



Альбатрос

ОАО «ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА»

13 февраля

117 лет

со дня рождения
Г.М. Бериева



Официальный раздел

Авиации ВМФ России передан очередной дальний противолодочный самолет Ту-142МЗ, прошедший плановый ремонт в Таганроге

ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» продолжает работы по плановому ремонту дальних противолодочных самолетов семейства Ту-142 авиации ВМФ России.

Проведение плановых ремонтов позволяет продлить сроки эксплуатации обновленных самолетов, благодаря чему они еще долго смогут оставаться в боевом строю.



12 декабря 2019 г. морской авиации ВМФ передан очередной отремонтированный на предприятии дальний противолодочный самолет Ту-142МЗ (бортовой «64 красный»). После прохождения всех необходимых испытаний Ту-142МЗ был передан экипажу авиации Краснознаменного Тихоокеанского флота и успешно совершил перелет к месту своего постоянного базирования.

Дальний противолодочный самолет Ту-142МЗ проходит испытания после планового ремонта в Таганроге

14 января 2020 г. в Таганроге совершил первый полет очередной отремонтированный на предприятии дальний противолодочный

самолет Ту-142МЗ (бортовой «53 черный»). После прохождения всех необходимых испытаний Ту-142МЗ будет передан морской авиации ВМФ.

Ту-142МЗ — модификация дальнего противолодочного самолета Ту-142М, оснащенного более эффективной радиогидроакустической системой и комплексом радиоэлектронного противодействия. Серийное производство самолета Ту-142М и его модификаций осуществлялось в Таганроге в 1977-1994 гг.



Вовлечение персонала в постоянные улучшения

Основой успешного развития и функционирования производственной системы является формирование на предприятии позитивной корпоративной культуры, направленной на улучшение производственных процессов, вовлечение каждого работника в процесс создания ценности, практическое коллективное и открытое решение проблем, формирование у персонала чувства солидарности в стремлении к улучшениям и минимизации (устранению) потерь.

С 2012 года на нашем предприятии действует система вовлечения персонала в процессы постоянных улучшений — система подачи Кайдзен-предложений (предложений по улучшению производственной системы (ППУ)).

Система претерпевала взлеты и падения, менялась мотивационная часть поощрения, дополнялись приоритетные направления деятельности. Но неизменной оставалась суть системы подачи предложений — вовлечение

персонала предприятия в процессы улучшений производственных процессов, повышения качества продукции и улучшений условий труда.

С 2012 по 2016 годы многие предложения были направлены на оптимизацию программ обработки деталей на станках ЧПУ и раскрытия заготовок, улучшение процесса сборки агрегатов Бе-200 и многое другое. При этом был получен экономический эффект для предприятия — более 9 млн.рублей.

С 2016 года в отделе развития назначен ответственный за это направление по предприятию — ведущий специалист Козлов Иван Валентинович (тел. 82-55). Было усовершенствовано положение по работе с предложениями, в производственных подразделениях были назначены ответственные люди, с которыми провели соответствующее обучение для работы с персоналом, налажена работа с патентным бюро.

За время работы система подачи ППУ помогла сотрудникам предприятия внедрить в технологические и производственные процессы свои лично разработанные приспособления, оснастку и изобретения, которые сокращают цикл изготовления деталей, повышают качество продукции и снижают потери рабочего времени.

В 2018 году, совершенствуя систему вовлечения персонала в процессы улучшений, отделом развития был впервые организован и проведен конкурс лучших Кайдзен-предложений за год.

В 2019 году в работе по совершенствованию производственных процессов приняло участие более 150 сотрудников (от такелажника до начальника цеха). При проведении конкурса лучших предложений за 2019 год конкурсной комиссией из числа технических специалистов под руководством и.о. директора по производству Радченко Олега Владимировича было рассмотрено порядка 50-ти лучших предложений по предприятию. Из этого числа выбраны наилучшие по определенным номинациям.

Авторы лучших предложений за 2019 год: Михайлов Александр Анатольевич (начальник участка, цех 21), Кошелев Владимир Стефанович (наладчик, ОГМ), Подвальный Михаил Ильич (токарь, цех 3),



Маринич Владимир Семенович (слесарь, цех 9), Перевалов Сергей Георгиевич (наладчик, ОГМ), Родионов Александр Юрьевич (токарь, цех 9), Головченко Антон Константинович (сборщик-клепальщик, цех 20), Луцкий Алексей Андреевич (слесарь, цех 45), Григорьев Анатолий Иванович (начальник участка, ОГМ), Брайцара Светлана Анатольевна (заместитель начальника цеха 21), Захаров Александр Сергеевич (сварщик, цех 20), Морозова Валентина Владимировна (инженер-конструктор, ОГМ), Лопаткин Андрей Викторович (заместитель начальника цеха 20). Авторы лучших предложений были награждены грамотами, денежными премиями и подарками.

В номинации «Лучшее подразделение по максимальному количеству вовлеченного персонала» победил отдел Главного механика (ОГМ), которому был вручен переходящий кубок.

Напоминаю сотрудникам комплекса, что за каждое предложение, которое признаётся комиссией целесообразным, автору выплачивается вознаграждение в размере 500 рублей. Улучшить производственные процессы можно на каждом рабочем месте. Ваша задача увидеть проблему и предложить своё решение!

До встречи на производственной площадке.

*Ведущий специалист отдела развития,
Козлов Иван.*

Интервью заместителя министра обороны России Алексея Криворучко

Газета Министерства обороны Российской Федерации «Красная Звезда» в номере за 28.12.2019, под заголовком «Фундамент обороноспособности Отечества надёжен. В основе оборонной мощи Отечества – прочный сплав боевого мастерства личного состава Вооружённых Сил и самоотверженного труда конструкторов, инженеров и рабочих предприятий ОПК», опубликовала вызвавшее большой общественный интерес интервью заместителя министра обороны Российской Федерации Алексея Криворучко. Ниже мы публикуем выдержки из интервью.

«— Каковы актуальные задачи и перспективы гособоронзаказа для ВКС России? Как проходят испытания истребителя 5-го поколения с двигателем второго этапа? Как продвигаются



работы по ПАК ДА и по ударному БПЛА?»

— Актуальной задачей по развитию ВВСТ Воздушно-космических сил является завершение переоснащения группировок оперативно-тактической и армейской авиации на новые многофункциональные самолёты Су-35С, Су-30СМ, Су-34 и вертолёты Ка-52, Ми-28Н, Ми-8МТВ-5-1, Ми-8АМТШ, в том числе адаптированные для применения в Арктике.

Значимым событием для нас станет начало серийной поставки в войска самолётов Су-57. Верховный Главнокомандующий в мае этого года принял решение на закупку трёх полков самолётов Су-57, и, напомним, мы заключили государственный контракт на поставку 74 таких самолётов.

Отмечу, что Су-57 будет поступать в войска в два этапа. Первые самолёты будут закуплены с двигателями 4-го поколения, поставки которых спланированы до середины 2020 годов. А по завершении мероприятий по его испытанию с двигателем на втором этапе уже начнутся поставки с силовыми установками 5-го поколения, имеющими повышенную топливную эффективность и меньшую стоимость жизненного цикла. Для военно-транспортной авиации планируются закупки самолётов Ил-76МД-90А и Бе-200. По вопросу создания среднего военно-транспортного самолёта (СВТС) в конце ноября проведено заседание межведомственной комиссии по рассмотрению эскизного проекта. Сейчас нам предъявлены два варианта: создание СВТС на базе самолёта Ил-276 разработки ПАО «Ил» и на базе самолёта Ту-330 разработки ПАО «Туполев».

По результатам работы комиссии будет определен тип СВТС, плановый срок создания которого – 2029 год.

Теперь о ПАК ДА. Все работы укладываются в заданные сроки. На сегодняшний день утверждён эскизный проект будущего самолёта.

Сейчас в ПАО «Туполев» ведётся разработка рабочей конструкторской документации, а также начато создание деталей и составных частей для опытных образцов самолёта. В рамках действующего контракта продолжается изготовление самолётов Ту-160М с нарастающими поставками начиная с 2021 года.

— XXI век характерен применением новых, нетрадиционных видов оружия и боевой техники. Как продвигаются разработки по созданию оружия, основанного на новых физических принципах: лазерного, гиперзвукового, робототехнического, информационного? И когда можно ожидать появления конкретных образцов ВВТ?

— Инновационные виды вооружения, такие как самоходные робототехнические комплексы, многофункциональные системы и комплексы с использованием кинетического, электромагнитного, лазерного видов воздействия различного базирования, а также гиперзвуковые средства перехвата и поражения, являются источниками существенного повышения боевой эффективности ВВСТ различных видов и родов войск. Наглядный пример тому – применение роботизированных и беспилотных комплексов в Сирии, которое повысило боевую эффективность применения основных ВВСТ и практически обеспечило минимизацию потерь личного состава. Именно поэтому мы ориентируемся на максимально возможное внедрение достижений научно-технического прогресса в образцы ВВСТ, что является важнейшей особенностью дальнейшего развития системы вооружения Вооружённых Сил РФ.

Например, в части создания лазерного оружия отмечу, что в следующем году мы планируем завершить ОКР по созданию лазерного комплекса тактического назначения для уничтожения БПЛА и вывода из строя легкозащищённых надводных целей в интересах решения задач Сухопутных войск, ВКС и ВМФ. Комплекс будет иметь модульный принцип построения основных систем, что в перспективе позволит проводить поэтапное наращивание мощности и номенклатуры поражаемых целей. Активно проводится оснащение лазерными системами защиты бортовых комплексов обороны самолётов стратегической, тактической и армейской авиации от поражения ракетами класса «земля-воздух» и «воздух-воздух» с оптическими головками самонаведения.

В интересах Сухопутных войск в 2020 году завершается ОКР по созданию переносного автоматизированного комплекса оптико-электронного противодействия средствам, ведущим встречное наблюдение и прицеливание, и противодействия им лазерным излучением.

В интересах Сухопутных войск в 2020 году завершается ОКР по созданию переносного автоматизированного комплекса оптико-электронного противодействия средствам, ведущим встречное наблюдение и прицеливание, и противодействия им лазерным излучением.

Проводятся работы по отработке технологий создания мощных лазеров различных типов.

Мы также ведём работы по наращиванию мощности комплекса «Пересвет».

В ближайшие годы предусматривается его размещение на авиационном носителе.

Широким фронтом проводятся работы по созданию гиперзвукового вооружения. Работы направлены на расширение областей применения, номенклатуры вооружения и улучшения его тактико-технических характеристик. Новые образцы такого вооружения должны обеспечить высокоэффективное поражение целей как в оперативно-тактической, так и в стратегической а максимально возможное внедрение достижений научно-технического прогресса в образцы ВВСТ, что является важнейшей особенностью дальнейшего развития системы вооружения Вооружённых Сил РФ.



13 февраля – 117 лет со дня рождения Г.М. Бериева

Георгий Михайлович Бериев родился 13 февраля 1903 г. в Тифлисе (Тбилиси), в семье скромного рабочего, уроженца села Сабуз Телавского уезда Михаила Соломоновича Бериева. Часто в отношении Георгия Михайловича упоминают грузинскую фамилию его отца — Бериавили, что не совсем верно. В связи с этим стоит заметить, что отец Г.М. Бериева поменял свою фамилию на русский лад, а на Кавказе так тогда поступали многие, ещё до своей женитьбы и рождения Георгия, ставшего пятым ребенком в семье.

Самолет будущий авиаконструктор впервые увидел в своем родном городе осенью 1910 г. Это был французский «Фарман», на котором проводил демонстрационные полеты известный русский авиатор С.И. Уточкин. Полеты были организованы с поля, находившегося в предместье Тифлиса — Дидубе, о чем публику широко оповестили местные газеты и афиши, расклеенные в самых людных местах города. Посмотреть на это невиданное и полуфантастическое зрелище собралось огромное количество народа, и неудивительно, что семья Бериевых, в полном составе отправилась смотреть, как будет летать Уточкин.

Трудовую деятельность будущий авиаконструктор начал в шестнадцать лет, поступив учеником литейщика на небольшой завод Гильберта в Тифлисе. Осенью того же 1919 г. он поступает в Тифлисское железнодорожное техническое училище. Крутые перемены, происходящие в стране, властно захватывают в свой водоворот и Георгия. В августе 1921 г. он добровольно вступает в Красную Армию, но при этом не бросает училище, продолжая учебу на вечернем отделении. В 1923 г., по его окончании, Г.М. Бериев предпринимает попытку поступить в Егорьевскую летную школу. Однако эта попытка воплотить в реальность свою мечту оказалась неудачной, комсомольская путевка в школу досталась более удачливому претенденту.

Неудача не обескуражила Георгия, и так как высшее образование всегда было его желанной мечтой, он в 1924 г. поступает в Тифлиссский политехнический институт. Но мечта о небе и авиации уже не отпускает Бериева, и в 1925 г. он переводится на авиационное отделение Ленинградского политехнического института им. М.И. Калинина, которое успешно оканчивает в 1930 г.

Далее Г.М. Бериев работает инженером-конструктором, старшим инженером, начальником конструкторского отдела в МОС ВАО (Морское опытное самолетостроение Всесоюзного авиационного объединения), ЦКБ завода №39 и в КОСОС (Конструкторский отдел опытного самолетостроения) ЦАГИ.

В ЦКБ Г.М. Бериев попадает в морской отдел, а вернее «морскую бригаду №5», где по своей инициативе стал заниматься морским ближним разведчиком, которому присвоили обозначение МБР-2.



Первоначально предполагалось, что новый гидросамолет будет цельнометаллическим, однако оценив положение с металлургией алюминия в стране и большую потребность флота в новом разведчике, Г.М. Бериев понял, что МБР в цельнометаллическом, несомненно прогрессивном, варианте может вообще не состояться. Поэтому решено было сделать его деревянным. Спроектированный в короткие сроки самолет был построен также довольно быстро — в декабре 1931 г. — и, несмотря на трудности, вызванные заменой не прошедшего испытаний двигателя М-27 на М-17, в мае 1932 г. представлен на испытания. В первом полете, состоявшемся 3 мая 1932 г. в Севастополе, под управлением летчика-испытателя Б.Л. Бухгольца, машина вела себя безукоризненно. В 1933 г. самолет передан в серию на завод №31 в Таганроге.

9 августа 1934 года Правительство приняло решение о создании при авиационном заводе №31 Центрального конструкторского бюро морского самолетостроения (ЦКБ МС) во главе с Георгием Михайловичем Бериевым. Вместе с Г.М. Бериевым в Таганрог из Москвы приехала группа конструкторов и инженеров завода №39. Эти 40 человек и стали ядром создаваемого ЦКБ. В план работ нового конструкторского бюро входило создание усовершенствованного варианта МБР-2 с новым отечественным двигателем М-34, амфибии МБР-5 и корабельного гидросамолета КОР-1.

На модифицированном МБР-2 установили более мощный двигатель М-34 и усовершенствовали оборудование кабин, улучшив условия работы экипажа. Были разработаны и серийно строились различные варианты для перевозки грузов и пассажиров. Всего в Таганроге на заводе №31 было построено 1365 гидросамолетов МБР-2 всех модификаций (не считая построенного на московском заводе №39 первого прототипа). С 1937 г. МБР-2 стал основным гидросамолетом советской морской авиации, его гражданские

варианты (МП-1) широко использовались в народном хозяйстве; на одной такой машине летчицы Марина Раскова, Вера Ломако и Полина Осипенко установили шесть мировых рекордов.

Хотя к началу Великой Отечественной войны самолет устарел, это была самая массовая летающая лодка на всех флотах. Во время войны самолет широко применялся в качестве ближнего разведчика, ночного и даже дневного бомбардировщика, противолодочного самолета. Летящие лодки использовались также для спасения экипажей сбитых самолетов, как артиллерийские корректировщики и транспортные.

Сам Георгий Михайлович так оценивал значение своего первенца: «Первый самолет — морской ближний разведчик МБР-2, над созданием которого мне пришлось работать, — и его дальнейшие модификации был важным шагом в отечественном гидросамолетостроении и избавил нашу страну от необходимости закупки морских самолетов извне. Создание этого самолета было важным этапом начала организации нашего ОКБ, ставшего советской школой морского самолетостроения».

Не менее успешно применялись в Великой Отечественной войне созданные в Таганроге и находившиеся на вооружении флота корабельные гидросамолеты КОР-1 (Бе-2) и КОР-2 (Бе-4).



В послевоенные годы для охраны морских рубежей были разработаны и строились серийно всемирно известные гидросамолеты: летающая лодка Бе-6, реактивный гидросамолет Бе-10 и самый большой для своего времени самолет-амфибия Бе-12. Эти машины длительное время находились на вооружении, имели высокие летно-технические характеристики, подтвержденные десятками мировых рекордов. Их создание закрепило за нашей страной мировой приоритет в области гидросамолетостроения.



Итоги года!



В конце 2019 года в актовом зале ОКБ ТАНТК им. Г.М. Бериева прошло торжественное собрание, посвященное Новому году.

Управляющий директор комплекса М.В. Грезин, председатель профсоюзного комитета Р.С. Стукань и депутат городской Думы В.В. Карагодин поздравили работников предприятия с наступающим праздником.

По случаю 85-летия ОКБ ТАНТК и 85-летия Профавиа работники предприятия были награждены юбилейными медалями и почетными грамотами.

Лучшим производственным участком признан цех 91, мастеру Д.В. Панченко вручен переходящий вымпел.

На собрании была представлена презентация о достижениях предприятия в 2019 году. Большим достижением этого года стало открытие МСЧ

после капитального ремонта и запуск программы по оздоровлению сотрудников, работающих во вредных условиях и предпенсионной категории. 269 работников в течение двух недель бесплатно получали весь комплекс санаторно-курортных услуг на базе отдыха «Алые паруса» в г.Геленджике.



Особые слова благодарности за трепетное отношение к сотрудникам и высокий профессионализм выразили фельдшеру реабилитационного центра Галине Васильевне Жаглиной, заведующему производством Олегу Васильевичу Сальному, управляющей центром Анастасии Викторовне Царегородцевой.

Стоит отметить и сотрудников предприятия, принимавших участие в организации работы данной программы, а именно: Учебно-производственный центр, службу охраны труда и профсоюзный комитет!



Бериевцы покоряют TV!



После успешного сезона 2019 в Международной лиге КВН команда КВН «Завод» отправилась на фестиваль КиВиН-2020, который проходил с 12 по 24 января в городе Сочи. По итогам фестиваля команда выступила в гала-концерте фестиваля перед сочинским зрителем и Александром Васильевичем Масляковым.

По окончании гала-концерта были озвучены списки команд, которые примут участие в ТВ-лигах (высшая и премьер-лиги КВН). Наша команда оказалась в числе участников премьер-лиги сезона 2020, игры которой транслируют в эфире «Первого канала».



Было/Стало



Было

Информационный
стенд



Стало

Редактор: А.А. Марченко.
Макет и оформление: Н.С. Махаринец.
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК
Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский.
Корректор: Э. В. Кулько.
Телефон редакции: 89-82