»), Ту-142МЗ (с более эффективным поисково-прицельным комплексом «Заречье» и новым комплексом радиоэлектронного противодействия), а также разработанные на ТАНТК им. Г.М. Бериева (в то время Таганрогский машиностроительный завод (ТМЗ)) самолеты-ретрансляторы для обеспечения дальней связи с погруженными подводными лодками Ту-142МР (первый полет в 1977 г.). Восемь самолетов Ту-142МК (в варианте Ту-142МЭ) в 1988 г. поставлены на экспорт в Индию.

Всего в Таганроге было построено более 100 самолетов Ту-142 разных модификаций. Причем годовой выпуск в отдельные годы составлял 10 таких самолетов.

Ремонт и модернизацией Ту-142 ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» занимается и в настоящее время.



Дальний противолодочный самолет Ту-142МК ВМФ России (бортовой номер: RF-34057/97) Вологда. Участник главного морского парада в Санкт-Петербурге 2020 г. Обратите внимание на отсутствие обтекателя в носу.



Дальний противолодочный самолет Ту-142МЗ ВМФ России (бортовой номер: RF-34098/64). 2020 г. Обратите внимание на обтекатель поискового комплекса в носовой части фюзеляжа.



Самолет-ретранслятор Ту-142МР (бортовой номер: RF-34073/17). В обтекателе под центропланом крыла находится выпускная тросовая антенна длиной несколько километров для связи с подводными лодками. Обратите внимание на обтекатель на киле направленный вперед и отсутствие остекления в носовой части самолета.

Фотографии взяты с сайта:
<https://russianplanes.net>

**Смотрите электронные версии
ежемесячной газеты «Альбатрос»
на внутреннем сайте:**

info.beriev.com

Редактор: А.А. Марченко.
Макет и оформление: Н.С. Махаринец.
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК
Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский.
Телефон редакции: 89-82