



Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



Официальный раздел

Первый глубоко модернизированный ракетоносец Ту-95МСМ совершил полет после покраски

Перед открытием Международного военно-технического форума «Армия-2020» в ходе осмотра выставки новейшей авиационной техники на аэродроме «Кубинка» генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь рассказал Министру обороны Российской Федерации генералу армии Сергею Шойгу о начале летных испытаний первого опытного глубоко модернизированного стратегического ракетоносца Ту-95МСМ.

Работы по созданию Ту-95МСМ ведут совместно ПАО «Туполев» и ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» (входят в ПАО «ОАК» Госкорпорации Ростех).

Первый полет после покраски Ту-95МСМ совершил 22 августа с аэродрома ТАНТК им. Г.М. Бериева в Таганроге. Самолет пилотировал экипаж под руководством летчика-испытателя Жуковской летно-испытательной и доводочной базы (филиала ПАО «Туполев») Андрея Воропаева. Полет прошел в штатном режиме, на высоте 9000 метров, длился 2 часа 33 минуты, системы и оборудование работали без замечаний.

Генеральный директор ПАО «ОАК», вице-президент ОООР «СоюзМаш России» Юрий Слюсарь подчеркнул: «Это самолет с новым комплексом вооружения, с новым бортовым комплексом электронного оборудования, с новыми доработанными двигателями, новыми винтами. Боевые возможности машины ровно в два раза выросли после этой модернизации. После вылета продолжатся испытания. Модернизация парка стратегических ракетоносцев дальше пойдет по этому пути».

Модернизация позволит существенно увеличить точность навигации и показатели надежности, продлить срок эксплуатации авиационного комплекса, улучшить взлетно-посадочные характеристики самолета.

В рамках глубокой модернизации на Ту-95МСМ установлены новые системы: пилотажно-навигационное оборудование, системы управления вооружением и управления самолетом, бортовой комплекс связи, радиолокационная станция, средства объективного контроля. Результатом проведенных работ станет существенное увеличение показателей эффективности авиационного комплекса при применении по назначению.

Ту-95МСМ – первый опытный стратегический ракетоносец, новая модификация самого скоростного в мире турбовинтового самолета-ракетоносца Ту-95МС. Самолет предназначен для решения боевых задач при защите дальних рубежей страны.



Бе-200 и Бе-12 на параде в день ВМФ 2020

В Санкт-Петербурге 26 июля состоялся Главный военно-морской парад, приуроченный ко Дню ВМФ. В небе над Северной столицей пролетели более 40 самолетов и вертолетов морской авиации (в их числе Бе-200 и два самолета Бе-12). Благодаря команде AviaPressPhoto, принявшей непосредственное участие как в подготовке авиационной части парада, так и в самом параде над акваторией Невы, мы можем наслаждаться замечательными фотографиями!



16 августа – День Воздушного Флота

С момента образования авиации в России и до революции 1917 года авиаторы отмечали свой праздник 2 августа – в день Пророка Божьего Илии, который с первых лет существования авиации в России почитался и почитается как небесный покровитель авиаторов.

После Октябрьской революции 1917 года авиаторы продолжали отмечать праздник 2 августа, но в 1924 г. по указанию зампреда Реввоенсовета М.В. Фрунзе красноенлеты стали отмечать его 14 июля – в День взятия Бастилии (праздник французской революции).

В 1933 году был учреждён праздник День Воздушного Флота Союза ССР (День авиации). Праздник предлагалось проводить ежегодно 18 августа. В это время в стране действовало положение «О прерывной производственной неделе в учреждениях», так называемой шестидневки. Таким образом, 18 августа (до отмены «шестидневки» в 1940 году) всегда был выходным днем.

В праздник авиации предполагалось проведение воздушного парада. А воздушный парад проводили в выходной день, когда возможно присутствие максимального количества зрителей. То есть праздник авиации в 1933 г. был задуман как «праздник выходного дня». В 1940 году День авиации был воскресным днем (уже по семидневке), поэтому праздник отмечался как и прежде 18 числа.

В военные годы с 1941 г. по 1945 г. (кроме 1942 г.) День Воздушного Флота отмечали в третий выходной августа.

С 1946 г. по 1959 г. включительно День Воздушного Флота СССР всегда отмечали в выходной день июня, июля или августа.

Таким образом, при правлении И.В. Сталина «Сталинские Соколы» официально День ВФ СССР (кроме 1942 г.) отмечали в выходной день!

С 1960 г. по 1971 г. включительно, при правлении Н.С. Хрущева и в первой половине правления Л.И. Брежнева, День Воздушного Флота СССР стали отмечать строго 18 августа вне зависимости от дня недели. При правлении Н.С. Хрущева исключением стал 1961 год – год первого полета человека в космос. Тогда день авиации и воздушный парад с 18 августа перенесли на воскресенье 9 июля. При правлении Л.И. Брежнева исключением стал 1967 год – год 50 летия Октябрьской революции. День авиации и воздушный парад также, как и в 1961 г., перенесли на воскресенье 9 июля.

С 1972 года День Воздушного Флота СССР стали отмечать строго в третье воскресенье августа.

В октябре 1980 года было установлено, что День Воздушного Флота в СССР отмечается в третье воскресенье августа. Это положение было узаконено Указом ПВС СССР «О праздничных и памятных днях».

Традиция была продолжена и в постсоветской России.

В 1992 г. в Российской Федерации был установлен праздник – День Воздушного Флота России, который по традиции продолжили отмечать в третье воскресенье августа, как и было задумано в 1933 году!

В Российской Федерации Указами Президентов РФ от 1997 г. и 2006 г. был установлен новый авиационный праздник (памятный день), которого раньше не было – День Военно-воздушных сил России, отмечаемый 12 августа. Праздничные мероприятия этого праздника проводятся в День Воздушного Флота России (в третье воскресенье августа).

С 2015 г. Праздник 12 августа отмечается как День Воздушно-космических сил России.

Естественно, каждый имеет право отмечать День Авиации в тот день, в который считает нужным, или во все подряд:

14 июля – День взятия Бастилии, праздник авиаторов Советской России

2 августа – Ильин день, праздник авиаторов Российской Империи

12 августа – День ВВС/ВКС России

18 августа – День ВФ СССР (по старому стилю)

Третье воскресенье августа августа – День ВФ СССР/России (по новому стилю).



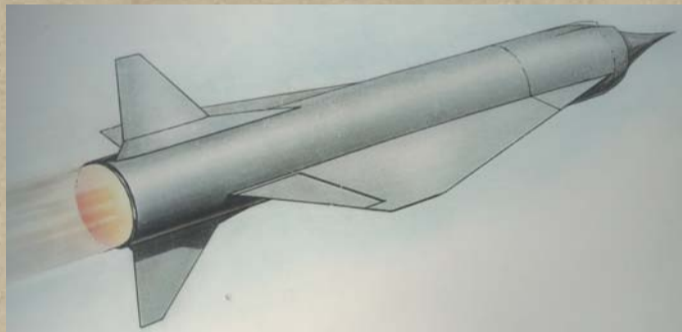
*Руководство комплекса поздравляет
сотрудников с профессиональным праздником!*

«Буревестник» Георгия Бериева

Г.М. Бериев и основанное им конструкторское бюро заслуженно известны у нас в стране и в мире, прежде всего своими летающими лодками и самолетами-амфибиями. Однако, Георгий Михайлович, никогда не замыкался в рамках своего «трудного хлеба», поэтому особняком в ряду морских машин, созданных Бериевым, стоит проект крылатой ракеты П-100 «Буревестник», над которыми возглавляемое им ОКБ-49 работало в конце 50-х начале 60-х годов.

В начале 50-х перед отечественной наукой и промышленностью была поставлена задача создания носителя, способного доставить ядерный заряд на межконтинентальную дальность. Работы над межконтинентальными ракетами развернулись в двух направлениях. Первое – создание межконтинентальной баллистической ракеты. Второе – создание межконтинентальных крылатых ракет. Не осталось в стороне и ОКБ-49 Г.М. Бериева, представив в июле 1957 г. предложение по созданию сверхзвуковой межконтинентальной ракетной системы П-100 «Буревестник».

Согласно завершеному в 1961 г. эскизному проекту, система П-100 разрабатывалась в трех вариантах: с крылатой ракетой стартовой массой в 14 тонн и дальностью стрельбы до 2000 км, с крылатой ракетой стартовой массой 20 тонн и дальностью стрельбы до 2500 км и с межконтинентальной крылатой ракетой. При этом обеспечивалась скорость полета 3500-4000 км/ч на высоте полета 25-30 км.



Комплекс П-100 предлагался как для вооружения боевых кораблей и подводных лодок, так и для наземного базирования. Крылатую ракету П-100 предполагалось использовать в ударном по стационарным целям, противокорабельном и разведывательном вариантах. При создании «Буревестника» учитывался опыт, полученный при разработке и испытании крылатой ракеты П-10.

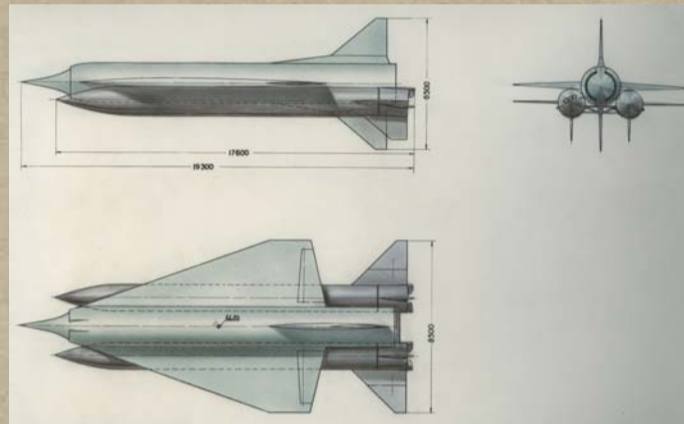
Крылатая ракета П-100 была выполнена по нормальной аэродинамической схеме со среднерасположенным стреловидным крылом малого удлинения и крестообразным хвостовым оперением. При транспортировке и нахождении в пусковой установке крыло складывалось, после старта раскрывалось.

В комплексе П-100 предусматривался надводный вертикальный старт – решение, ставшее оптимальным для корабельных ракет в конце 20-го века, но редко используемое в те годы. П-100 выбрасывалась из шахты специальной пороховой катапульты, смонтированной в хвост ракеты. После выброса раскрывались сложенные крылья ракеты и включалась целая батарея твердотопливных ускорителей, размещенных на внешней поверхности фюзеляжа в два яруса. Ближе к хвосту находились восемь управляемых, а в носовой части - четыре управляемых стартовых двигателя. В качестве маршевого был установлен прямоточный воздушно-реактивный двигатель.

На ракете в ударном варианте предполагалось использовать инерциальную систему наведения,

для поражения кораблей предлагалась комбинация инерциальной системы со специальной радиолокационной головкой самонаведения с большой дальностью захвата.

Первоначально в качестве носителя для П-100 рассматривалась дизельная подводная лодка проекта 629 - первый в мире подводный ракетоносец специальной постройки. Но по результатам углубленных проработок этот корабль оказался слишком тесным для новой крылатой ракеты. Поэтому началось проектирование новой подводной лодки, получившее обозначение проект 667. Впрочем, от использования ракет П-100 на новых лодках отказались достаточно быстро еще на предварительной стадии проектирования.



В качестве еще одного носителя для П-100 рассматривался так называемый «ударный корабль для Северного и Тихоокеанского флотов», проект которого прорабатывался в ЦКБ-17 в 1957 г. Такой корабль должен был строиться на корпусе одного из семи недостроенных крейсеров проекта 68бис-ЗИФ, прекращенных постройкой в ноябре 1955 г.

Внешне новый он кардинально отличался бы от исходного крейсера, относясь скорее к авианосному архитектурному типу со сплошной полетной палубой. По техническому проекту водоизмещение ударного корабля для Северного и Тихоокеанского флота составляло 11000 тонн, скорость полного хода - 34 узла, автономность - 30 суток, дальность плавания - 6000 миль при скорости хода 18 узлов.

Вооружение включало 18 крылатых ракет П-7 (дальность стрельбы 900-1000 км) и шесть ракет П-100 (дальность стрельбы 2000-2500 км). Кроме крылатых ракет на корабле имелась одна пусковая установка ЗРК М-1, восемь спаренных 57-мм артиллерийских установок АК-725 и четыре-шесть самолетов для доразведки целей.

Впрочем, все ограничилось техническим проектом, поскольку в августе 1959 г., согласно постановлению ЦК КПСС и Совета Министров, все семь недостроенных корпусов крейсеров проекта 68бис-ЗИФ были сданы на слом.

При наземном базировании ракет П-100 предлагалось использовать одиночные шахтные или мобильные (железнодорожные) наземные пусковые установки. В межконтинентальном варианте ракета имела две ступени. Первая ступень представляла собой два стартовых ускорителя

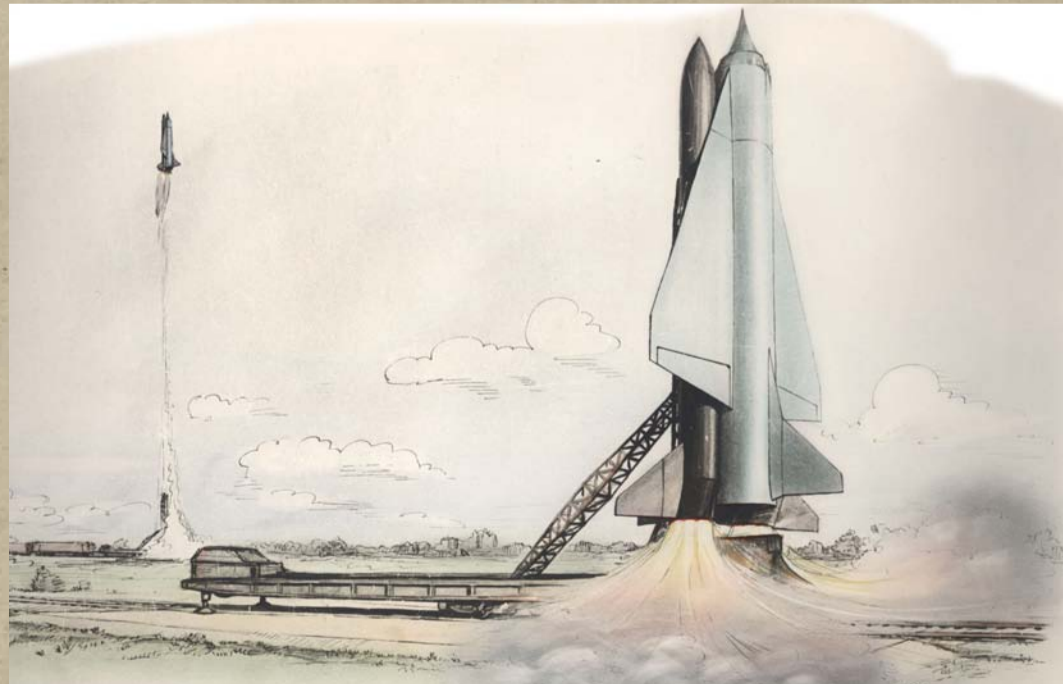
с жидкостными ракетными двигателями, вторая собственно крылатую ракету.



Использование П-100 в качестве разведчика предусматривало два варианта: на предельную дальность, без возвращения, с передачей данных разведки по радиоканалу и с возвращением в точку старта и спасение отсека оборудования на парашютах. В отсеке оборудования устанавливались система радиоразведки СРС-3 «Куб-3», система фоторазведки «Плутоний», система навигации и управления «Ратесин» и автопилот.

Работа над проектом должна была завершиться созданием ракеты в 1964-1965 гг., но ракета так и не вышла из стадии конструкторских проработок. Работу над комплексом прекратили в начале 60-х годов, ввиду бесперспективности использования крылатых ракет для нанесения ударов по береговым объектам, поскольку в конце 1959 г. на вооружение флота были приняты баллистические ракеты, стартующие из-под воды.

Разработка наземного варианта «Буревестника» так же была прекращена, так как стало очевидным, что на данном этапе крылатые ракеты не в состоянии конкурировать с баллистическими в качестве стратегического средства доставки ядерного заряда, и выбор был сделан в пользу баллистических ракетных комплексов. А вот работы по разведывательным вариантам стратегических крылатых ракет, ещё представлявших интерес для военных, продолжились. Правда, в конце концов, на вооружение в 1964 г. поступил только созданный в ОКБ А.Н. Туполева дальний беспилотный разведчик ДБР-1 «Ястреб», вариант Ту-121. Поэтому П-100 ни в одном из вариантов так и не была воплощена в металле. Все проекты на ее базе были прекращены разработкой в середине 60-х годов.



Корпоративный чемпионат ПАО «ОАК» по профессиональному мастерству по стандартам WorldSkills

Ежегодно сотрудники ПАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева» участвуют в чемпионате по профессиональному мастерству в авиационной промышленности по стандартам WorldSkills!

В этом году пандемия внесла свои коррективы и чемпионат прошел в онлайн-формате на территории учебно-производственного центра с 13.07.2020г. по 24.07.2020г. Учебный центр был оснащен необходимыми техническими средствами для проведения видеоконференции и видеозаписи процесса по следующим компетенциям:

- «Производственная сборка изделий авиационной техники» (Запорожцев Евгений, 14 место);
- «Инженерный дизайн CAD» (Максименко Валентин, 13 место);
- «Охрана труда» (чемпионат ГК «Ростех», Щепилова Ульяна, 10 место).



Процесс проведения Чемпионата, записывался на камеру (вплоть до запечатывания посылки и отправки результата)

Команда КВН ТАНТК им. Г. М. Бериева вышла в полуфинал Премьер-лиги



Команда ТАНТК им. Г. М. Бериева вышла в полуфинал Премьер-лиги КВН.

В январе 2020 года команда ТАНТК им. Г. М. Бериева, опередив соперников из 480 команд со всей страны, попала в Премьер-лигу КВН

и получила право принять участие в состязании на веселость и находчивость с сильнейшими на Первом канале.

Съемки были назначены на март, но за день до начала съемок коронавирус смешал все планы, игры отменили, а команда «Завод» вернулась в Таганрог.



Игры четвертьфинала Премьер-лиги КВН состоялись в начале августа, и бериевцы отстояли честь родного предприятия.

«Заводчане», заняв второе место в четвертьфинальной игре, прошли в полуфинал. Трансляция игры с участием команды ТАНТК состоялась в середине августа, а уже в сентябре наших кавээнщиков ждут съемки полуфинала.



Желаем команде «Завод» дальнейших побед!

Отчетные собрания профсоюза

Коллеги!

Профсоюзный комитет информирует о старте отчетно-выборных собраний за период с 2015 по 2020 год.

Отчеты и выборы – важный этап для каждой профсоюзной организации, имеющий большое значение в повышении эффективности и качества защиты социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза. В ходе отчетно-выборной кампании подводятся итоги работы выборных органов, члены профсоюза дают оценку действиям профсоюзного комитета, определяются приоритетные задачи и основные направления деятельности профсоюзной организации на предстоящий период, формируется новый состав профсоюзных органов.

Отчеты и выборы цеховых комитетов проводятся на профсоюзных собраниях структурных подразделений.

Профсоюзное собрание предоставляет больше возможностей для непосредственного и активного участия каждого члена профсоюза в отчетно-выборной кампании.

О проведении собрания цеховой организации члены профсоюза предупреждаются не менее чем за пять дней.

На отчетно-выборных собраниях цеховых профсоюзных организаций рассматриваются следующие вопросы:

- отчет цехового комитета;

- информация о работе профкома и оценка его деятельности;

- выборы цехкома и его председателя;

- выборы делегатов на отчетно-выборную конференцию первичной профсоюзной организации;

- выдвижение кандидатур в состав профсоюзного комитета.

Очень важно, чтобы на собрании в структурном подразделении присутствовал председатель, заместитель председателя или иной представитель профсоюзного комитета, который мог бы проинформировать членов профсоюза о работе профкома за отчетный период, ответить на их вопросы. Не менее важно создать на собрании такую обстановку, чтобы каждый член профсоюза мог открыто высказать свое мнение о работе профсоюзной организации, внести предложения по ее улучшению.

Высказанные критические замечания и предложения необходимо обобщить, а затем разработать меры по устранению недостатков и по реализации предложений. В отчетном докладе профсоюзного комитета необходимо не только обозначить существующие проблемы и недостатки, но и предложить конкретные меры по их устранению и повышению эффективности работы профсоюзной организации.

Для профкома и председателя профсоюзной организации отчеты и выборы – это своего рода экзамен, когда члены профсоюза ставят оценку лидерам, которым они поручили представлять и защищать свои трудовые права и интересы. Но с другой стороны – это проверка активности и самих членов профсоюза, насколько они сами заинтересованы в развитии своей организации и готовы принимать участие в коллективном отстаивании своих прав. Поэтому очень важно привлечь как можно больше работников к обсуждению деятельности профкома и выработке путей повышения эффективности защитной деятельности.

Кроме того, это хорошая возможность обновить составы выборных профорганов, привлечь к профсоюзной работе наиболее активных людей, которые смогут результативно работать на тех или иных направлениях деятельности первичной профсоюзной организации.

Используемая литература:

1. Примерная инструкция по проведению отчетов и выборов в профсоюзе, утв. постановлением Генерального Совета ФНПР от 11.12.2013 № 10-5.
<http://www.fnpr.ru/n/2/15/186/8746.html>.

2. Организационная работа в первичной профсоюзной организации: методические рекомендации / И.Ю. Богачева. – М. : ИД «АТиСО», 2013. – 136 с.

*Председатель
информационно-аналитической комиссии
ППОО ТАНТК им.Г.М. Бериева
Ю.А. Кошелева*

Редактор: А.А. Марченко.
Макет и оформление: Н.С. Махаринец.
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК
Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский.
Корректор: С.В. Гасанова.
Телефон редакции: 89-82