



# Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



Be-200С  
без функции пожаротушения  
фото 10.11.2020 г.

Официальный раздел

## Работа ТАНТК в условиях коронавируса

С самого начала пандемии руководство ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» серьезно отнеслось к проблеме.

Во время апрельских нерабочих дней, объявленных Указом Президента Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, на ТАНТК был создан оперативный штаб по контролю и мониторингу ситуации с коронавирусом на предприятии. Предприятие не было полностью остановлено.

На ТАНТК выполняются все рекомендации Главного государственного санитарного врача Российской Федерации по профилактике новой коронавирусной инфекции (COVID-19)

Ведутся мониторинг заболеваемости, оценка эффективности проводимых мероприятий, гигиеническое воспитание работников и членов их семей.



Tu-95MC

фото 30.10.2020 г.

Производится обработка территории и рабочих площадей, кабинетов противовирусными средствами. В обработке предприятия были задействованы войска радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ СКВО).

Производится закупка средств дезинфекции, масок. Работникам предприятия выдаются маски, антисептики.



Ведется термометрия сотрудников на проходных завода.

Проводится дезинфекция помещений.

В случае плохого самочувствия, повышенной температуры работнику предлагается не приходить на работу, а сразу обращаться в поликлинику, к которой работник приписан. Если в каком-либо подразделении у сотрудника или его родственников выявлен COVID-19, предлагается незамедлительно сообщать об этом по тел. 70-73 в медсанчасть предприятия.

С профсоюзной организацией обсуждается вопрос о проведении тестирования работников с подозрением на COVID за счет предприятия.

Проводится закупка рециркуляторов воздуха, которые устанавливаются в местах повышенного скопления людей.

Организована локализация цехов с целью разбития человекопотоков.

Многие цеха и подразделения изъявили желание самостоятельно выполнять дезинфекционные мероприятия. Для этого закупаются опрыскиватели и соответствующие средства обработки. Ими обеспечены более 50% цехов предприятия. В ближайшее время будут обеспечены все.



Контроль выполнения мероприятий осуществляется как государственными органами, так и ПАО «ОАК» и ПАО «Ростех».

Несмотря на введенные ограничения, руководство комплекса не допускает снижения работоспособности комплекса.

Производственные задачи, поставленные перед ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», выполняются в полном объеме.



## Самолеты-амфибии Бе-200ЧС тушили лесные пожары в Турции

По просьбе Министерства сельского и лесного хозяйства Турецкой Республики два самолета-амфибии Бе-200ЧС с российскими экипажами четыре месяца находились на дежурстве в окрестностях Анталы, Измира и Бодрума. Успешная эксплуатация самолетов-амфибий Бе-200ЧС в реальных условиях позволяет развивать сотрудничество с турецкими партнерами и, в том числе, обсуждать перспективы закупки российских самолетов Бе-200ЧС для обновления парка противопожарной службы Турции.

В период с 8 июня по 20 октября 2020 г. группа специалистов ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» (Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева входит в состав дивизиона транспортной авиации ПАО «ОАК» Госкорпорации Ростех) на самолете-амфибии Бе-200ЧС (регистрационный номер 21512) выполняла задачи по пожаротушению в Турецкой Республике.

В период с 16 июня по 15 октября 2020 г. выполнен 131 полет с общим налетом 288 часов 29 минут, 597 заборов воды с суммарным весом 5048,5 тонн. Все сбросы выполнялись с добавлением в забранную воду огнегасящей пены, что существенно повышало эффективность подавления очага возгорания или постановки защитных полос. Всего за период выполнения контрактных обязательств было израсходовано порядка 7000 л огнегасящей пены.



Вылеты производились как в светлое время суток, так и в темное для заблаговременного прибытия на пожар и начала работы по его ликвидации с наступлением рассвета. Вылеты выполнялись как с места основного базирования – аэропорт Анталья, так и с дозаправкой в других аэропортах до пяти вылетов с налетом более 11 часов за одну летную смену. В процессе выполнения контрактных обязательств были неоднократно выполнены посадки для оперативной дозаправки самолета топливом в аэропортах городов: Измир, Стамбул, Бодрум, Синоп, Адана, Хатай, Мерзифон, Чанаккала, Шанлыурфа, Газинпаша, Гельджук, Кастамону, Антакья, Даламан, Кенгиз Топел, Белькесир. Возврат самолета на базу чаще всего выполнялся в темное время суток, так как тушение пожаров происходило до заката солнца. При тушении сложных, крупных пожаров самолет и экипаж оставались на ночевку в ближайшем от района возгорания аэропорту с последующим ранним вылетом утром.

Задачи по пожаротушению выполнялись совместно с летчиками-наблюдателями от турецкой стороны, как правило, в сложных условиях горной местности с заборами воды как с неисследованных озер и водохранилищ, так и с акваторий Средиземного, Эгейского, Черного морей, а также проливов Босфор и Дарданеллы.

Обобщая результат, можно сказать, что поставленные задачи выполнены полностью. За весь период работы в Турции к российской стороне штрафные санкции не применялись.



Получен уникальный опыт применения самолета в сложной пожарной обстановке. Уточнены старые и отработаны новые методики заборов воды в предельных гидрометеорологических условиях. Отработаны новые, более эффективные методики сбросов воды на очаги возгорания, расширяющие возможности применения самолета Бе-200ЧС при выполнении задач пожаротушения.

Хотелось бы отметить отличную работу в Турции ведущих летчиков-испытателей ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» – Николая Петровича Кулешова и Евгения Алексеевича Юрасова, а также технического руководителя летно-технической бригады, ведущего инженера по летным испытаниям Бе-200 – Александра Николаевича Тернового.

Важно подчеркнуть решающую роль огромного опыта полетов на тушение пожаров, которым в настоящее время обладает летно-испытательный состав ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева». Но такая работа требует дополнительной, серьезной подготовки всех экипажей самолетов-амфибий Бе-200ЧС, проводимой планомерно в течение года с использованием пилотажных стендов и особенно Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», где возможны тренировки экипажей на воде круглый год.



Представители турецких властей высоко оценили возможности самолета Бе-200ЧС, о чем неоднократно заявляли на совместных брифингах и в средствах массовой информации. Например,

самолет-амфибия Бе-200ЧС принимал участие в тушении крупного пожара на фабрике фейерверков в турецкой провинции Сакарья, за которым следила вся Турция. На локализацию и полную ликвидацию горения экипажу потребовалось менее двух часов. Другой крупный пожар – в районе пролива Дарданеллы – был ликвидирован менее чем за сутки.



Вопросы предоставления услуг по тушению лесных пожаров в разных странах мира обсуждались на Международной конференции «Гидроавиасалон-2020», которая прошла в Геленджике. В рамках мероприятия состоялся сеанс связи с российскими и турецкими пилотами, которые рассказали о ликвидации пожаров самолетами-амфибиями Бе-200ЧС на территории Турции в этом году.



ТАНТК им. Г.М. Бериева является ведущим российским разработчиком и производителем самолетов-амфибий. С 2016 года на предприятии в Таганроге ведется серийное производство самолетов Бе-200ЧС в интересах российских и зарубежных заказчиков. Многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС предназначен для тушения лесных пожаров, оказания экстренной помощи в районах чрезвычайных бедствий, поиска и спасения на воде, санитарных и грузовых перевозок, а также мониторинга окружающей среды.

Бе-200ЧС – единственный в мире реактивный самолет-амфибия, что дает неоспоримые преимущества в скорости при тушении пожаров. Бе-200ЧС может взять на борт 12 тонн воды. Самолет имеет хорошую производительность по количеству сбросов воды за один час. За одну заправку топливом самолет способен сбросить на очаг пожара до 270 тонн воды.



Управляющий директор ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» принял участие в Международной конференции «Гидроавиасалон-2020» в Геленджике

15-16 октября 2020 г. в Геленджике прошла Международная конференция «Гидроавиасалон-2020». Открыл мероприятие в режиме видеоконференцсвязи заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Юрий Борисов. В конференции приняли участие представители Правительства Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, ГК «Ростех», ПАО «ОАК», компаний и ассоциаций из России и других стран мира.



Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева (входит в состав дивизиона транспортной авиации ПАО «ОАК» Госкорпорации Ростех) представлял управляющий директор Михаил Тихонов.

На конференции обсуждались перспективы развития отечественной авиации общего назначения и беспилотной авиации, а также вопросы международной кооперации и нормативного регулирования ЕАЭС, переход от экспорта авиатранспорта к экспорту услуг.



Генеральный директор ГК «Ростех» Сергей Чемезов сказал:

«Многие страны, где остро стоит проблема природных пожаров, не имеют в своем парке такой техники, но просят Россию предоставить ее на сезонной основе. Помочь удастся не всегда, так как самолеты этого типа активно задействуются в работах на территории нашей страны. Создание специализированной эскадрильи станет важным международным гуманитарным проектом. При этом нашим приоритетом остается наращивание возможностей авиационного пожаротушения МЧС России. Мы рассчитываем, что в ближайшее время в рамках обновления парка Бе-200 МЧС России будет принято решение о заказе шести новых самолетов. Это позволит начать формирование эскадрильи, основу которой составят выведенные из эксплуатации министерства Бе-200 ранних годов производства.»

Гаврилов Виктор Савельевич



Гаврилов Виктор Савельевич, родился 28 сентября 1919 года в селе Шипуново ныне Сузунского района Новосибирской области в семье крестьянина. Русский.

Окончил среднюю школу - семилетку и школу фабрично-заводского ученичества имени Шварца (ныне ГБПОУ НСО «Новосибирский колледж транспортных технологий им. Н.А.

Лунина»). Работал слесарем и помощником машиниста на станции Новосибирск-2 (ныне станция Новосибирск-Южный). Окончил Новосибирский аэроклуб.

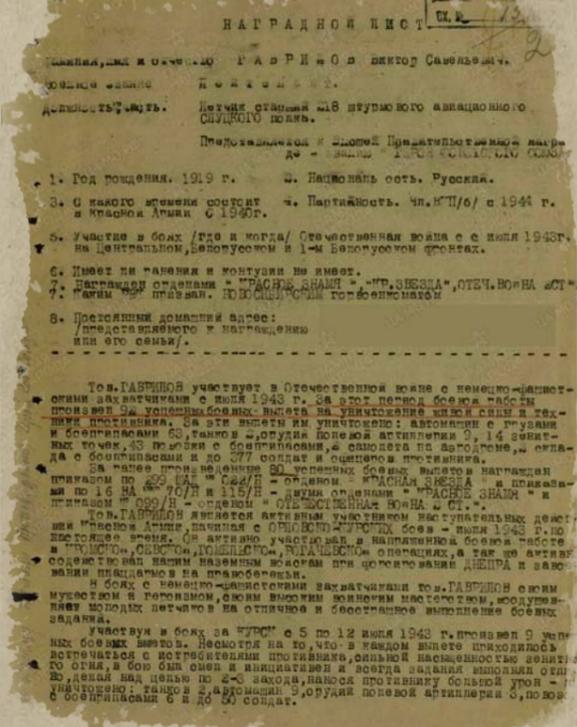
В марте 1940 года был призван в Красную Армию. В 1941 году окончил Новосибирскую военную школу пилотов, в 1943 году – Чкаловское военное авиационное училище лётчиков им. К.Е. Ворошилова. С июля 1943 года – в действующей армии на фронтах Великой Отечественной войны. Всю войну прошёл в составе 218-го штурмового авиационного полка 299-я штурмовая авиационная дивизия (в августе 1944 года преобразован в 173-й гвардейский штурмовой авиационный полк 11-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия). Сражался на Курской дуге, при освобождении Левобережной Украины, в Белоруссии, Польше, в Германии, штурмовал Берлин.

Отличился в Гомельско-Речицкой наступательной операции. Днем 12 ноября 1943 года во главе звена совершил три боевых вылета на позиции артиллерии и минометов врага на укрепленном рубеже обороны по берегу реки Сож севернее Гомеля. В последнем вылете штурмовиков атаковали немецкие истребители. Когда отбили их атаку и прорвались к цели, штурмовики были встречены мощным зенитным огнем. Тем не менее, Гаврилов семь раз заводил звено в атаки на врага, при этом были уничтожены почти все орудия и минометы. Прорыв наших войск был существенно облегчен.

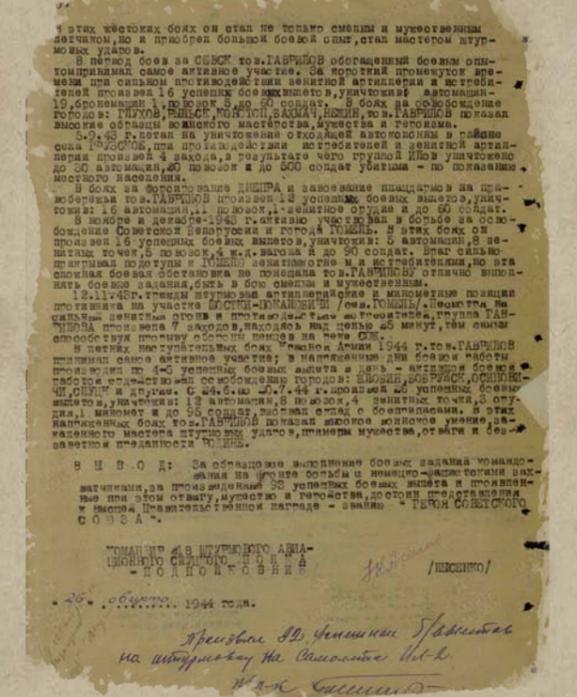
К августу 1944 года старший летчик 173-го гвардейского штурмового авиационного полка (11-й гвардейской штурмовой Нежинской Краснознамённой ордена Суворова авиадивизии, 16-й воздушной армии, 1-го Белорусского фронта), гвардии лейтенант Виктор Гаврилов совершил 93 успешных боевых вылета, в которых было уничтожено около 400 вражеских солдат и офицеров, 23 орудия полевой и зенитной артиллерии, 2 танка, 2 самолета на аэродроме, 63 автомашины с грузами, 2 склада и 43 повозки с боеприпасами. Последний боевой вылет Гаврилов совершил в районе Берлина. Всего за войну на его боевом счету – 110 боевых вылетов.



За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизму Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1945 года гвардии лейтенанту Гаврилову Виктору Савельевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4923).



После войны продолжал службу в Советской Армии. Окончил в 1948 году Высшие летно-тактические курсы ВВС. Командовал авиационным полком. С 1956 года полковник



В.С. Гаврилов – в запасе. Жил в городе Таганроге Ростовской области. В 1956-1980 году работал на Таганрогском машиностроительном заводе (с 1989 г. ТАНТК им. Г.М. Бериева) командиром экипажа самолета Ан-2, заместителем руководителя полетов. Умер 11 июля 1980 года, похоронен на Новом кладбище города Таганрога.

Мемориальная доска В.С. Гаврилову установлена на доме, в котором жил Герой по адресу: пер. Гоголевский, 13, г. Таганрог, Ростовская область.

Надпись на мемориальной доске: «Здесь жил Герой Советского Союза Гаврилов Виктор Савельевич».

В 1999 г. именем Героя Советского Союза В.С. Гаврилова названа улица в рабочем поселке Сузун, в 2006 г. имя В.С. Гаврилова присвоено улице в с. Шипуново.

Постановлением № 205 от 22.09.2016 администрации Сузунского района Шипуновская средняя общеобразовательная школа переименована в школу имени В.С. Гаврилова.

Имя Героя Советского Союза Виктора Савельевича Гаврилова увековечено на Аллее Героев у Монумента Славы в Новосибирске.

### Профсоюз оказал содействие

На протяжении многих лет разбитый тротуар от площади Авиаторов до трамвайной остановки «Комбайновый завод» делал путь на работу и с работы работникам нашего предприятия трудным и даже травмоопасным.

Губернатором Ростовской области утвержден проект «Инициативное бюджетирование», который дает возможность жителям инициировать проведение необходимых ремонтных работ. Согласно закону, инициативный проект должен содержать постановку проблемы, имеющей приоритетное значение для жителей муниципального образования (или его части), описание ожидаемых результатов реализации, предварительный расчет расходов и планируемые сроки реализации. Инициативный проект подлежит обязательному рассмотрению местной администрацией в течение 30 дней со дня его внесения.

Инициативу по сбору подписей работников нашего предприятия за проект «Ремонт тротуара вдоль ул.Инструментальной от проходной ТАНТК до пересечения с ул. Спортивной» взял на себя профсоюз.



Предцехкомы провели работу в подразделениях и собрали подписи, которые были переданы городским властям вместе с ходатайством о необходимости ремонта тротуара. И результат не заставил себя ждать.

Уже к концу лета наши работники и жители близлежащих домов по достоинству оценили качество нового тротуара.



Особые слова благодарности хочется сказать депутатам Городской Думы – Карагодину Владимиру Владимировичу и Колосковой Алле Александровне, реализовавшим проект от подготовки необходимой документации до его финансирования и введения в строй!

### Посещение комплекса «Самбекские высоты»

3 октября 2020 года более 100 сотрудников предприятия с детьми посетили ВИК «Самбекские высоты». Посещение музея было организовано профсоюзным комитетом ТАНТК.



Посетители получили возможность прикоснуться к истории ВОВ и в очередной раз убедиться в том, какую большую цену заплатил советский народ за Победу 1945 года.

Нравственное и патриотическое воспитание подрастающего поколения, укрепление боевого духа родителей – это одна из основных задач, которые ставит перед собой профком! Мы обязаны помнить и чтить свою историю! Общеколлективной работой укреплять обороноспособность своей Родины и строить счастливое будущее!



В ближайшее время состоятся еще две групповые поездки.

Напомним, что ранее профсоюзным комитетом проводился заводской конкурс, приуроченный к празднованию 75-летия Победы в ВОВ. Была подготовлена большая выставка. Все участники отмечены подарками.

### Было/Стало



Было

По просьбе родственников экипажей погибших при испытаниях самолетов Бе-10 и Бе-12 силами ТАНТК приведены в порядок могилы на старом кладбище

Стало

Редактор: А.А. Марченко.  
Макет и оформление: Н.С. Махаринец.  
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК  
Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский.  
Корректор: С.В. Гасанова.  
Телефон редакции: 89-82