



АЛЪБАТРОС

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



В ноябре ТАНТК ожидают такие важные события как участие в Международной аэрокосмической выставке в Дубае – Dubai Airshow 2017, сдача очередного серийного самолета-амфибии Бе-200ЧС заказчику, подготовка к первому полету самолета РЛДН А-100.

Заводской Бе-200ЧС в обновленной окраске уже отбыл в Объединенные Арабские Эмираты для участия в выставке. Пожелаем же нашей делегации успешного проведения демонстрации самолета и подписания выгодных контрактов на выставке. От всех же сотрудников предприятия требуется ответственность и самоотдача. От каждого из нас зависит будущее предприятия. Потенциальные заказчики пристально смотрят за работой ТАНТК. Если мы сможем доказать, что можем быть надежным поставщиком – нас ждут выгодные контракты от иностранных заказчиков.

А наши руководители продемонстрировали сплоченность, проведя велопробег к базе отдыха «Росинка», подчеркнув, что **мы за здоровый образ жизни!**



Наши сотрудники на Фестивале в Сочи!

Для всей молодежи России важной вехой стал 2017 год, когда наша страна стала хозяйкой XIX-го Всемирного Фестиваля Молодежи и Студентов.

Свое начало традиция Фестиваля берет в далеком 1945 году, когда после Второй мировой войны в Лондоне прошла Всемирная конференция молодежи за мир, на которой было принято решение создать Всемирную

федерацию демократической молодежи и начать проведение Всемирных Фестивалей Молодежи и Студентов. Первый Фестиваль, прошедший в Праге в 1947 году, объединил 17 тысяч человек из 71 страны мира. Советский Союз принимал фестиваль дважды - в 1957 году (VI-й фестиваль) и в 1985 году (XII-й фестиваль).

В нынешнем году фестиваль прошел в двух городах России – торжественное шествие делегаций в Москве, и, собственно, сам фестиваль в Сочи. В XIX-м Фестивале приняли участие более 25000 человек из 185 стран мира, проведение мероприятий Фестиваля обеспечивали более 5000 волонтеров.

В рамках Фестиваля прошла масса различных мероприятий, как на спортивных, так и на дискуссионных площадках, на которых молодежь всего мира могла реализовать свои таланты, открыто говорить на одном языке с политиками, бизнесменами, артистами и многими другими гостями XIX-го Фестиваля.

Так Объединенная авиационно-строительная корпорация, Объединенная двигателестроительная корпорация, Холдинг «Вертолеты России», Московский авиационный институт, Московский физико-технический институт организовали дискуссионную и образовательную программу «Авиация будущего». В работе потока приняли участие более 300 специалистов авиакосмической отрасли из 10 стран мира, в том числе, Китая, Франции, Египта, Индии, Германии, Бельгии, Ирана, Испании и Вьетнама.

Участниками от ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» стали: заместитель начальника ТУ Анатолий Кочубей, ведущий специалист ПДУ Андрей Шука, ведущий инженер-конструктор КБ-1 Виталий Зданевич, ведущий инженер-конструктор КБ-7 Владимир Рыбальченко, инженер Андрей Титов. В составе экспертов дискуссионной и образовательной программы потока «Авиация будущего» выступили руководители российских и зарубежных компаний и научных организаций.

Одним из основных событий потока стало выступление министра промышленности и торговли РФ Д.В. Мантурова на тему четвертой промышленной революции, текущего состояния и перспектив российской



авиапромышленности. В ходе своего выступления министр особо отметил, что «Экономическая мощь страны – это технологии», а мировой тренд – цифровое промышленное производство. Продолжая выступление, министр рассказал об облике «Умного предприятия», широко использующего высокотехнологическое цифровое промышленное оборудование, в том числе аддитивные технологии (3D проектирование и печать деталей из металла), с применением индустриального интернета и обработки BigData (базы данных огромных объемов). Одной из ярких особенностей «Умного предприятия» является его виртуальный двойник, на котором будут осваиваться новые технологические процессы без остановки основного производства, а модернизация производства будет осуществляться за счет программного обеспечения. Он подчеркнул, что уже в 2017 году планируется запустить производство на первом российском «Умном предприятии» созданном на базе ПАО «ОДК-Сатурн» в Рыбинске, а к 2035 году создать еще 40 подобных предприятий в аэрокосмической, нефтегазовой и других областях промышленности. Это позволит только в авиапроме сократить к 2025 году количество задействованного на производстве персонала почти в два раза. Помимо «Умных предприятий» в России создаются инженерные центры, в которых талантливая и активная молодежь нашей страны будет превращать фундаментальную науку в технологии будущего. Завершая свое выступление, Д.В. Мантуров обратился к нынешнему молодому поколению, сказав, что именно на их век выпала честь и ответственность совершить четвертую промышленную революцию в России, сделав нашу страну мировым технологическим лидером.



Д.В. Мантуров

Вдохновившись новыми идеями на образовательно-дискуссионных мероприятиях, участники потока «Авиация будущего» сформировали концепцию развития мирового авиастроения. В общих чертах эта концепция

выглядит следующим образом: будущее авиастроения определяется следующими ключевыми факторами: разработка и производство воздушных судов находятся в одном информационном пространстве, эксплуатация ЛА безопасна и автоматизирована, массово применяются аддитивные технологии для производства сложных и сверхсложных узлов и агрегатов, внедряются концептуально новые аэродинамические и компоновочные схемы летательных аппаратов, позволяющие выполнять поставленные задачи. В финале идеи молодежи были представлены президенту РФ Владимиру Путину на сессии фестиваля «Молодежь-2030. Образ будущего».



Закончив работу участники потока «Авиация будущего» разъехались по всем уголкам нашей страны, увезя с собой новые идеи, знания и понимание тенденций будущего мирового авиастроения, а так же огромный багаж позитивных эмоций, который подарил нам XIX-й Всемирный Фестиваль Молодежи и Студентов.

Будущее авиации глазами молодежи на Всемирном Фестивале Молодежи и Студентов в Сочи

Конкурс инженерных работ «Будущее авиации» был организован ПАО «ОАК» среди студентов и молодых специалистов для привлечения внимания талантливых авиастроителей к авиационной отрасли, обмена передовым опытом и развития творческой инициативы.

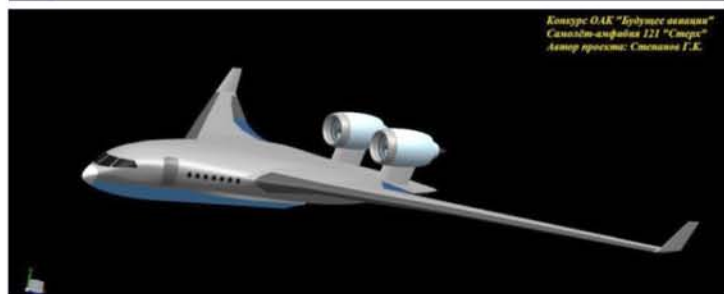
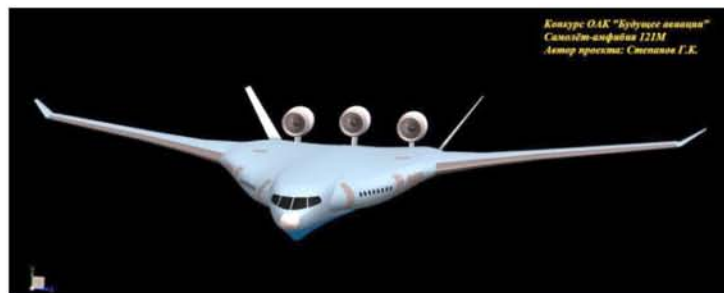
Конкурс «Будущее авиации» проходил в период с апреля по июнь 2017 г. по пяти направлениям: «зеленый» самолет; «нетрадиционный» самолет; «форсайтный» самолет; проектирование и конструирование; планирование и проведение эксперимента. В этом году Конкурс проходил на онлайн площадке, благодаря чему над перспективными проектами отрасли смогли поработать студенты и молодые специалисты из разных регионов страны. Всего в конкурсе приняли участие более 1000 человек. К сожалению, молодых специалистов ТАНТК среди них не было. Конкурсанты решили 20 кейсов, разработанных экспертами ПАО «ОАК» (в том числе и ТАНТК) по пяти направлениям. По итогам защиты в каждом из направлений были определены 3 призовых места.

На финал конкурса в г. Москву участники приехали из разных городов страны: Новосибирска, Комсомольска-на-Амуре, Самары, Выксы, Санкт-Петербурга, Ульяновска и Москвы.

Первое и второе места заняли работы, непосредственно связанные тематикой гидроавиации, предложенные

экспертом из ТАНТК: 1 место: Датчики для системы индикации приводнения самолета Бе-200, команда – Денис Дмитриев (г. Самара), Владислав Радченко (г. Москва), Денис Прудник (г. Москва); 2 место: Самолет-амфибия 121 "Стерх", команда – Георгий Степанов (г. Комсомольск-на-Амуре), Владимир Кудряшов (г. Ульяновск).

По итогам этого конкурса, призеры были направлены на Фестиваль в Сочи.



Таким видит самолет-амфибию будущего студент Г.К. Степанов из Комсомольска-на-Амуре

В рамках Фестиваля ректор Московского авиационного института – М.А. Погосян отметил перспективность направления создания летающих автомобилей, дронов-такси, летающих мотоциклов. Было отмечено, что пошли подвижки на рынке: Intel проинвестировал в немецкий проект E-Volo (большой электрокоптер), китайский E-Hang, забрал Гран-при на выставке CES и получил кучу денег, Uber выпустил отчет совместно с Airbus, где они прогнозируют уже через три года летающие городские такси, сам Airbus засветил тему грузовых беспилотников, Google начал исследования в этой области. В нашей стране такие разработки ведет компания ОКБ «АТМ грузовые дроны», которой принадлежит бренд Hoversurf (www.hoversurf.com).

В компанию набрали лучших специалистов со всего мира, а также из МАИ, МГТУ им. Баумана, МФТИ, и принялись создавать гибрид мотоцикла и квадрокоптера. Летающий байк способен перевозить одного или двух человек, общим весом до трёхсот килограммов. Двигатели на этом чуде техники электрические.



Необычный вертолётомотоцикл был недавно продемонстрирован на выставке в столице Арабских Эмиратов. Полиция Дубая заинтересовалась аппаратом и провела успешные испытания хOVERбайка Scorpion-3 – «летающего мотоцикла». Аппарат поднялся на высоту 28,5 метра и продемонстрировал скороподъемность в пять метров в секунду, установив, таким образом, новый рекорд высоты полета для транспортных средств подобного рода, присутствующих на рынке.



Дрон Hoversurf «Formula» со складным крылом сможет парковаться на месте обычного автомобиля



Китайский одноместный пассажирский дрон EHANG 184



Для полетов через океаны молодежь предлагала 55-местный сверхзвуковой пассажирский самолет Boom Sonic Jet

Также молодежь рассматривала проекты самолетов местных воздушных линий, а министр Мантуров даже вспомнил наш Бе-30, отметив его хорошие летные характеристики.

«Мои родители – авиастроители!»

Второй год дети сотрудников ТАНТК принимают активное участие в конкурсе «Мои родители – авиастроители», который проводит ПАО «ОАК». Целью конкурса является популяризация среди детей и подростков востребованных в авиастроительной области профессий и привлечение внимания к деятельности компаний авиастроительной области.

В конкурсе принимают участие работы в категориях: рисунок, рассказ и видеоролик. Возрастная категория конкурса: 10 – 16 лет.

В 2016 году среди 50 призеров конкурса ребята из Таганрога заняли 5 работ. В категории «Рисунок»: 1) Гербер Маргарита, 2) Чекомасова Ксения, 3) Гудков Максим. В категории «Рассказ»: 1) Ткаченко Евгения, 2) Шкурко Анастасия.



Маргарита Гербер

Ксения Чекомасова

В 2017 году – дети сотрудников ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» получили 10 призовых мест, оказавшись на I месте среди всех предприятий ОАК!

Призеры 2017 года в категории «Рисунок»: 1) Зиминая Александра, 2) Седова Анастасия, 3) Калашникова Елизавета, 4) Украинцева Ксения, 5) Черчага Юлия, 6) Гущина Алена, 7) Иваненко Валерия.

Призеры 2017 года в категории «Рассказ»: 1) Омельянчук Ольга, 2) Блохина Виктория, 3) Большенко Мария.



Александра Зиминая

Алена Гущина



Валерия Иваненко, Александра Зиминая

Валерия Иваненко

Призеры конкурса награждаются дипломами и путевками в авиационную смену ПАО «ОАК» в легендарный детский лагерь «Артек». Там, на берегу Черного моря, дети авиастроителей России посещают музеи, ездят на экскурсии по Крыму, соприкасаются с темой авиастроения посредством лекций и игр, и к тому же обучаются по программе общеобразовательной школы.

В 2018 году «Отдел развития и мотивации персонала» снова будет организовывать конкурс! Информация об условиях участия в конкурсе будет распространяться через профсоюзных лидеров, а также на досках объявления.

Работа сотрудников ТАНТК отмечена золотой медалью на XIII Международном салоне изобретений и новых технологий «Новое время»

28 сентября, в Севастополе открылся XIII Международный салон изобретений и новых технологий «Новое время». Участники из 27 стран представили 500 разработок и изобретений. На интерактивных площадках были продемонстрированы разработки в различных отраслях: от сельского хозяйства и экологии до биофизики и медицины.

Среди работ на салоне была представлена работа Кочубей Анатолия Анатольевича и Лебедева Валерия Александровича «Аппарат трубный вихревого слоя», выполненная на базе ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева совместно с НИИ «Вибротехнология ФГБОУ ВПО «ДГТУ».



За исследования, проведенные в области разработки устройств, реализующих высокоэффективные методы упрочняющей обработки деталей наукоемких изделий, работа была награждена Золотой медалью.

Смотрите электронные версии
ежемесячной газеты «Альбатрос»
на внутреннем сайте:

info.beriev.com