

## Молодежная организация

## Кубок КВН от Губернатора Ростовской области – у команды ТАНТК!

Уметь смеяться над собой и с юмором относиться ко всему происходящему в жизни - это особый талант. Но уметь заставить смеяться других - это целое искусство.

В мире невозможно существовать без юмора. Ведь порой именно в нем таятся настоящий ум и

поистине гениальные идеи. И как же важен труд тех ребят, которые не жалеют своего времени на то, чтобы написать искрометную шутку или поставить юмористическую сценку с глубоким подтекстом, ради того, чтобы повеселить окружающих и донести до них свою мысль.

На состоявшемся 6 декабря в Ростове-на-Дону зимнем фестивале КВН на кубок Губернатора Ростовской области мы в очередной раз убедились в этом. В фестивале приняли участие восемь команд представлявшие учебные заведения, предприятия Ростова и области. Не случайно, что в итоге первое место в кубке заняли наши ребята - команда ТАНТК им. Г.М. Бериева.

Поздравляем нашу команду (капитана команды Щепилова Илью Сергеевича - ведущего специалиста УПЦ; Мулкиджаняна Даниила Евгеньевича - старшего преподавателя; Ахтырского Артема Артуровича - техника-техно-лога ТУ; Урчукова Артура Рафаэлевича - ведущего инженера цеха №21; Дорохманова Александра Борисовича - мастера цеха № 19) с этим результатом!

Это единственная заводская команда, участники которой не только добиваются успехов на производстве, но и находят время и силы, чтобы радовать нас своим творчеством. Пусть чувство юмора сопровождает вас не только на сцене, но и в жизни, а идеи для творчества никогда не иссякают.



## Кубок КВН им. Г.М. Бериева

9 декабря в СКЦ "Приморский" прошел кубок КВН им. Г.М. Бериева. В состязании участвовали семь команд: «Сборная завода им. Г.М. Бериева» г. Таганрог «1930» ДГТУ, г. Ростов-на-Дону «Гости из Ростова» г. Ростов-на-Дону «Сборная ТИ им. А.П. Чехова», г. Таганрог «Окно» г. Ростов-на-Дону «Бывшие друзья» г. Невинномысск и гости из Нижнего Новгорода команда КВН «Дядя Яша» Нижегородского Авиастроительного Завода «Сокол» - филиал АО «РСК «МиГ» По итогам двух конкурсов были определены следующие победители:

«Гости из Ростова» г. Ростов-на-Дону – 1 место «1930» ДГТУ, г. Ростов-на-Дону – 2 место «Сборная завода им. Г.М. Бериева» г. Таганрог – 3 место Генеральным спонсором кубка КВН им. Г.М. Бериева выступил «Промсвязьбанк». Благодарим руководство комплекса за помощь в организации и проведении данного мероприятия.



## Было/Стало



← Было

Продолжается благоустройство территории предприятия

← Стало

Редактор: М.Д. Гончаров  
Макет и оформление: В. Д. Павлычев  
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК  
Редакция: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский  
Корректор: А.Н. Гундич  
Телефон редакции: 89-82



# Альбатрос

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



Уважаемые работники предприятия, позвольте поздравить Вас и Ваши семьи с наступающим Новым годом, желаю Вам здоровья, счастья и благополучия! Со стороны руководства комплекса обещаю добиваться загрузки предприятия заказами, улучшения условий труда, стабильной и достойной зарплаты! Мира и удачи Вам!

## Официальный раздел

## Итоги года уходящего

В уходящем 2018 году комплекс построил и передал заказчику два самолета-амфибии Бе-200ЧС, готовится к сдаче третей. Продолжился капитальный ремонт самолетов Ту-142 различных модификаций морской авиации Военно-морского Флота и Ту-95МС Дальней авиации Воздушно-космических сил России. Кроме того, ВКС был передан очередной модернизированный самолет А-50У.

В прошедшем году наш самолет-амфибия Бе-200ЧС успешно был продемонстрирован в ходе традиционной 12-й Международной выставки и научной конференции «Гидроавиасалон-2018», а также принял участие в прошедшем во Франции слете гидроавиации «Biscarosse Rassemblement International d'Hydravions».

ТАНТК принял участие в работе ряда ключевых аэрокосмических выставок, таких как «Singapore Airshow-2018», FIDAE-2018, «Airshow



China-2018», в ходе которых были достигнуты договоренности о продлении самолетов-амфибий создаваемых ТАНТК на рынках Юго-восточной Азии и Латинской Америки.

В октябре уходящего года, в посольстве России во Франции в рамках деловой программы, посвященной презентации торгово-экономического и инвестиционного потенциала Ростовской области, ТАНТК был заключен комплексный сразу по нескольким направлениям со своими французскими партнерами.

Весь прошедший год продолжалось благоустройство территории предприятия и ремонт цехов.

У комплекса большой потенциал и не менее амбициозные планы на перспективу, которые, безусловно, будут воплощены в жизнь в Новом году!

После Великой Октябрьской Социалистической революции 1917 года у трудящихся Советского Союза появилось гораздо больше возможностей реализовать свою тягу к полетам на авиационной технике.

В 1933 году рабочие заводов откликнулись на призыв городских организаций партии, комсомола и Осоавиахима и быстро собрали более 18 тысяч рублей на создание аэроклуба. Тогда же и куплены семь планеров для организации планерных школ. Были созданы планерные школы при заводах механическом имени Димитрова, металлургическом, «Красный котельщик», комбайновом. Рабочие металлургического завода сами создали аэроплощадку, установили дежурство, организовали уход за планерами. Инструктор по планеризму Крупенко летом 1934 года первым поднялся в воздух. И пусть эти полеты с помощью резиновых амортизаторов были невысокими и непродолжительными, первые курсанты уже вкусили радость, счастье свободного полета.

Наиболее крепкая и прочная организация сложилась на авиационном заводе имени Димитрова. Здесь для занятий были выделены помещения, создана площадка для запуска планеров. Вскоре заработал заводской аэроклуб, во главе которого стоял на общественных началах известный летчик, участник гражданской войны, комбриг авиации, норвежский политэмигрант Адольф Амундсеневич Ульсен. Уже в 1934 году клуб имел в своем составе планерную станцию, летную школу. Появился и свой первый старенький латаный самолет У-2. Инструкторами стали летчики А. Ульсен и Б. Ляхович. Начальником планерной станции был недавний шофер завода Михаил Тарабрин.

Широко и торжественно прошел первый авиационный праздник в Таганроге 18 августа 1934 года. В эти дни в нашем городе находилась эскадрилья агитперелета во главе с летчиком В.М. Ремизюком, организованная московской газетой «За индустриализацию». Семерка советских пассажирских самолетов П-5 вызвала небывалый интерес у таганрожцев. Участники агитперелета были приняты в горкоме партии.

Именно тогда, 15 августа 1934 года, там серьезно обсуждался вопрос об открытии в Таганроге образцового аэроклуба. В своем выступлении первый секретарь горкома партии С.Х. Варданиан сказал: «Таганрог — индустриальный и культурный центр обширного края, и здесь мы также добьемся успеха, и наш аэроклуб должен быть одним из лучших в крае».

9 июня 1935 года городской комитет партии принял решение об организации в Таганроге аэроклуба. Был создан оргкомитет, куда вошли талантливые и энергичные инженеры и летчики — П.А. Номан, А.А. Ульсен, Г.М. Бериев, И.И. Чигирев и другие. За сравнительно короткий срок, всего за 22 дня, они сумели практически осуществить этот вопрос. Был организован ремонт трех планеров, и еще три планера были куплены.

Это позволило уже 5 августа открыть городскую планерную школу, ее курсантами стали первые 25 молодых рабочих и студентов. В августе того же года были получены с помощью прославленного летчика-одного из первых Героев Советского Союза В.С. Молокова, побывавшего в гостях у таганрогских аэроклубовцев, два самолета У-2. Он понял, что желание летать у ребят есть, и желание огромное, но не хватало самого главного — не было самолетов.

По воспоминаниям Георгия Михайловича Бериева: - «При организации ОКБ я не забывал о своей мечте научиться самостоятельно пилотировать самолет. Да и для молодых инженеров ОКБ

## Мы хотим летать и творить!

занятие авиационным спортом было полезным делом, в особенности с точки зрения более ответственного подхода к делу при разработке отдельных элементов конструкции опытного самолета. С этой целью и добился получения двух учебных самолетов У-2 и организовал группу любителей авиационного спорта, в которую вступил и сам. За пару месяцев с нашими инструкторами, летчиками-испытателями завода, мы прошли курс летной подготовки и научились самостоятельно самолетовождению на учебной машине».

Очень важно, чтобы на предприятие приходили и работали люди искренне влюбленные в свою профессию, болеющие душой за порученное дело, относящиеся к создаваемой авиационной технике, не как к бездушной «железке», а как к живому существу.

Новый импульс работа аэроклуба получила в 1959 году, когда энтузиасты Анатолий Иванович Карпов, Владимир Иванович Криничный, Юрий Петрович Синицин Анатолий Петрович Зеньковский и др. решили создать планерный кружок. Выпросили у ЛИК-а списываемый По-2. Летали на старом планере БРО-11. Растягивали на 15-30 шагов резиновый амортизатор для запуска. Полет длился 30-40 сек.



Затем удалось приобрести планер КАИ-12 и лебедку для его запуска. Продолжительность полета стала доходить до 10 мин. Стали осваивать парящие полеты.



Инструктор А.И. Неменко с курсанткой

В мае 1962 года приказом Председателя ЦК ДОСААФ СССР кружок был преобразован в Авиатехспортклуб. После этого кружок преобразился. Начальником стал балтийский ас, энергичный Михаил Гаврилович Мартыщенко. Его стараниями на стоянке появились современные планеры: L-13, А-9, А-11, самолеты-буксировщики Як-12, спортивные самолеты Як-18.



Планер А-11



Самолет Як-12



Самолет Як-18

Последние несколько десятков лет аэроклуб являлся неотъемлемой частью нашего завода. Это была визитная карточка предприятия, города, области. Он был единственным планерным клубом на юге России. Аэроклуб участвовал в подготовке спортсменов планеристов, парашютистов, курсантов летной школы. Спортсмены клуба регулярно выступали на областных, республиканских и всесоюзных соревнованиях.

Успехи клуба неоднократно отмечались на республиканском и всесоюзном уровне. Приобреталась и осваивалась современная матчасть: самолеты-буксировщики "Вильга", спортивные самолеты Як-52, спортивные планеры.



Самолет-буксировщик Вильга

В аэроклубе не только летали но и работали творчески В.И. Криничный с А.П. Зеньковским и Е.Н. Гломбинским. Они разработали и построили экраноплан «Эксперимент-10».



Экраноплан «Эксперимент-10»

Была попытка сделать мотопланер на базе «Бланика». Анатолий Иванович Беленовский строил свой «Аэроглиссер».

Надеемся аэроклуб продолжит свою работу, а рядом с ним будет создан наш авиационный музей ТАНТК.

Авторы статьи: С.Н. Емельянов  
А.И. Сальников



Планер Бланик

## Конкурс «Алло, мы ищем таланты-2018»

Отзвенел, отгремел III ежегодный заводской конкурс «Алло, мы ищем таланты-2018»!

Дорогие друзья! Творите, дерзайте, зажигайтесь новыми идеями, воплощайте их смело в жизнь и дарите друг другу радость! Ведь праздник не получился бы без вашего труда, таланта и желания – спасибо Вам! В этом году места распределились следующим образом:

Гран-при конкурса – Краснонос Елена – ОТК, контролер;

1 место «Вокал» - Чурилов Антон – УПЦ;

2 место «Вокал» - Дуэт Юлия Долокова (ЦЕХ 21, распределитель работ) и Наталья Хворост (КБ-10, инженер-конструктор);

3 место «Вокал» - Родионов Александр – ЦЕХ 9, токарь;

1 место «Хореография» - Немчук Ольга – ЦЕХ 55, распределитель работ;

1 место «Театральное направление» - Шелест Марина и Чукарина Екатерина – ЦЕХ 2.

Благодарим всех участников конкурса, а также руководство комплекса в лице Генерального директора - Генерального конструктора Юрия Владимировича Грудинина, Директора по персоналу Анну Александровну Марченко, Директора по внешнеэкономическим связям и коммерческой деятельности Михаила Дмитриевича Гончарова и председателя Профсоюзного комитета Руслана Сергеевича Стукана за оказанную помощь.

Автор статьи: Илья Щепилов



### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! ОБЪЯВЛЯЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НАБОР В ХОР АВИАСТРОИТЕЛЕЙ ТАНТК ИМ. Г.М. БЕРИЕВА!

В 2017 году начал успешно функционировать любительский академический хоровой коллектив при ТАНТК им. Г.М. Бериева, который за 1,5 года концертной деятельности является лауреатом городского конкурса, участником городских мероприятий наравне с лучшими профессиональными коллективами города Таганрога. В репертуаре хора представлены сочинения различных направлений: академические, народные и эстрадные. Наш хор выступает в смешанном, женском и мужском составе!



Если Вы любите музыку, хотите получить дополнительные музыкальные знания, возможность творческого раскрытия личности, быть участником концертов и конкурсов, коллективных выездов на отдых, найти для себя новых друзей и насладиться замечательным коллективом – тогда Мы ЖДЕМ ВАС В ХОР АВИАСТРОИТЕЛЕЙ ТАНТК им. Г.М. Бериева!!!  
Прослушивание проходит каждый вторник и пятницу в актовом зале ОКБ в 12:00.  
Телефон руководителя: 8 (904) 343-88-47 Листопадов Денис