

АЛЬБАТРОС

ПАО «ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М. БЕРИЕВА»



УКРЕПЛЕНИЕ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

С 1 по 6 ноября в китайском городе Чжухай состоялся международный аэрокосмический салон Airshow China 2016. По данным организаторов, одиннадцатая выставка поставила рекорды по объемам подписанных контрактов для будущих закупок и по численности экспонентов и посетителей: в ней приняли участие более 700 компаний из 42 стран, за шесть дней салон посетило примерно 400 тысяч человек, общая стоимость договоров на поставку продукции достигла 40 млрд долларов.

Российская экспозиция в этом году стала одной из самых крупных, увеличившись с предыдущего салона в 2014 году в 2,5 раза. В Airshow China 2016 приняли участие большинство ведущих авиационных и оборонных предприятий России. Также самые зрелищные элементы высшего пилотажа в китайском небе выполнили «Русские Витязи» и «Стрижи».

Отечественная авиационная промышленность показала на выставке свои новейшие разработки:

например, двигатели ВК-2500ПС, АЛ-31ФН и РД-93. В виде макетов демонстрировались изделия АИ-222-25, ТВ7-117С и АЛ-41Ф-1С.

На Airshow China 2016 состоялась презентации облика российско-китайского лайнера будущего, красную ткань, скрывавшую модель, с него сняли министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, глава ОАК Юрий Слюсарь и руководящие лица китайской авиапромышленности. Так как это совместный продукт двух корпораций, на его борту вместе с аббревиатурой СОМАС будет

красоваться аббревиатура ОАК. Использовать будущий лайнер российские и китайские авиакомпании планируют на самых протяженных маршрутах, ведь самолет будет рассчитан на 280 мест, а дальность его полета составит 12000 км. Предполагается создание русско-китайского предприятия, практическая же работа над проектом самолета начнется с 2019 года.

Во второй день салона Генеральный директор - Генеральный конструктор ТАНТК Юрий Грудинин подписал меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве между ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»



и китайской компанией Leader Energy Aircraft Manufacturing Co Ltd.

Меморандум предусматривает подготовку контракта на поставку двух самолетов-амфибий Бе-200 с опционом еще на две машины. Первый самолет по этому договору планируется передать заказчику в 2018 году. Экспортный вариант Бе-200 будет отличаться от базовой версии. Подобный экспортный контракт позволит нашему Комплексу увеличить темпы производства до 6 самолетов-амфибий в год.

С компанией Leader Energy Aircraft Manufacturing Co Ltd. подписаны документы по подготовке лицензионного производства самолета-амфибии Бе-103 в КНР. В частности стороны договорились о проведении работ по глубокой модернизации самолета-амфибии Бе-103. В ближайшее время должны быть подписаны соглашения о создании совместного центра обучения пилотов, а также совместного сервисного центра в Китае.

Международная поставка ТАНТК четырех самолетов Бе-200 в Китай, без сомнения, станет первым шагом на пути завоевания нашими амфибиями мирового авиарынка.

ИДЕЯ ОБЪЕДИНЕННОГО МУЗЕЯ

ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» вот уже несколько лет подряд проводит традиционный «День открытых дверей», призванный привлечь молодежь и помочь определиться в выборе будущей профессии. Ведь очень важно, чтобы на предприятие приходили люди, искренне влюбленные в свою профессию, болеющие душой за порученное дело, относящиеся к создаваемой авиационной технике не как к бездушной «железке», а как к живому существу.

Раньше открывал свои двери на День Воздушного Флота (третье воскресенье августа) и аэродром «Таганрог-Центральный», где



сейчас базируется транспортный полк. Но с началом событий на Донбассе в 2014 году доступ на территорию аэродрома закрыт.

На территории аэродрома «Таганрог-Центральный» действует Музей авиационной техники. Появился этот музей весьма необычно. В середине 1990-х годов Россия выполняла обязательства по Договору о сокращении обычных вооружений в Европе. На «Таганроге-Центральном» действовала база ликвидации авиационной техники. Главный инженер базы подполковник В.И. Стоянов обратился к командованию 4-й воздушной армии с предложением сохранить по одному экземпляру каждого

типа самолётов, приходящих на уничтожение, сняв с них двигатели и бортовые системы.

По его замыслу из спасённых от разделки машин можно было создать в Таганроге музей авиационной техники. Командовавший в то время 4-й ВА генерал В.С. Михайлов идею поддержал, и в марте 1995 года началось создание музея.

27 апреля 1995 года считается датой основания музея в Таганрогском военном гарнизоне, генерала Михайлова называют его «крестным отцом». А вышедший в запас подполковник Стоянов стал хранителем музея.

В настоящее время коллекция музея включает вертолет

Ми-2, самолеты: Л-29 «Дельфин», Л-39 «Альбатрос», МиГ-19, МиГ-21, МиГ-23МЛД, МиГ-25БМ, Су-17МЗ, Су-17УМ, Ан-2, самолет вертикального взлета Як-38 и пожарный самолет-амфибия Бе-12П. Имеется натурная кабина самолета Ту-154. Также представлена коллекция катапультных кресел, 11 авиадвигателей различных типов, образцы авиационного оборудования и вооружения, комплекты летного снаряжения. В экспозиции музея собрана коллекция авиационных моделей, куда входит более 250 экземпляров, библиотека авиационной литературы, видеотека, а также другие материалы, посвященные авиаторам города Таганрога. В ноябре этого года был приведен в порядок очередной экспонат – реактивный самолет МиГ-15УТИ.

Музей является учебной базой для проведения практических занятий со студентами кафедры летательных аппаратов Таганрогского технического института ЮФУ, авиационного колледжа им. В.М. Петлякова и Неклиновской школы с первоначальной летной подготовкой.

Но музей живет тогда, когда у него есть потенциал развития и посетители. А на аэродром «Таганрог-Центральный» доступ ограничен.

На аэродроме «Таганрог-Южный» имеется множество

потенциальных экспонатов для такого музея (самолеты А-40, А-50, Ту-142, Бе-32), но они не транспортабельны.

Существует возможность создать объединенный музей на нашей территории: построить ангар, в котором можно было бы разместить уникальные экземпляры авиационной техники и экспозицию, посвященную таким выдающимся конструкторам и авиастроителям как Г.М. Бериев, С.М. Головин, Р.Л. Бартини; класс конструкции самолетов вечернего факультета МАИ; реставрационную мастерскую; уголок, посвященный Великой отечественной войне и участникам локальных конфликтов. Можно было бы устроить ограду, позволяющую содержать его под «нашим крылом», но в то же

время обеспечивающую доступ в музей со стороны Петрушино, где уже имеется автомобильная стоянка и куда ходит из города автобус.

Теоретическая возможность перебазирования самолетов с аэродрома «Таганрог-Центральный» на «Таганрог-Южный» имеется. В конце октября в Администрации города на совещании директоров таганрогских предприятий обсуждалась идея создания авиационного музея. Ю. В. Грудинин высказал мнение о необходимости решения этого вопроса, особенно учитывая столетний юбилей авиастроения в нашем городе.

Это замечательный проект, который позволит нам вырастить новое поколение авиастроителей!

*С пожеланиями
и предложениями обращаться
по тел.: 390-882, А.И. Сальников.*





ТАНТК ОТМЕТИЛ ЮБИЛЕЙ

ТАНТК им. Г.М. Бериева отметил 100-летие авиастроения в Таганроге сразу двумя мероприятиями: 25 октября в актовом зале ОКБ состоялось торжественное собрание, а 26 октября в театре имени А.П. Чехова – праздничный концерт.

В актовом зале ОКБ специалистам Комплекса были вручены награды, в том числе знаки «Почетный авиастроитель», почетные грамоты и благодарности Минпромторга РФ; корпоративные награды ОАО «Авиапрома»; награды Губернатора Ростовской области; награды Министерства промышленности и энергетики Ростовской области. Концертная программа состояла из номеров, исполненных сотрудниками предприятия. Также демонстрировался фильм об истории таганрогского авиастроения.

В торжествах приняли участие представители Объединенной авиастроительной корпорации, Правительства Ростовской области, Администрации и Городской Думы города Таганрога, руководители предприятий, а также другие почетные гости.

Редактор: Е. Н. Кузьменко
Макет и оформление: В. О. Киселева

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

В субботу, 22 октября, ТАНТК им. Г.М. Бериева провел «День открытых дверей», в этом году посвященный 100-летию авиастроения в Таганроге.

В программу мероприятий вошли экскурсии по производственным цехам авиастроительного завода, посещение конструкторского бюро. Все желающие смогли увидеть выставку моделей и натурные образцы самолетов, в разное время созданных

конструкторами и инженерами бериевского КБ.

Для посещения был открыт производственно-учебный участок по подготовке сборщиков-клепальщиков, здесь всем желающим была предоставлена возможность попробовать себя в профессии клепальщика.

На территории предприятия была организована «Аллея знаний», где учебные заведения города, традиционно являющиеся партнерами ТАНТК, проводили презентации специальностей и профессий, по которым готовят квалифицированных специалистов.

В торжественной обстановке Генеральный директор - Генеральный конструктор Юрий Грудинин вскрыл капсулу с посланием нынешним авиастроителям из 1966 года, которая была заложена полвека назад в ходе празднования 50-летнего юбилея предприятия.

Самой же зрелищной частью праздника стали показательные полеты гордости таганрогского авиастроения – самолета-амфибии Бе-200.



Редколлегия: А. И. Сальников, Ю. Э. Головина, С. В. Шульга
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК
Телефоны редакции: 89-82, 71-55.