



Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



Официальный раздел



**Дорогие друзья!
Уважаемые коллеги,
авиастроители!**

Мы – авиастроители. Мы вносим существенный вклад в развитие нашей страны. Результаты нашего с вами труда – это надежная оборона страны и обеспечение безопасных авиаперевозок. Благодаря нашим с вами усилиям Россия с успехом отстаивает

свои интересы в мире.

Наши заводы – это крупнейшие предприятия в своих регионах, от работы которых зависит благополучие не только каждого работника и его семьи, но и экономическое развитие территорий. Мы стремимся обновлять производства, оснащать цеха и конструкторские центры современным оборудованием, внедрять цифровые решения, соответствовать самым высоким нормам производственной культуры и охраны труда, обеспечивать достойный уровень социальной поддержки наших работников, а значит улучшать качество жизни.

Работа на предприятиях корпорации – это залог стабильности и уверенности в завтрашнем дне, гарантия востребованности ваших знаний, опыта, причастность к одной из самых высокотехнологичных отраслей промышленности.

Мы гордимся нашей отраслью, нашей страной! Не так много в мире государств, которые способны строить свои самолеты. Наша страна – одна из великих авиационных держав с авиационной историей и большими победами в этой сфере. И в этих победах вклад каждого из вас.

В корпорации работает более 100 тысяч человек. Это огромная команда людей, создающих надежные крылья для страны. А вместе с нашими семьями – это больше полумиллиона человек.

Голосование за поправки в Конституцию – основной закон государства – это тоже наш вклад в развитие страны. Самостоятельные решения по ключевым вопросам – это основа гражданской позиции.

Важно, что изменения в Основной закон страны затронут практически все сферы нашей жизни. Поправки, внесенные в обновленную Конституцию РФ, коснутся доступной и качественной медицины, защиты трудовых прав граждан, семейных ценностей, перераспределения полномочий в системе органов власти, а также науки, культуры, истории и сохранения природного богатства страны. Большое внимание в новой редакции Основного закона России отводится расширению перечня социальных обязательств, ежегодной индексации пенсий, пособий и других социальных выплат.

В условиях напряженной международной обстановки, когда на Россию продолжают оказывать давление с помощью санкций и других мер, необходимо сохранить порядок и стабильность внутри страны. Это важно для каждого из нас, для развития экономики и социальной сферы.

Предлагаемые поправки направлены также на защиту суверенитета России. Ни одно государство мира не позволяет вмешиваться в свои внутренние дела и диктовать, как ему выстраивать свою внешнюю политику. Обновленная Конституция РФ получит приоритет над международным законодательством. Это означает, что решения различных мировых организаций будут действовать в России только при условии, что они не ограничивают права и свободы человека,

не противоречат Основному закону нашей страны.

Это наша страна, и только от нас зависит, какой она будет. Мы можем подтвердить нашу активную позицию участием в Общероссийском голосовании по поправкам в Конституцию Российской Федерации 1 июля 2020 года.

*Управляющий директор
ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
Михаил Валерьевич Грезин*



Уважаемый авиастроитель!

с 25 июня по 1 июля

состоится Общероссийское голосование по поправкам в Конституцию Российской Федерации. Это событие, которое определит будущее нашей Родины. Здесь важен голос каждого из нас. Мы выбираем путь процветания нашей страны, благополучия наших семей, безопасного и достойного будущего наших детей.

*Управляющий директор
ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»* М.В. Грезин

**НАША СТРАНА! НАША КОНСТИТУЦИЯ!
НАШЕ РЕШЕНИЕ!**

Российские Бе-200 заступают на дежурство по предотвращению пожаров в Турции

Два российских самолета-амфибии Бе-200ЧС прибыли в Турцию и с 16 июня приступают к работам по предотвращению распространения лесных пожаров на территории Турецкой Республики. Подписание договора услуг и отправка самолетов были организованы Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК в составе Госкорпорации Ростех) при содействии Министерства промышленности и торговли России, МЧС России и активной поддержке Представительства Госкорпорации Ростех в Анкаре.



Обращение с просьбой об оказании помощи в борьбе с лесными пожарами в предстоящий жаркий сезон поступило от Министерства сельского и лесного хозяйства Турецкой Республики. Самолеты-амфибии Бе-200 с российскими экипажами в течение 4-х месяцев будут находиться на дежурстве в окрестностях Анталы, Измира и Бодрума.

«Сегодня мы видим первые результаты конструктивного взаимодействия между Россией и Турцией в сфере авиации. По итогам договоренностей между странами, при содействии нашего Торгпредства в Турции, которое на протяжении всего периода было на «передовой» переговорного процесса, мы на протяжении следующих 4-х месяцев сможем наблюдать, как самолеты Таганрогского авиационного научно-технического комплекса им. Г.М. Бериева с российскими экипажами будут помогать в борьбе с возможными стихиями в окрестностях Анталы, Измира и Бодрума. Россия обладает уникальными компетенциями в авиационной области, которые позволяют создавать уникальные комплексы. Бе-200 – самолет-амфибия, созданный для спасения людей, живой природы, объектов инфраструктуры. Миссия этой многоцелевой машины – быть на переднем крае, помогать в самых трудных ситуациях. Мы рады, что наши турецкие партнеры смогут в полной мере оценить потенциал этой высокоэффективной техники», – подчеркнул заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Олег Бочаров.

Самолет-амфибия Бе-200 был представлен на авиасалоне «МАКС-2019», который посетили руководители России и Турции. В 2019 году самолет Бе-200 принял участие в летной программе Международной выставки «ТЕХНОФЕСТ-2019» в Стамбуле, а после завершения форума Бе-200 продемонстрировал свои уникальные характеристики в реальных условиях.

«Российский Бе-200 – это самолет-амфибия с уникальными характеристиками и высокой эффективностью. Самолет себя зарекомендовал в ходе тушения пожаров и спасательных операций в Европе и Юго-Восточной Азии. Бе-200ЧС экспортно-ориентированный продукт, он вызывает большой интерес у иностранных заказчиков. Совместная работа с турецкими

партнерами показывает, что у нас может быть хороший потенциал для развития сотрудничества, в том числе в вопросах поставки самолетов в интересах обновления парка противопожарной службы Турции», – сообщил генеральный директор ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь.

В 2019 году турецкая делегация во главе с Министром сельского и лесного хозяйства Республики Турция Бекиром Пакдемирли и Чрезвычайным и Полномочным Послом Турецкой Республики в Москве Мехметом Самсаром посетили ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» (входит в ОАК Госкорпорации Ростех). Делегация ознакомилась с производственной площадкой, где осуществляется сборка Бе-200, центром технического обслуживания и тренажером для подготовки летчиков.

«Бе-200 идеально подходит для регионов с жарким климатом, в том числе и для работы в труднодоступной местности. Самолет отлично зарекомендовал себя в борьбе с огненной стихией не только в России, но и во многих странах мира, в том числе во Франции, Португалии, Италии, Греции, Индонезии, Израиле. В этом году мы с готовностью пришли на помощь турецким партнерам. Организационные вопросы были решены максимально оперативно, благодаря слаженной работе российских и местных властей, представительства Госкорпорации Ростех в Турецкой Республике», – отметил директор по международному сотрудничеству и региональной политике Ростеха Виктор Кладов.



Многоцелевой серийно выпускаемый самолет-амфибия Бе-200ЧС предназначен для решения задач пожаротушения, оказания экстренной помощи в районах чрезвычайных бедствий, поиска и спасения на воде, санитарных и грузовых перевозок, а также мониторинга окружающей среды.

Бе-200ЧС – единственный в мире реактивный самолет-амфибия, что дает неоспоримые преимущества в скорости при тушении пожаров. Бе-200ЧС может взять на борт 12 тонн воды. Самолет имеет большую производительность по количеству сбросов воды за один час. При расстоянии «аэродром – пожар» – 100 км и «аэродром – водоем» – 10 км за одну заправку топливом самолет способен сбросить на очаг пожара до 270 тонн воды.

В 2003 году самолет-амфибия Бе-200ЧС был сертифицирован Авиационным регистром МАК по нормам АП-25. В 2007 г. было получено дополнение к сертификату типа, позволяющее использовать Бе-200ЧС для перевозки 43 пассажиров на маршрутах средней протяженности при базировании как на аэродромах, так и на воде. В 2010 году был получен европейский сертификат типа (EASA).



ГЕРОИ НАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Ленев Иван Петрович



Ленев Иван Петрович (20.06.1907 – 18.04.1945) на Заводе имени Димитрова работал с начала 30-х годов контролером цеха №17. После организации заводского аэроклуба стал инструктором/общественником. Участник эвакуации завода осенью 1941 года в г. Тбилиси. В 1942 году

добровольно ушел на фронт летчиком. Выполнял боевые задания на Северном Кавказе, Кубани, на территории Крыма, Белоруссии, Германии. Был награжден медалью «За оборону Кавказа», орденами Отечественной войны II степени (05.05.1943), двумя орденами Красного Знамени (15.10.1943 и 29.04.1944), орденом Ленина (23.02.1945). Капитан, зам. командира авиационной эскадрильи 889 ап 325 ночн. бомб. авиац. див. 1 ва. В ночь на 18 апреля 1945 г., выполняя боевое задание на легком ночном бомбардировщике По-2, был сбит истребителем противника, экипаж погиб. Похоронен недалеко от Бранденбурга (Германия).

Из документов о награждении орденом Отечественной войны II степени:

«Находясь на фронте отечественной войны с сентября 1942 года, лейтенант Ленев в качестве пилота на самолете У-2 произвел 120 боевых вылетов ночью с налетом 253 часа. За это же время сбросил бомб разного калибра 14,040 кг., кроме этого тов. Ленев произвел 37 вылетов днем на уточнение линии БС.

Тов. Ленев произвел 28 боевых вылетов ночью на крупные населенные пункты, города и узловые ж.д. станции, усиленно охраняемые зенитными средствами противника.

За это же время уничтожил 16 автомашин, взорвал 3 склада с боеприпасами, создал 16 очагов пожара, отмечено 4 прямых попадания в строения в местах скопления войск противника.

26.11.42 г. бомбардируя ст. Терская, вызвал взрыв большой силы сопровождаемый двумя очагами пожара.

28.11.42 г. бомбардируя скопление войск в населенном пункте Дигора, РС"ом подавил работу зенитного прожектора. Подтверждают последующие экипажи: лейтенант Тарасенко В. и мл. лейтенанты – Самоходкин и Семиреченский.

10.12.42 г. бомбардируя цель, населенный пункт Авалов, скопление автомашин в северной части населенного пункта, вызвал 3 взрыва, сопровождаемые пожаром.

12.02.43 г. При бомбардировании автоколонны по дороге Джерилиевская – Новониколаевская прямым попаданием уничтожил до 3 автомашин.



За время боевой работы тов. ЛЕНЕВ проявил себя мужественным и отважным летчиком. Выполняя задания он неоднократно подвергался сильному обстрелу ЗА и ЗП пр-ка, несмотря на это поставленное ему задание выполнял точно вводя свой самолет на цель.

В дни напряженной работы полка тов. ЛЕНЕВ производил по 5-6 боевых вылетов с налетом 10-12 часов, никогда не жаловался на усталость. Делает с большим желанием. За время боевой работы имеет случаи потери ориентировки и вынужденной посадки.



27.03.43 г. бомбардируя скопление автомашин у переправы Кр. Октябрь, уничтожил до 5 автомашин.

За время боевой работы тов. Ленев проявил себя мужественным и отважным летчиком. Выполняя задания, он неоднократно подвергался сильному обстрелу ЗА и ЗП пр-ка, несмотря на это, поставленное ему задание выполнял точно, выводя свой самолет на цель.

В дни напряженной работы полка тов. Ленев производил по 5-6 боевых вылетов с налетом 10-12 часов, никогда не жалуясь на усталость.

Летает с большим желанием. За время боевой работы имеет случай потери ориентировки и вынужденной посадки.»



Из документов о награждениях орденами Красного Знамени:

«27.09.1942 г. в составе 889 Новороссийского НЛБАП. За 116 успешных боевых вылетов ночью на самолете У-2 по представлению командования 889 Новороссийского НЛБАП

приказом 4 ВА № 039/Н от 06.05.1948 г. награжден Орденом Отечественной войны II-й степени.

После получения первой награды лейтенант Ленев произвел 121 боевой вылет ночью на самолете У-2 с налетом 183 часа. За это же время сбросил бомб разного калибра 12,000 кг. В результате бомбардировок тов. Ленев нанес следующий урон противнику: в местах скопления войск противника создал 11 очагов пожара, 7 взрывов большой силы, сопровождаемые пожаром, подавил огонь полевой артиллерии, подавил работу зенитного прожектора.

23.07.1943 г. бомбардируя скопление войск противника в нас. пункте Русское, создал взрыв большой силы, сопровождаемый крупным пожаром. Подтверждают: Капитан Марусевич, ст. лейтенант Глезер, мл. лейтенанты Гладун, Мартыка.

08.08.1943 г. бомбардируя войска противника в нас. пункте Дубичка, создал очаг пожара. Подтверждают последующие экипажи, бомбардировавшие эту цель.

09.08.1943 г. бомбардируя боевые порядки противника в нас. пункте Русское, вызвал взрыв большой силы и создал очаг пожара. Подтверждают: Лейтенант Родин и мл. лейтенант Подзоров.

При освобождении нашими войсками города Новороссийска тов. Ленев произвел 27 боевых вылетов ночью с налетом 40 часов, сбросил бомб разного калибра общим весом 2500 кг.

Взаимодействуя с морской пехотой, способствовал успешной высадке морского десанта в Новороссийской бухте. В ночь на 16.09.1943 г. лейтенант Ленев произвел 7 боевых вылетов на подавление огневых средств и узлов сопротивления противника в бухте.

Несмотря на сложную метеобстановку и противодействие зенитных средств противника, поставленная задача Леневым выполнена отлично.

В плену и в окружении не был. Находится в строю.

За образцовое выполнение задания командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом мужество и отвагу лейтенант Ленев Иван Петрович достоин второй правительственной награды.»

«За период боевой работы в полку старший лейтенант Ленев произвел 516 боевых вылетов ночью на саполете У-2 с боевым налетом 621 час. За это время сбросил в места скопления войск и техники противника 1700 авиабомб разного калибра общим весом 50900 килограмм. В результате эффективных бомбардировочных ударов по живой силе и технике противника тов. Ленев создал более 30 очагов пожара, 7 взрывов большой силы и подавил до 10 огневых точек противника.»

Из документов о награждении орденом Ленина:

«Старший лейтенант Ленев участвует на фронте отечественной войны в боях с немецкими захватчиками с сентября 1942 года в составе 889 Ночного Бомбардировочного Авиационного Новороссийского полка в должности командира звена и заместителя командира авиаэскадрильи. Работая заместителем командира эскадрильи старший лейтенант Ленев сумел правильно воспитать подчиненный ему личный состав, мобилизуя его своими героическими подвигами на выполнение поставленных боевых заданий командования в боях с гитлеровскими захватчиками.

Благодаря правильной организации боевой работы в эскадрилье, выполняя боевые задания командования в составе Северо-Кавказского фронта, Отдельной Приморской Армии, а в настоящее время во 2-м Белорусском фронте, за период с ноября 1943 г. по настоящее время в самых сложных метеорологических условиях Кавказа и Западной Белоруссии АЭ произвела 2167 боевых вылетов с боевым налетом 2659 час., нанося врагу большие потери в живой силе и технике.

Кроме боевых вылетов эскадрилья имеет 1040 оперативных и 950 вылетов учебно-тренировочных. Выполняя боевые задания на бомбардирование войск и техники противника, не считаясь с сильным заградительным огнем личный состав эскадрильи всегда эффективно выполняет боевые задания и своими бомбардировочными ударами наносит врагу большой урон.

Производя бомбардировочные удары по скоплению войск и техники противника с ноября 1943 г. эскадрильей сброшено 187517 кг. авиабомб в стане врага, доставлено 32198 кг. боеприпасов и продовольствия нашим десантным войскам находившимся на Керченском полуострове.

Уничтожая гитлеровских захватчиков эскадрилья, в которой работает старший лейтенант Ленев, имеет на своем боевом счету 70 очагов пожара в стане врага, 48 взрывов большой силы, разрушено 25 строений, подавлено 7 зенитных прожекторов, уничтожено 15 огневых точек, более 25 автомашин. Это только часть которая была учтена.

Наряду с руководством боевой деятельности авиаэскадрильи, как заместитель командира чувствуя долг перед родиной воина-освободителя нашей Родины от немецких оккупантов, старший лейтенант Ленев, выполняя боевые задания командования в самых сложных метеорологических условиях Кавказа, Кубани, Крыма и Белоруссии, лично произвел 625 боевых вылетов ночью на самолете По-2, не имея ни одного случая летных происшествий, нанося врагу большие



потери в живой силе и технике.

В результате эффективных бомбардировочных ударов по войскам и технике противника старший лейтенант Ленев сбросил 58650 кг. авиабомб разного калибра. Вот его героический боевой счет: по неполным данным старший лейтенант Ленев создал в стане врага до 45 взрывов большой силы, 35 очагов пожара, уничтожил до 12 автомашин с войсками и грузом противника, 2 прожектора, произвел 9 прямых попаданий авиабомб в строения, уничтожил до взвода войск противника.

Старший лейтенант Ленев является бесстрашным воином-летчиком, показывающим всему личному составу образцы мужества, отваги и героизма при выполнении боевых заданий командования, увлекая за собой личный состав эскадрильи на окончательный разгром немецких захватчиков в их собственной берлоге.

Старший лейтенант ЛЕНЕВ является бесстрашным воином-летчиком показывающим всему личному составу образцы мужества, отваги и героизма при выполнении боевых заданий командования, увлекая за собой личный состав эскадрильи на окончательный разгром немецких захватчиков в их собственной берлоге.

Вот часть эффективных бомбардировочных ударов по войскам и технике противника: в ночь на 24.11.42 г. бомбардируя скопление войск и техники противника в н. п. Белореченская, под сильным обстрелом зенитной артиллерии произвел 6 боевых вылетов и прямым попаданием авиабомб в здание, в котором находились войска, создал большой пожар, подтвердили экипажи: лейтенант Мартыка, лейтенант Марусевич, лейтенант Мацева, лейтенант Шевырев.

Вот часть эффективных бомбардировочных ударов по войскам и технике противника: в ночь на 24.11.42 г. бомбардируя скопление войск и техники противника в н. п. Белореченская, под сильным обстрелом зенитной артиллерии произвел 6 боевых вылетов и прямым попаданием авиабомб в здание, в котором находились войска, создал большой пожар, подтвердили экипажи: лейтенант Мартыка, лейтенант Марусевич, лейтенант Мацева, лейтенант Шевырев.

В ночь на 26.11.42 г. выполняя боевое задание командования на бомбардирование войск противника в н. п. Терское, прямым попаданием авиабомб взорвал склад с боеприпасами, подтвердили экипажи: старший лейтенант Чагайда, старший лейтенант Шелест, лейтенант Перешеин, старший лейтенант Шаблин. В ночь на 05.06.43 г., бомбардируя живую силу и технику противника в н. п. Курчанск, произвел 6 боевых вылетов в ночь и прямым попаданием авиабомб создал взрыв бензосклада, сопровождавшийся сильным пожаром, что подтвердили экипажи: лейтенант Бабенко, лейтенант Бондарь, лейтенант Новиков, старший лейтенант Чагайда.

В ночь на 09.07.44 г., выполняя боевое задание на разведку днем окруженных войск противника западнее г. Минск в н. п. Ляховка, огнем из пулеметов уничтожил до 20 человек немецких солдат и офицеров и взял в плен 7 человек немецких солдат. В ночь на 08.08.44 г., бомбардируя войска и огневые точки противника в н. п. Солистовка, прямым попаданием авиабомб подавил огонь одной батареи полевой артиллерии противника, что подтвердили экипажи: старший лейтенант Родин, лейтенант Резван, лейтенант Новиков, лейтенант Семиреченский.

В ночь на 09.08.44 г., бомбардируя войска и технику противника на ст. Ликк (Вост. Пруссия), прямым попаданием авиабомб вызвал два взрыва большой силы, сопровождавшиеся пожаром, подтвердили экипажи: лейтенант Матвеев, младший лейтенант Никонов, лейтенант Бабенко. В ночь на 28.08.44 г., выполняя боевое задание по уничтожению войск и техники противника, под сильным обстрелом зенитного заградительного огня, прямым попаданием авиабомб в здание н. п. Новогруд вызвал взрыв большой силы, подтвердили экипажи: лейтенант Семиреченский, лейтенант Гладун, лейтенант Новиков.»

Руководитель аппарата РРО Союза машиностроителей России посетила ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»

19 июня ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» (входит в Дивизион транспортной авиации ОАК в составе ГК «Ростех») посетила Руководитель аппарата РРО Союза машиностроителей России Лидия Новосельцева. Управляющий директор ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» Михаил Грезин ознакомил представителей Союза машиностроителей России с организацией допуска сотрудников на территорию предприятия, оснащением и деятельностью заводской медико-санитарной части и ее работой по противодействию распространения коронавирусной инфекции. Лидия Новосельцева и Михаил Грезин поздравили работников медсанчасти с наступающим Днём медицинского работника.

«В современном мире здоровье людей является высшей ценностью, важнейшим общественным достоянием. Поэтому Ваш профессиональный праздник – дань уважения и глубокой благодарности людям, стоящим на страже здоровья», – сказал Грезин.



Так же было проведено обсуждение перспектив дальнейшего сотрудничества РРО Союза машиностроителей России с ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева».

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» включено в перечень системообразующих организаций, от которых зависит экономическое развитие области и занятость населения, а также обороноспособность страны. В настоящее время предприятие ведет работы по выполнению важнейших государственных программ по линии ГОЗ и ВТС. На предприятии делают все возможное, чтобы минимизировать эпидемиологические риски для сотрудников, а значит, членов их семей, жителей города и региона.

Предприятие продолжает выполнение обязательств перед государственным заказчиком и иностранными партнерами.



10 июня — День донора

Сотрудники ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» сдали кровь в рамках Всероссийской донорской недели, которая прошла в Ростовской области с 8 по 11 июня.

Целью акции является призыв большего числа людей к донорству крови. Инициатива получила большой отклик у работников авиастроительных предприятий по всей стране.

Аналогичные акции будут продолжаться. Станьте донором – помогите людям!



День изобретателя и рационализатора в России

День изобретателя и рационализатора – профессиональный праздник научных сотрудников и работников инженерных специальностей.

Утверждён Указом Президиума Верховного Совета СССР № 3018-Х от 01.10.1980г. В России ежегодно празднуется в последнюю субботу июня. В 2020 году праздник отмечается 27 июня и проходит на официальном уровне 40 раз.

Целью праздника является показ важности работы изобретателей и инженеров.

По традиции проводятся семинары, конкурсы, выдающимся специалистам вручают грамоты, дипломы и премии.

История события берёт начало в советские времена. Академия наук СССР выступила с инициативой об учреждении Дня изобретателя и рационализатора. Предложение одобрили, и впервые праздник был проведён в 1957 году в последнюю субботу июня. Официальный статус праздник приобрёл только через 22 года. В 1979 году был принят нормативный документ, который на законодательном уровне подтверждал существование такого торжества. Учёные выбирали лучшие решения в различных отраслях и поощряли их авторов. Чествования получили широкое распространение благодаря популяризации подобной деятельности со стороны государства.

Праздник объединяет коллег, их родственников, друзей, близких людей.

Воплощением теоретических изысканий учёных занимаются инженеры. Они создают и совершенствуют технические изделия, используя набор доступных методов и средств. Реализованные объекты должны быть удобнее, экономичнее, функциональнее по сравнению с прототипами. Специалисты занимаются внедрением достижений учёных в познание окружающего мира. Они базируются на законах природы. Изобретательство является творческой деятельностью, итогом которой становится уникальный продукт.

Основная задача, стоящая перед инженером – преодоление технических и физических противоречий. Рационализатор находит пути разумного, экономного обращения с ресурсами. Труд способен приносить большой экономический эффект, который становится значительным в условиях масштабного производства.

«Поздравляем с удивительным праздником — Днём изобретателя и рационализатора! Желаем, чтобы все выдающиеся умы нашей страны черпали вдохновение и потрясающие идеи в бесконечном потоке возможностей и инноваций. Пусть ваши труды всегда будут по достоинству оценены. А жизнь приносила бы мириады удовольствий!»

С уважением, «Патентное бюро»

Было/Стало



Было

Памятник Бе-12

Стало

Редактор: А.А. Марченко.
Макет и оформление: Н.С. Махаринец.
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК
Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский.
Корректор: Э. В. Кулько.
Телефон редакции: 89-82