

АЛЬБАТРОС

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРНЕВА“



"Великие жертвы, принесенные нами во имя свободы и независимости нашей Родины, неисчислимые лишения и страдания, пережитые нашим народом в ходе войны, напряженный труд в тылу и на фронте, отданный на алтарь Отечества, - не прошли даром и увенчались полной победой над врагом. Вековая борьба славянских народов за свое существование и свою независимость окончилась победой над немецкими захватчиками и немецкой тиранией".

(Обращение И.В. СТАЛИНА к народу 9 мая 1945 года)

«Бессмертный полк»

9 мая в Таганроге, как по всей России и в десятках стран мира, прошла акция «Бессмертный полк». Активное участие в ней приняли и работники нашего комплекса.



Возложение цветов у мемориала "Балка смерти"



Сбор участников шествия проходил на Октябрьской площади. Получилось так, что именно сотрудники нашего предприятия шли сразу за знаменной группой, возглавлявшей шествие и несшей копию знамени победы. В первом ряду, среди сотрудников шел Генеральный директор – Генеральный конструктор Ю.В. Грудинин, рядом с ним встал Глава администрации Таганрога А.В. Лисицкий, затем к ним присоединилась и председатель Городской Думы – глава города Таганрога И.Н. Титаренко.

В девять часов утра началось шествие по главной улице города. Рядом со взрослыми шли дети. Многие были одеты в гимнастерки и пилотки, стилизованные под форму времен Великой Отечественной войны. Заводской хор также принял участие и выступил в роли запевал для всех, кто шел в колонне, отдавая дань памяти Ветеранам.

По официальным подсчетам, в акции «Бессмертный полк» в этом году в Таганроге приняли участие в общей сложности 36 тысяч горожан.

«Этот день мы приближали как могли...» Вклад таганрогских авиастроителей в Победу

Свою лепту в нашу общую Победу в Великой Отечественной войне (1941-1945 гг.) внесли и таганрогские авиастроители – конструкторы, инженеры, рабочие, которые трудились в Центральном конструкторском бюро морского самолетостроения (ЦКБ МС) и на серийном авиационном заводе №31.

Деятельность руководимого Г.М. Бериевым ЦКБ МС началась в 1934 г. с запуска в серийное производство на таганрогском заводе №31 гидросамолета МБР-2 с двигателем М-17. Впоследствии МБР-2 (ЦКБ МС-1) усовершенствовали, установили более мощный двигатель М-34, улучшили условия работы экипажа. Машина получилась надежной, не доставлявшей особых хлопот летчикам, простой в эксплуатации и ремонте. С 1937 г. МБР-2 стал основным гидросамолетом советской морской авиации. Всего до 1940 г. было построено 1365 экз. МБР-2 различных модификаций. Хотя к началу войны самолет устарел, это была самая массовая летающая лодка на всех флотах.



МБР-2 были хорошо освоены летным и техническим составом. Причем уровень подготовки летавших на летающих лодках авиаторов был, как правило, выше, чем в среднем по другим частям морской авиации. Все это позволило морским летчикам успешно воевать на МБР-2 до самого конца боевых действий, выполняя самые разнообразные задачи. Самолет широко применялся в качестве ближнего разведчика, ночного и даже дневного бомбардировщика, противолодочного самолета. Летающие лодки использовались также для спасения экипажей сбитых самолетов, как артиллерийские корректировщики и транспортные.

С 1939 г. в ЦКБ МС началась работа над корабельным катапультным разведчиком КОР-2, предназначенным для вооружения линкоров и крейсеров создававшегося «Большого океанского флота». Эта одномоторная летающая лодка впервые взлетела в октябре 1940 г. Конструкторам удалось создать неплохой самолет, который был запущен в серийное производство.



В начале 1939 г. на заводе №31 был также запущен серию морской дальний разведчик И.В. Четверикова МДР-6 (Че-2). Всего до конца 1940 г. было построено 17 самолетов.

В 1940 г. в Таганроге в короткий срок было освоено строительство нового ближнего бомбардировщика П.О. Сухого ББ-1 (Су-2) (построено 16 экз.).

Но, по решению правительства, таганрогский завод №31 стал готовиться к массовому производству истребителей ЛаГГ-3. Поэтому, ОКБ Бериева и Четверикова были переведены на заводы №30 и №288 в поселке Савелово под Москвой. Там, на заводе №288, КОР-2 и начали строить серийно.

После начала Великой Отечественной войны ОКБ Г.М. Бериева эвакуируется сначала в Омск, а затем в Красноярск. Там ОКБ помогало в короткие сроки наладить производство самолетов Бе-4 (КОР-2) на новом месте (всего выпущено 49 машин). КОР-2 воевал с береговых гидроаэродромов на Черном море и Балтике как противолодочный, спасательный самолет и ближний морской разведчик. В Таганрог из эвакуации ОКБ Г.М. Бериева вернулось уже после Победы, в феврале 1946 г.

Как уже было сказано выше в конце 1940 г. завод №31 стал строить истребители. Это был созданный С.А. Лавочкиным, М.И. Гудковым и В.П. Горбуновым истребитель ЛаГГ-3. На завод прибыл новый Главный конструктор В.П. Горбунов. К 1941 г. общие производственные площади завода составили свыше 106 тысяч квадратных метров. Шла огромная работа по освоению нового самолета, и уже 23 февраля 1941 г. в зимнее небо взлетел первый ЛаГГ-3 таганрогской сборки. В мае завод переходит на суточный план-график выпуска истребителей, и к началу войны ежедневно с завода отправляли в строевые части до 6 истребителей. С началом войны новые самолеты перегоняли в Ростов, где ЛаГГ-3 один за другим перевооружали отведенные с фронта истребительные полки. Были дни, когда с завода отправляли на фронт до 8–10 истребителей.

Но фронт приближался к городу, и 8 октября 1941 г. был получен приказ об эвакуации. Всего восемь суток получили таганрожцы на эту титаническую работу. Были демонтированы сотни единиц оборудования, станков,

стапелей. Все это и задел истребителей, материалы грузилось в эшелоны и баржи и увозилось в глубокий тыл.

Всего за 1941–1944 гг. завод № 31 в Таганроге и потом после эвакуации в Тбилиси в общей сложности построил 2550 истребителей ЛаГГ-3. В Тбилиси в годы войны серийно строились также истребители Ла-5, Ла-5ФН, Як-3. После окончания войны в Тбилиси осталось крупное самолетостроительное предприятие, возникшее в ходе эвакуации сюда в 1941 году Таганрогского авиационного завода № 31, Севастопольского авиаремонтного завода № 45 и только начинавшего строиться Тбилисского авиаремонтного завода № 448. Но это отдельная история.



30 августа 1943 года Таганрог был освобожден от оккупантов. Но страшная картина предстала взору тех, кто пришел в те дни на завод. Большинство корпусов лежало в развалинах, практически не осталось целого оборудования, инструмента, материалов. Груды искореженного металла, бетона, битого кирпича, запустение и завалы.

Но уже 2 сентября на предприятии начались восстановительные работы. На производственной площадке завода №31, был организован авиаремонтный завод №86. Через несколько недель после освобождения города, в отдельных сохранившихся зданиях заводчане приступили к ремонту техники для фронта. Кроме того, на заводе были сформированы полевые ремонтные бригады, которые ремонтировали авиационную технику непосредственно в действующей армии.

9 мая 1945 г. был подписан Акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии, страна, а вместе с ней и завод вступали в новую жизнь.

29 августа 1979 года на центральной площади предприятия был установлен мемориал заводчанам, погибшим в годы ВОВ. Стало традицией возлагать к этому памятнику цветы в преддверии Дня Победы.



Торжественный митинг в честь Дня Победы

5 мая, в канун Дня Победы, на площади перед мемориалом заводчанам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, состоялся традиционный митинг. Открыл его Генеральный директор – Генеральный конструктор Ю.В. Грудинин. После него со словами благодарности ветеранам выступили: заместитель главы Администрации Таганрога по вопросам экономики Р.В. Корякин, председатель профсоюзного комитета О.В. Бондарь, председатель совета ветеранов предприятия Г.Е. Будюк, председатель молодежной организации Р.С. Стукань и священник Свято-Никольского храма иерей К.Г. Галацан. Перед собравшимися был прочитан «Реквием» Р.И. Рождественского. Затем была объявлена минута молчания.



Торжества по случаю Дня Победы продолжились в актовом зале комплекса. Поздравляли ветеранов ВОВ. Слушали концертную программу.

Заводской хор предстал перед заводчанами в новых костюмах и с новой программой. Организованный всего пол года назад он уже два раза выступал перед зрителями продемонстрировав растущее мастерство исполнителей.

Хотелось бы поблагодарить руководителя хора Дениса Листопадова, концертмейстера и хормейстера Маргариту Литвиненко, а также всех участников хора и пожелать им дальнейших успехов!

(Записаться в хор можно по тел. 80-26)



Заложена «Аллея Дружбы»



26 апреля 2017 года во время работы на нашем предприятии делегации из Аргентины была заложена традиция – совместно с руководителями нашего предприятия высаживать деревья на «Аллее Дружбы». Отныне все иностранные делегации посещающие ТАНТК будут высаживать деревья как символ дальнейшего плодотворного сотрудничества.



Субботник на предприятии

В апрельском номере «Альбатроса», рассказывая об участии сотрудников ТАНТК в первом весеннем общегородском субботнике, мы закончили нашу статью такими словами – «очень важно чтобы чистоту и красоту поддерживали не только сотрудники специальных подразделений, но и все без исключения работники нашего комплекса!».

Слова не разошлись с делами. 29 апреля состоялся уже наш, внутривозовской субботник, целью которого была приведение в порядок территории нашего комплекса.

Торжественное открытие мероприятия прошло на площади перед памятником заводчанам погибшим в годы

Великой Отечественной войны. Выступивший с напутственным словом Генеральный директор – Генеральный конструктор Ю.В. Грудинин, с удовлетворением отметил, что коллектив с энтузиазмом откликнулся на почин выйти на субботник. Так что фраза «явка всех сотрудников обязательна», почему-то помещенная на объявлениях о субботнике, выглядела в данной ситуации совершенно неуместной.



На субботнике дело нашлось каждому. Кто-то занялся обустройством территории Елизаветинского парка, а кому-то досталось не менее важная задача приведения в порядок рабочих мест в самом здании КБ.



Сохраняя традиции мы строим будущее, поэтому такие коллективные мероприятия могут стать хорошей традицией нашего комплекса.



Редактор: М.Д. Гончаров
Макет и оформление: Н.С. Махаринец

Редколлегия: А.И. Сальников, А.Н. Заблотский
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК
Телефон редакции: 89-82