

Молодежная организация

Наши таланты!

8 Сентября в парке культуры и отдыха имени М.Горького, в зеленом театре, состоялся ежегодный фестиваль творчества работающей молодежи «Юность», приуроченный к празднованию 320-летия со Дня основания города Таганрога. В фестивале приняли участие сотрудники нашего комплекса.

Гран-при городского фестиваля получил Чурилов Антон (техник-технолог, УПЦ).

Дипломом за 1 место в номинации «Музыкальные группы (ВИА)» награжден Ансамбль авиастроителей (Пенькина Владислава (контролер, ОТК), Валуйская Екатерина (инженер, управление



качества и сертификации), Матейчик Екатерина (инженер-технолог, ЦЕХ-24), Литвиненко Маргарита)

Дипломом за 3 место в номинации «Современный танец» награждена Алипова Виктория (инженер-конструктор 3к, ТУ)

Также дипломами за участие в фестивале отмечены Зеленин Павел (разметчик плазовый, ЦЕХ-40) и Валуйская Екатерина (инженер, упр. качества и сертификации)

Поздравляем победителей у участников фестиваля!

26 сентября заводская команда КВН приняла участие в 1/2 финала Межрегиональной Донской Лиги КВН. Во время игры сыграли следующие конкурсы: Приветствие, разминка с залом и музыкальный номер. По итогам игры наша команда прошла в финал Донской лиги КВН, который состоится 15 ноября.

Полный список финалистов:

- «Колосок», Михайловск
- Сборная ДГУНХ, Махачкала
- «Сердце Каспия», Астрахань
- «Те самые ребята», Ставрополь
- «19:30 ДГТУ», Ростов-на-Дону
- Сборная завода им. Г.М. Бериева, Таганрог



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,  
НАЧИНАЕТСЯ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ

# АЛЛО, МЫ ИЩЕМ ТАЛАНТЫ!

НОМИНАЦИИ: • ВОКАЛ • АНСАМБЛЬ • ХОРЕОГРАФИЯ  
• ТЕАТРАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ  
• ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ЗАЯВКИ ПРИНИМАЮТСЯ ДО 5 ОКТЯБРЯ ПО ТЕЛЕФОНУ: 78-19, 8(999)698-221-13, 8(928)128-37-35

**ПОБЕДИТЕЛИ ХДУТ ПРИЗЫ И ПАМЯТНЫЕ ПОДАРКИ!**

Делаем для себя!

Профсоюзный комитет выражает благодарность всем сотрудникам ТАНТК им. Г. М. Бериева, принявшим участие в заводском субботнике 15.09.2018 г.



Официальный раздел

В самый разгар курортного бархатного сезона, с 6 по 9 сентября, в Геленджике прошла 12-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон-2018». В этом году формат выставки был значительно расширен: в новом павильоне развернута экспозиция «Цифровая промышленность», а в деловой программе нашли отражение темы цифровизации и роботизации, создания и применения беспилотников.

В этом году свои продукцию и услуги на выставке представили 203 компании из шести стран мира, а площадь выставочной экспозиции превысила 4 тыс. кв. м. Среди участников мероприятия – госкорпорация «Ростех», Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), холдинг «Вертолеты России», Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК), Объединенная судостроительная корпорация (ОСК), корпорация «Тактическое ракетное вооружение», НПП «Радар ММС», НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», ЦАГИ, ЦИАМ, ВИАМ и др.

Перспективные цифровые технологии – это, безусловно, хорошо. Однако «Гидроавиасалон» – прежде всего авиационная выставка, поэтому наиболее интересна ее авиационная составляющая. Здесь, разумеется, первая роль по праву принадлежит самолетам-амфибиям нашего комплекса. «ТАНТК им.Г.М. Бериева» приняло участие в «Гидроавиасалоне-2018» в рамках общей экспозиции ОАК, представив на своем стенде информацию по многоцелевому самолету-амфибии Бе-200 (и его модификациям), а также по легкому самолету-амфибии Бе-103 и различным перспективным проектам. Кроме того, в полете и на земле были продемонстрированы Бе-200ЧС и Бе-103.

До конца этого года ТАНТК планирует подписать контракт на поставку трех самолетов-амфибий Бе-200 и с Министерством обороны России. По словам Генерального директора – Генерального конструктора ТАНТК Юрия Грудинина, военные получат партию из трех Бе-200ЧС в поисково-спасательном варианте с двигателями Д-436. Поставка первого самолета запланирована на 2019 год.

Участие в «Гидроавиасалоне» стало дебютом для поплавкового варианта самолета L-410UVP-E20 (бортовой номер RF-67758), работы по которому ведутся на АО «Уральский завод гражданской авиации». Поплавковый L-410 способен взлетать и садиться на воду при волнении до двух баллов и высоте волны до полуметра. Самолет прибыл в Геленджик своим ходом прямо после первых испытаний на воде, которые были проведены на Волге в районе аэродрома авиации общего назначения "Волжанка", и демонстрировался на статической стоянке.

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“

# ГИДРОАВИАСАЛОН

6-9 сентября 2018

Было/Стало



В данное время на предприятии ведется активный ремонт и укладка асфальтового покрытия к 14 проходной, а так же облагораживание прилегающей территории

Редактор: М.Д. Гончаров  
Макет и оформление: В. Д. Павлычев  
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК  
Редакция: А.И. Сальников, А.Н. Заблотовский  
Корректор: Э.В. Кулько  
Телефон редакции: 89-82





В программе демонстрационных полетов приняла участие летающая лаборатория Ил-114ЛЛ, созданная НПП «Радар ММС» совместно с Авиационным комплексом им. С.В. Ильюшина по заказу ВМФ РФ для отработки и испытаний широкого класса бортовых радиоэлектронных систем. На стенде ОАК был представлен проект базового патрульного самолета Ил-114МП на базе Ил-114-300, оснащенный поисково-прицельным комплексом «Касатка». По заявлению разработчиков, Ил-114МП способен вести 12-часовое патрулирование на удалении в 300 км от места вылета.

Холдинг «Вертолеты России» представил на статической стоянке гидробазы линейку своих вертолетов: опытный Ми-38, серийные Ми-8АМТ и «Ансат», и полноразмерный макет перспективно-

го легкого многоцелевого вертолета VRT-500. Вновь в демонстрационных полетах на «Гидроавиасалоне» приняли участие беспилотники, созданные ООО «Аэроб» и НПП «Элвис». Первое представило интересный макет перспективного беспилотного вертолета, предназначенного для использования с подводных лодок. Аппарат размещается в выстреливаемом из штатного 533-мм торпедного аппарата субмарины транспортно-пусковым контейнере.

Разумеется, посетители выставки, да и все гости Геленджика, могли наблюдать за эффективным выступлением летчиков авиаклуба высшего пилотажа «Стрижи» на истребителях МиГ-29.

В этом году «Стрижи» базировались непосредственно в аэропорту Геленджика. «Старших

товарищей» в небе над Геленджикской бухтой поддерживали пилоты пилотажной группы «Первый полет» – первой в стране профессиональной пилотажной группы на поршневых самолетах, которые выполняли групповой и индивидуальный пилотаж на Як-52, Як-54 и Су-31.

В целом же, несмотря на отдельные «шероховатости» в организации выставки и капризы погоды, которая пыталась все испортить, «Гидроавиасалон-2018» удался. Почему-то при закрытии выставки, как в предыдущие годы, не прозвучало приглашения встретиться вновь на «Гидроавиасалоне-2020», но будем надеяться, что очередной праздник отечественной гидроавиации состоится в такой же «бархатный сезон» ровно через два года.



### Новый серийный Бе-200ЧС передан МЧС России

7 сентября на площадке Международной выставки по гидроавиации «Гидроавиасалон-2018» в Геленджике передан заказчику очередной серийный самолет-амфибия Бе-200ЧС, построенный на ТАНТК им. Г.М. Бериева (входит в состав ПАО «ОАК») для МЧС России в рамках Государственного контракта на 6 машин.

Самолет успешно пошел программу предъявительских и приемо-сдаточных испытаний и совершил перелет с заводского аэродрома (г. Таганрог) в г. Геленджик. Машина будет эксплуатироваться в Авиационно-спасательном центре Южного регионального центра МЧС России.

Символический ключ начальнику Южного регионального центра МЧС России Игорю Одеру вручил Генеральный директор - Генеральный

конструктор ТАНТК им. Г.М. Бериева Юрий Грудинин. Церемония прошла в присутствии заместителя министра промышленности и торговли РФ Олега Бочарова, президента ПАО «ОАК» Юрия Слюсаря и других почетных гостей.

Модернизированный самолет Бе-200ЧС является наиболее совершенным и эффективным из существующих самолетов-амфибий. Переданные ранее самолеты этой серии уже доказали свою эффективность в борьбе с природными пожарами на юге России, в Сибири и на Дальнем Востоке.

По словам Юрия Грудинина, в настоящее время на заводе на окончательной сборке находится заключительный самолет Бе-200ЧС по текущему контракту и ведется плановая сборка агрегатов самолетов-амфибий следующей серии.

По словам начальника ЮРЦ МЧС России Игоря Одера, завод выполняет свои задачи. Сейчас прорабатывается вопрос о том, чтобы провести глубокую модернизацию самолетов первой серии, которые уже давно эксплуатируются в МЧС до уровня и класса машин, которые выпускаются сегодня на ТАНТК им. Г.М. Бериева. По отзывам летчиков это уникальные хорошие современные надежные и мощные машины, которые помогают тушить пожары. География их применения очень широкая.

В будущем предприятие планирует провести ремоторизацию самолета Бе-200ЧС и заменить украинские двигатели на Д-436 на двигатели SaM146 российско-французского производства. Первый Бе-200, оснащенный SaM146, будет готов в 2021 г.

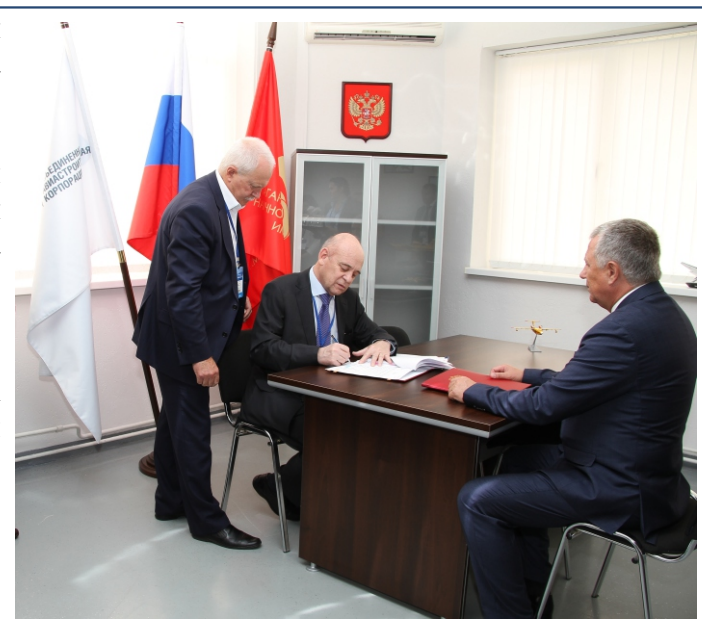


### ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» в ходе выставки «Гидроавиасалон-2018» подписало контракт на поставку пяти самолетов-амфибий Бе-200ЧС в Чили

8 сентября 2018 г. в ходе работы выставки «Гидроавиасалон-2018» подписан контракт на поставку пяти самолетов-амфибий Бе-200ЧС в Чили. Контракт подписан Генеральным директором-Генеральным конструктором ТАНТК Юрием Владимировичем Грудининым в присутствии Президента ПАО «ОАК» Юрия Борисовича Слюсаря. С другой стороны документ подписал учредитель компании Asesorias CBP Ltda. – Claudio Alcazaga Corvalan.

Контракт предусматривает поставку двух самолетов-амфибий Бе-200ЧС и опцион ещё на три таких самолета.

В 2003 г. Самолет-амфибия Бе-200ЧС был сертифицирован Авиационным регистром МАК по нормам AP-25. В 2007 г. было получено дополнение к сертификату типа, позволяющее



использовать Бе-200ЧС для перевозки 43 пассажиров на маршрутах средней протяженности при базировании, как на аэродромах, так и на воде. В 2010 г. был получен европейский сертификат типа (EASA). В данный момент самолет Бе-200ЧС серийно выпускается в Таганроге.



### ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» в ходе выставки «Гидроавиасалон-2018» подписало контракт на поставку десяти самолетов-амфибий Бе-200ЧС в США

8 сентября 2018 г., в ходе работы выставки «Гидроавиасалон-2018», подписан контракт на поставку десяти самолетов-амфибий Бе-200ЧС в США. Контракт подписан Генеральным директором-Генеральным конструктором ТАНТК Юрием Владимировичем Грудининым. С другой стороны документ подписал Президент компании Seaplane Global Air Services Патрик Массарди.

Контракт предусматривает поставку четырех самолетов-амфибий Бе-200ЧС и опцион ещё на шесть таких самолетов. Первые два самолета будут

оснащены двигателями Д-436ТП, остальные – двигателями SAM-146.

Генеральный директор ТАНТК Ю.В. Грудинин так оценил заключенное соглашение: «За прошедшие годы самолет-амфибия Бе-200ЧС прекрасно зарекомендовал себя в МЧС России и в Европе. Он изначально создавался в качестве противопожарного самолета с возможностью забора 12 тонн воды за 20 секунд. Мы надеемся, что этот заказ станет началом большого продвижения компанией Seaplane Global Air Services наших самолетов

на американский и европейский рынки». В свою очередь Президент компании Seaplane Global Air Services Патрик Массарди заявил: «Мы взяли на себя обязательства помогать своим заказчикам бороться с лесными пожарами с использованием самого эффективного самолета, имеющегося на рынке, и поэтому мы остановили свой выбор на самолете Бе-200 с учетом его скоростных характеристик, дальности полета и количества сбрасываемой воды, наши пилоты готовы летать на этом выдающемся самолете».



### Новости предприятия

### ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» посетил Заместитель Министра обороны Российской Федерации Алексей Криворучко

30 августа 2018 г. Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева посетил Заместитель Министра обороны РФ Алексей Юрьевич Криворучко.

Входящий в состав ОАК ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» является производителем самолетов-амфибий Бе-200ЧС и специальных авиационных комплексов для Министерства обороны России в рамках гособоронзаказа.

В ходе своего визита Алексей Криворучко в сопровождении Генерального директора - Генерального конструктора ТАНТК Юрия Грудинина осмотрел авиационную технику, разрабатываемую и производимую на комплексе, а так же ознакомился с основными этапами ее производства.



«Сегодня обсуждались вопросы модернизации Ту-95МС до версии Ту-95МСМ. По этим самолетам заключен государственный контракт, и первая машина поступит в войска в течение года», - сказал Алексей Криворучко журналистам после посещения производства.

Алексей Криворучко также заявил, что контракт на поставку военным трех самолетов-амфибий Бе-200 планируется заключить в ближайшее время. «Мы договорились с ТАНТК им. Г.М. Бериева о закупке первой партии из трех самолетов. В ближайшее время уже будет заключен контракт. Все идет по плану, и поступление первого самолета в войска мы ожидаем в 2019 году», - добавил Алексей Криворучко.

### ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» передан очередной самолет Ту-95МС Дальней авиации ВКС России.

11 сентября 2018 г. после выполнения капитального ремонта был передан экипажу Дальней авиации и успешно совершил перелет к месту своего базирования очередной самолет Ту-95МС с бортовым номером "54".

Капитальный ремонт и модернизация самолетов Ту-95МС Дальней авиации российских ВКС а также самолетов Ту-142М, Ту-142МЗ и Ту-142МР авиации ВМФ России является важной составляющей деятельности ТАНТК.

Проведение капитального ремонта и модернизации позволяют продлить сроки эксплуатации обновленных самолетов, благодаря чему они еще долго смогут оставаться в боевом строю.



### Здравствуй, школа!



В 2018 году 170 первоклашек - детей работников ТАНТК открыли для себя новый мир. По этому поводу ПРОФКОМ комплекса организовал 2 сентября праздничное мероприятие в Приморском парке. Ребята ждали конкурсы, развлекательная программа с аниматорами, мастер-классы, аквагрим и, конечно же, призы!

Профсоюзный комитет от всех работников Комплекса желает, чтобы школьные годы ребят были наполнены яркими и интересными событиями, увлекательными открытиями и крепкой дружбой! Побольше пятёрок в учёбе, а родителям - терпения!

