

Профсоюзный комитет

Мы любим театр!

Очередной, ставший уже традиционным, культпоход в театр, приуроченный к 23 февраля, был организован для членов профсоюза ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева».

В соответствии с планом работы профкома за счет профсоюзного бюджета были приобретены 800 билетов в городской драматический театр им. А.П. Чехова. Билеты через цеховые профсоюзные комитеты были распространены в трудовых коллективах.

Работники нашего предприятия 22 февраля посмотрели спектакль «Вишневый сад», а 10 марта посмотрят спектакль «Пигмалион».

Отзывы о спектакле «Вишневый сад» самые теплые. Прекрасная игра актеров и режиссерская работа никого не оставила равнодушным. Букеты цветов, подаренные актерам и аплодисменты, были лучшим подтверждением благодарности зрителей.



Спартакиада трудящихся

В преддверии Международного женского дня, 1 марта в пресс-центре МАОУ стадион «Торпедо» прошло торжественное вручение знаков отличия ВФСК «ГТО». Одними из первых свои золотые знаки за 2018 год получили А.Д. Савченко, И.С. Алексеева, М.С. Галицына, М.В. Белополюская, А. В. Rogozov, О.А. Харламова. Причем Ирина Алексеевна успела за один календарный год выполнить нормативы на серебряный и золотой знаки отличия.

Всего в сдаче норм ГТО с 2016 года на предприятии приняли участие около 250 человек. Из них золотые знаки отличия получили 80 спортсменов, серебряных - 29 и бронзовых - 20 человек. Лучшие спортсмены будут представлять наше предприятие на сдаче норм ВФСК «ГТО» в рамках Спартакиады трудящихся города Таганрога с 17 марта по 30 мая 2019 года.

С 1 декабря 2018 г. по 16 февраля 2019 г.

прошли соревнования по волейболу среди мужских команд муниципального этапа Спартакиады Дона 2019 года, посвященные XXIX зимней Универсиаде в России. Наша команда во главе с капитаном Н. Коробка заняла итоговое III место в зачете, уступив сборным Таможни и Umbrella. Благодарим за победу Н. Коробка, И. Коробка, А. Олдырева, И. Меркулова, А. Дикарева, Э. Олейник.

Сейчас ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» занимает предварительное II место в общекомандном зачете Спартакиады трудящихся и впереди нас ждут жаркие сражения по футболу (с 16 марта, ДС «Прибой», стадион Торпедо), плаванию (17 марта с 9.30 бассейн «Адмирал»), настольному теннису (24 марта, с 9.00 спорткомплекс СШОР-13, ул. Ленина 212-2).

Приглашаем болельщиков поддержать спортсменов и стать частью дружной семьи спорта!



Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



Официальный раздел

Поздравляем женский коллектив ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» с Праздником Весны!

Милые женщины! Мы ценим ваш вклад в развитие предприятия и от всей души желаем вам крепкого здоровья, любви, осуществления надежд, и, конечно же, профессиональных успехов! Вы - украшение коллектива и наша поддержка!

Администрация,
Профсоюз,
Совет ветеранов
Комплекса

Успешно выполнен контракт на поставку Бе-200ЧС

27 февраля 2019 г. ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» (входит в состав ПАО «ОАК») передан Министерству по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Российской Федерации очередной серийный самолет-амфибия Бе-200ЧС (бортовой номер RF-31390, серийный номер 308). Это шестая построенная в Таганроге машина в рамках государственного

контракта от 25 мая 2011 г. на шесть новых Бе-200ЧС и, в целом, 12-й самолет этого типа, поступивший в МЧС России. Самолет передан заказчику для эксплуатации в Хабаровском авиационно-спасательном центре МЧС России. Государственный контракт полностью выполнен. В настоящее время на предприятии ведется плановая сборка агрегатов самолетов-амфибий следующей серии.



Было/Стало



Было

Цех №28

Стало

Редактор: М.Д. Гончаров.
Макет и оформление: С.А. Бессарабов.
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК.
Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский,
Р.С. Стукач, Ю.А. Кошелева, И.Н. Иенатенко.
Корректор: Э.В. Кулько.
Телефон редакции: 89-82

Бе-200 и Бе-103 представлены на «Aero India 2019»

В период с 20 по 24 февраля 2019 г. на авиабазе Yelahanka (г. Бангалор, Индия) прошла авиакосмическая выставка «Aero India 2019».

ТАНТК им. Г.М. Бериева принял участие в «Aero India 2019» в рамках общей экспозиции Объединенной авиастроительной корпорации. На стенде была представлена информация по текущим и перспективным проектам комплекса, а также модели многоцелевого самолета-амфибии Бе-200 и легкого самолета-амфибии Бе-103.

Министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров после встречи со своим индийским коллегой С. Прабху, подтвердил заинтересованность России в продвижении на индийский рынок гражданской авиационной техники, прежде всего, с учетом возможной локализации её производства,

в том числе и самолета-амфибии Бе-200.

В свою очередь Генеральный директор - Генеральный конструктор ТАНТК им. Г.М. Бериева Ю.В. Грудинин отметил, что "ОАК планирует поставлять самолеты Бе-200 и Бе-103 для организации внутренних индийских перевозок, мы ведем переговоры с потенциальными партнерами".

В первую очередь, заказчиков интересуют возможности Бе-200 по выполнению задач пожаротушения, а также патрульных и поисково-спасательных операций на море.

Шестиместный самолет-амфибия Бе-103 (сертифицирован в России, США, Китае, Бразилии и Европе) помимо транспортных задач, может выполнять задачи патрулирования.



Поздравили Защитников с 23 февраля!

Февраль запомнился сотрудникам-мужчинам ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» не только производственными успехами, но и вниманием со стороны руководства и профсоюза. Ко Дню Защитника Отечества, цеховыми комитетами подразделений комплекса была проведена работа по организации собраний, на которых поздравили мужчин с праздником. Было сказано много теплых слов в адрес всех военнослужащих.

С благодарностью вспомнили героические подвиги ветеранов Великой Отечественной войны, боевых действий в Афганистане, Чечне и других горячих точках.



Первая зарубежная командировка Георгия Михайловича

В начале 1934 г. Г.М. Бериев с группой конструкторов находился в командировке на таганрогском заводе МЗІ, который уже приступил к освоению в серийном производстве гидросамолетов МБР-2, когда получил телеграмму со срочным вызовом в Москву. Когда Бериев появился в ЦКБ, его начальник С.В. Ильшин сообщил ему, что он включен в состав группы авиационных специалистов направляемых согласно решения ЦК ВКП(б) в зарубежную командировку с целью ознакомления с авиационной промышленностью Италии, Франции и Великобритании.



Группа конструкторов, приехавших в г. Таганрог во главе с Г.М. Бериевым, 1934г.

На оформление и получение заграничных паспортов с визами потребовалось около двух недель и вечером 9 февраля 1934 г. Георгий Михайлович выехал с Белорусского вокзала в свою первую зарубежную командировку, которая сверх всяких ожиданий, продлилась более пяти месяцев. Намеченные планы были изменены и кроме вышеупомянутых стран Г.М. Бериев посетил ещё и США (совсем недавно официально признавшие СССР). Его спутниками были его коллега по ЦКБ С.А. Кочеригин - широко образованный авиационный инженер, свободно владевший французским и английским языками и К.Н. Ганулич, военный инженер и морской летчик, который неплохо владел немецким языком, изучив его во время пребывания в Германии, где входил в состав комиссии по приемке корабельных самолетов-разведчиков КР-І (HD-55), строившихся на заводе Хейнкеля.

Наиболее интересен итальянский период зарубежной командировки Георгия Михайловича. Следует отметить, что итальянцы в начале 30-х годов очень тесно сотрудничали с СССР во многих областях, в том числе в таких «специфических» как авиация и военное кораблестроение. Поэтому советские специалисты смогли практически без ограничений посетить все интересовавшие их предприятия. Так же без излишней скрытности отвечали итальянцы и на задаваемые им вопросы. Например, в Монфальконе на заводе фирмы «Кантьери riuniti дель Адриатико», главный конструктор Ф. Цаппата лично показал советской делегации опытный дальний разведчик КАНТ Z.50І, который впервые поднялся в воздух всего за месяц до этого, в феврале 1934 г. В числе других советские специалисты посетили серийные авиационные заводы фирмы «Фиат» в Пизе

и ОКБ фирмы с опытным заводом в Турине, основной тематикой которого была разработка истребителей для итальянских ВВС. Г.М. Бериев и его спутники имели долгую беседу с главным конструктором «Фиата» Розателли и его помощниками, из которых Георгию Михайловичу запомнился молодой инженер Габриелли. Ни Бериев, ни Габриелли, тогда не могли предполагать, что в следующий раз встретиться им предстоит через тридцать два года, когда главный конструктор «Фиата» профессор Габриелли будет принимать приехавшего на Международный авиационный салон в Турине главного конструктора Г.М. Бериева.

На авиационном заводе фирмы «Макки-Кастольди» в Варезе члены делегации познакомились с итальянским авиаконструктором М. Кастольди, знаменитым создателем гоночных гидросамолетов. Кроме посещения завода, советским инженерам была предоставлена возможность ознакомиться с так называемой «Школой летчиков-скоростников», расположенной на озере Гарда.

Пояснения давал сам начальник школы, полковник авиации. Он ознакомил с гидросамолетами, в том числе с Макки М.72, на котором, через несколько месяцев, будет установлен абсолютный мировой рекорд скорости для гидросамолетов с поршневыми двигателями, организацией летной службы и системой подбора летных кадров школы.

Была показана оборудованная по последнему слову техники мерная база, позволяющая с помощью синхронизированных высокоскоростных кинокамер, зафиксировать скорость полета самолета с большой точностью.

Затем был дан обед, на котором гостей познакомили с летным составом, в том числе и с мировым рекордсменом летчиком Гарди Франческо Аджелло. Завершилось посещение школы несколько курьезно. После окончания трапезы, начальник школы удалился, сославшись на служебные дела, Г.М. Бериев с коллегами отправились, вместе с летчиками, прогулялись по парку, окружавшему школу. Сначала беседа шла на различные бытовые



МБР-2 с мотором М-17

темы, затем, воспользовавшись отсутствием начальства, офицеры предложили выпить с ними «русской водки». Тут же появился солдат с бутылкой и рюмками. Как вспоминает Георгий Михайлович: «В бутылке была какая-то подозрительного вида жидкость желтоватого цвета по вкусу напоминающая кукурузный самогон. Не желая огорчать гостеприимных хозяев, нам пришлось проглотить по рюмке этого напитка».

Под конец пребывания делегации в Италии Георгий Михайлович остался на несколько дней от своих спутников, чтобы посетить военно-морскую базу Специя. Здесь Бериеву предоставили возможность посетить стоящий на рейде базы тяжелый крейсер «Больцано» и ознакомиться с его авиационным вооружением. Эта информация представляла особый интерес, поскольку подобный корабельный разведчик (им станет КОР-І, разработанный Г.М. Бериевым) необходимо было создать для отечественного флота.

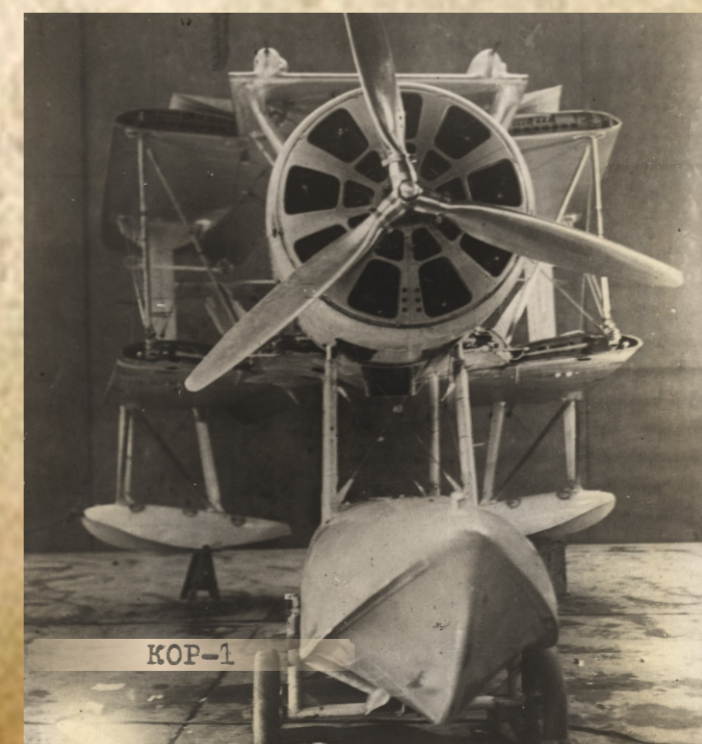
3І марта делегация прибыла в Париж. Во Франции посетили заводы фирмы Бреге, Фарман, Лиоре Оливье, Луара. Совершили полет на летающей лодке «Сайгон», строившейся по лицензии английской фирмы Шорт. На заводе Бернарда осмотрели катапультный самолет.

28 апреля приехали в Лондон. В Англии посетили фирмы Фейри, Блекборн, Саундерс Ро, Супермарин. Во время поездки в Рочестр на завод фирмы Шорт ознакомились с конструкцией летающих лодок «Рангун», «Сингапур» и двухмоторной летающей лодкой с крылом типа «Чайка» с моторами «Непир».

25 мая прибыли в Нью-Йорк. В США были на фирмах Северского, Сикорского, Вайкинг-Бот, Дженерал-Авиэйшн, Локхид, Дуглас, Нортроп. Посетили фирму Идо, изготавливавшую поплавок для гидросамолетов. В Нью-Йорке удалось совершить ознакомительную поездку на катере по рейду Гудзона и осмотреть прибывшие на парад корабли Военно-Морского флота США, в том числе авианосец Саратога.

Нужно отметить, что во всех странах пребывания, делегация помимо посещения авиационных фирм смогла ознакомиться с достопримечательностями и музеями.

7 июля выехали на лайнере «Европа» из США в Германию и через Берлин на поезде 15 июля прибыли в Москву.



КОР-1

Профсоюзный комитет

Концерт и награждение

22 февраля в актовом зале предприятия «ТАНТК им. Г.М. Бериева» был проведен концерт, посвященный празднованию Дня Защитника Отечества.

Мероприятие открыл, торжественным исполнением Гимна Российской Федерации, хор авиастроителей комплекса. Все присутствующие тепло встретили обширную музыкальную программу: выступления ансамблей, хора, а также сольных исполнителей.

Руководство комплекса, в лице Директора по персоналу Марченко Анны Александровны и заместителя председателя Профсоюзной организации Гревцовой Елены Владимировны поздравило защитников Родины с их профессиональным праздником.

За успехи в работе были награждены благодарственными письмами ПАО «ОАК», а так же благодарственными письмами и премиями от Генерального Директора и председателя профсоюзной организации более 30 наших мужчин, из разных подразделений предприятия.

