



Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“

Наш комплекс празднует свой очередной день рождения!

1 октября 1934 г. при авиационном заводе №31

Г.М. Бериевым организовано

*Центральное конструкторское бюро
морского самолетостроения.*



30 (17 по старому стилю) сентября 1916 г.

основан Таганрогский авиационный завод В.А. Лебедева.



Официальный раздел

**Председатель Совета Федерации
Валентина Матвиенко
посетила ТАНТК им. Г.М. Бериева**

Председатель Совета Федерации ФС РФ Валентина Матвиенко в рамках рабочего визита в Ростовскую область посетила Таганрогский авиационный научно-технический комплекс (ТАНТК) им. Г.М. Бериева (входит в состав дивизиона транспортной авиации ПАО «ОАК» Госкорпорации Ростех). Спикера Совета Федерации сопровождали губернатор Ростовской области Василий Голубев и заместитель министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров.



На ТАНТК Валентине Матвиенко продемонстрировали авиационную технику, которую проектирует, выпускает и модернизирует предприятие, а также серийное производство уникальных российских самолетов-амфибий Бе-200. В цехе окончательной сборки, где в разной степени готовности находятся несколько воздушных судов, управляющий директор ТАНТК Михаил Тихонов рассказал об уникальных характеристиках и высокой эффективности

Бе-200ЧС при тушении лесных пожаров. В настоящий момент самолеты-амфибии принимают участие в борьбе с распространением пожаров в Ростовской области.

Председатель Совета Федерации сказала, что за свою историю предприятие внесло важнейший вклад в развитие гидроавиационного и отметила поддержку завода на текущем этапе развития со стороны Правительства России, губернатора Ростовской области и ОАК.

«Ваш завод прославлен не только в России, но знают его и в мире, именно ваше предприятие позволяет России быть в числе мировых лидеров гидросамолетостроения. Действительно уникальная школа, уникальный опыт, и аналогов той продукции, которая у вас выпускается – самолетов-амфибий – по техническим характеристикам и возможностям в мире нет. Этим надо гордиться! Радует, что предприятие не только почивает на лаврах прошлого, но и двигается вперед, работает над новыми проектами», – подчеркнула Валентина Матвиенко.

Спикер Совета Федерации провела совещание, участники которого рассказали о перспективах российского авиационного и развития гидроавиации. Генеральный директор ОАК Юрий Слюсарь сообщил о текущей загрузке ТАНТК и подчеркнул необходимость обеспечения предприятия новыми заказами по поставкам Бе-200 в интересах российских ведомств, в первую очередь МЧС России. Также обсуждались планы по созданию мобильной эскадрильи российских самолетов-амфибий, которые в перспективе могут использоваться для оказания помощи в борьбе с лесными пожарами в регионах с жарким климатом по всему миру.

В ходе совещания Валентина Матвиенко выразила готовность оказать поддержку и содей-

ствие в принятии решений о дополнительных мерах господдержки предприятия и обеспечения его загрузки.

ТАНТК им. Г.М. Бериева является ведущим российским разработчиком и производителем самолетов-амфибий. С 2016 года на предприятии ведется серийное производство самолетов Бе-200 в интересах российских и зарубежных заказчиков. На предприятии была проведена глубокая модернизация производственных мощностей.



Бе-200ЧС – единственный в мире реактивный самолет-амфибия. Он может взять на борт 12 тонн воды. Самолет имеет большую производительность по количеству сбросов воды за один час. За одну заправку топливом самолет способен сбросить на очаг пожара до 270 тонн воды.



Стартовал конкурс ОАК для молодых инженеров «Будущее авиации»

Объединенная авиастроительная корпорация (ПАО «ОАК» в составе Госкорпорации Ростех) начала проведение конкурса инженерных работ студентов и молодых специалистов «Будущее авиации». Конкурс проводится ежегодно в целях привлечения внимания талантливых студентов и молодых специалистов, обмена передовым опытом и развития творческой инициативы, а также повышения престижа авиастроительной отрасли ПАО «ОАК». К участию в конкурсе приглашаются молодые ученые, специалисты, аспиранты, студенты, возраст которых на момент регистрации на конкурс не превышает 35 лет.

В 2020 году конкурс проходит в период с сентября по декабрь.

Конкурс будет идти до 25 декабря 2020 года. Первый этап конкурса пройдет на онлайн-площадке, финал конкурса и награждение победителей состоятся в Москве.

Регистрация для участия в конкурсе идет с 5 по 30 сентября 2020 года на сайте aerofuture.ru

Организаторы ожидают, что представляемые на конкурс инженерные проекты будут ориентированы на отечественные авиастроительные технологии, материалы, оборудование и программное обеспечение, поддерживая, таким образом, идущий процесс импортозамещения. В ходе прохождения этапов конкурса специалисты дадут рекомендации по доработке проектов.

Принимаются работы и идеи по следующим направлениям:

- цифровые технологии (любые проекты по внедрению ПО и обработке данных);
- самодиагностирующиеся конструкции и системы;
- послепродажное обслуживание;
- электрический самолет;
- новые авиационные материалы и покрытия;
- производственные технологии;
- лазерные и электромагнитные технологии (в том числе оптические и электромагнитные излучатели большой мощности);
- развитие региональных авиалиний и малой авиации;
- безопасность полетов;
- новые концепции воздушных судов.

Подготовить проект для участия в конкурсе можно индивидуально или в составе команды до 5 человек.

Решения, представленные на конкурс, оцениваются по следующим критериям: актуальность, перспективы внедрения, эффективность, в т.ч. экономическая, проработанность темы, новизна. Финалисты представят свои проекты перед комиссией конкурса в г. Москве. По итогам финальных защит проектов перед конкурсной комиссией определятся три победителя. Победители получают почетные свидетельства и денежные премии. Церемония награждения победителей состоится в г. Москве в центральном офисе ПАО «ОАК».

Команды победителей получают денежные премии:

- 1 место – 350 000 руб.;
- 2 место – 250 000 руб.;
- 3 место – 150 000 руб.

В 2020 году конкурс проводится в пятый раз. За все годы проведения в конкурсе поучаствовали более 6 тысяч человек, подано более 700 проектов.

27 сентября - День машиностроителя!

В последнее воскресенье сентября свой профессиональный праздник, который ведет свою историю еще с советских времен, отмечают машиностроители России, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана. Праздник был установлен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года № 3018-Х «О праздничных и памятных днях»



НОВИКОМБАНК

С ДНЁМ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ!

Уважаемые работники и ветераны машиностроительной отрасли!

От коллектива Новикомбанка, опорного банка Госкорпорации Ростех, а также от себя лично поздравляю вас с наступающим профессиональным праздником!

Машиностроительный комплекс является флагманом отечественной экономики. Это сотни предприятий, на которых трудятся миллионы высококлассных специалистов, внося бесценный вклад в укрепление технологического потенциала страны.

Благодаря вашему самоотверженному труду, новаторству и профессионализму, в России производится сложнейшая техника и оборудование, воплощаются в жизнь масштабные проекты, разрабатываются современные технологии.

В этот день мы поздравляем всех тех, кто сегодня работает на благо Родины, и тех, кто стоял у истоков отечественного машиностроения. Преемственность поколений является движущей силой отрасли. Опираясь на традиции, вы задаете вектор научно-технического развития для достижения индустриального лидерства России.

В этот праздничный день от всей души желаю вам здоровья, процветания, дальнейших профессиональных успехов и побед!

С уважением,

Председатель Правления
АО АКБ «НОВИКОМБАНК»

Е.А. Георгиева

Специалисты «ТАНТК им. Г.М.Бериева» приняли участие в научно-технической конференции ПАО «ОАК» в рамках форума «Армия-2020»

26 августа 2020 года в рамках проведения Международного военно-технического форума «Армия-2020» прошла Научно-техническая конференция ПАО «ОАК» по внедрению математического моделирования и суперкомпьютерных вычислений в процессы проектирования и испытаний авиационной техники.

Специалисты «ТАНТК им. Г.М.Бериева» Большенко Ольга (КБ-4), Якименко Ольга (КБ-4), Кузнецов Максим (КБ-4) приняли в ней активное участие, обменялись опытом сокращения объема летных испытаний с помощью математического моделирования.



В конференции также приняли участие представители: «ЛИИ имени М.М. Громова», корпорации «Иркут», Центра компетенций цифровых двойников ВИТ «Эра», «ПАО Сухой», «Региональные самолеты», «Институт прикладной математики имени М.В. Келдыша РАН».



Форум «АРМИЯ» – одна из важнейших площадок, где совместно с главным заказчиком – Минобороны России – предприятия ОАК демонстрируют боевую технику, инновационные разработки, потенциал российской промышленности в области создания перспективных авиационных комплексов. Участие корпорации в форуме способствует развитию сотрудничества и продвижению продукции на внутреннем и внешнем рынках.

2 сентября состоялся выезд Молодежного Совета ПШОО «ТАНТК им. Г.М.Бериева»

Совместно с членами Совета ветеранов молодые люди посетили Мемориал Славы «Самбекские высоты».

30 августа торжественно был открыт военно-исторический музейный комплекс «Самбекские высоты» в честь Воинов 130-й и 416-й стрелковых дивизий, удостоенных почетного наименования «Таганрогских».



Для сотрудников ТАНТК была организована экскурсия по выставочному залу и территории комплекса. Атмосфера, созданная экспозицией мемориала в полной мере дает прочувствовать весь ужас трагедии, которую пережила наша Родина, и чувство благодарности ко всем, кто ковал Победу!



Комплекс работает с 10.00 до 18.00 и ждет каждого для изучения истории Великой Отечественной войны.

Мы помним! Мы гордимся!



В музее представлены модели самолетов, выпущенных на заводе им. Димитрова. К сожалению, не обошлось без досадной неточности на одном из стендов (размещена фотография самолета МБР-2 с подписью «Ш-2, самолет-амфибия конструкции В.Б. Шаврова»).

Молодежная конференция ППОО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»

Состоялась первая молодежная конференция ППОО «ТАНТК им. Г.М. Бериева». Мероприятие провели в актовом зале ОКБ.



21 августа 2020 года более 120 молодых сотрудников (представители абсолютно всех подразделений нашего предприятия) приняли участие в конференции. На повестке дня стоял вопрос, который касается всего комплекса – выборы молодежного совета.



Молодежный Совет ППОО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» является выборным органом, действующим при Первичной Профсоюзной Организации ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева».

Молодежный Совет был сформирован путем прямого делегирования представителей от всех структурных подразделений предприятия по квоте установленной Профкомом.



Перед участниками конференции с приветственным словом выступили:

- директор по персоналу ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Марченко Анна Александровна;
- председатель Совета ветеранов Иевлев Петр Михайлович;
- председатель Профкома Стукань Руслан Сергеевич;
- член МС ЦК Профавиа, инструктор по работе с молодежью ППОО «Роствертол» Цуник Дмитрий Анатольевич;
- председатель МС ЮТПОО Профавиа Кошелева Юлия Александровна;
- инструктор ППОО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Игнатенко Ирина Николаевна.

В ходе конференции проявили активность и выдвинули свои кандидатуры 30 молодых специалистов:

- 1) [ИЦ ТУ] Лысенко Сергей Борисович
 - 2) [КБ-4] Воскобойников Евгений Юрьевич
 - 3) [КБ-7] Мороховский Денис Сергеевич
 - 4) [ЛИК] Ленский Григорий Кириллович
 - 5) [ЛИК] Пукалов Николай Владимирович
 - 6) [УП] Щепилов Илья Сергеевич
 - 7) [ОИЛП] Сажнева Валерия Андреевна
 - 8) [ОТК] Дзюба Владислава Владимировна
 - 9) [ОП] Шнурченко Анна Владимировна
 - 10) [СКБ] Хатенко Александр Сергеевич
 - 11) [УИТ] Пономарева Мария Сергеевна
 - 12) [УП] Китаев Иван Андреевич
 - 13) [Цех 114] Шевцова Наталья Сергеевна
 - 14) [Цех 45] Дорохманов Александр Борисович
 - 15) [Цех 21] Кононова Валерия Георгиевна
 - 16) [Цех 22] Недвежаева Дарья Викторовна
 - 17) [Цех 23] Булипун Дарья Андреевна
 - 18) [Цех 3] Дикарева Елена Викторовна
 - 19) [Цех 4] Мельниченко Елена Анатольевна
 - 20) [Цех 40] Гончаров Николай Николаевич
 - 21) [Цех 44] Горякин Олег Игоревич
 - 22) [Цех 5] Захаров Александр Сергеевич
 - 23) [Дирекция гидроавиации] Лисицкий Антон Викторович
 - 24) [Цех 6] Кузнецова Мария Васильевна
 - 25) [Цех 91] Сероклин Екатерина Александровна
 - 26) [УП] Харламова Ольга Александровна
 - 27) [ОТК] Развадовская Карина Сергеевна
 - 28) [ОМАиНТ] Цурупа Андрей Васильевич
 - 29) [УКиС] Батайчиков Андрей Александрович
 - 30) [Цех 23] Ефимченко Екатерина Валерьевна.
- Все они вошли в состав Молодежного Совета путем открытого голосования.



По окончании конференции состоялось первое собрание избранного Молодежного Совета, в ходе которого предстояло выбрать председателя.

Свои кандидатуры выдвинули 5 членов Совета. Каждый кандидат рассказал о себе и о своих целях, после этого состоялось голосование, в ходе которого на должность председателя был выбран Лисицкий Антон Викторович (инженер-конструктор 3 категории).

Молодежный Совет создан в целях защиты социально-экономических прав и интересов работающей молодежи, оказания содействия в повышении квалификации и получения дополнительного образования.

Молодежный Совет решает следующие задачи:

- организует учебу молодых работников и актива (конференции, семинары, форумы,



«круглые столы») по проблемам молодежи;

- способствует защите прав и интересов молодежи в сфере оплаты труда, обеспечения занятости, получения образования и повышения квалификации, соблюдения трудовых прав, охраны труда, социальной защиты и права на отдых;

- участвует в организации и проведении оздоровительных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий среди молодежи;

- оказывает помощь в разработке раздела «Работа с молодежью» в коллективном договоре;

- разрабатывает программы и мероприятия, направленные на улучшение социального положения молодых работников предприятия;

- вносит предложения администрации по выдвижению на руководящую должность молодых специалистов.

Желаем успехов и плодотворной работы избранному Молодежному Совету!

Редактор: А.А. Марченко.
Макет и оформление: Н.С. Махаринец.
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК
Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский.
Корректор: С.В. Гасанова.
Телефон редакции: 89-82