

АЛЪБАТРОСЪ

ПАО «ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М. БЕРИЕВА»



ГИДРОАВИАСАЛОН - 2016

ИТОГИ ГИДРОАВИАСАЛОНА-2016

С 22 по 25 сентября 2016 г., в г. Геленджике, на территории испытательно-экспериментальной базы ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и аэропорта «Геленджик» прошла 11-я Международная выставка и научная конференция «Гидроавиасалон-2016».

Организатором «Гидроавиасалона» является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, устроитель выставки – объединенная авиастроительная корпорация, выставочный оператор – ТАНТК им. Г.М. Бериева.

Официальными спонсорами выставки стали холдинг «Вертолеты России» и «Объединенная судостроительная корпорация», спонсорами выставки выступили «Корпорация Тактическое ракетное вооружение», «Объединенная двигателестроительная корпорация», «Государственная Транспортная Лизинговая Компания», холдинг «Технодинамика», акционерные общества «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», «Концерн «Вега», «КРЭТ».

Генеральным страховщиком выставки выступил страховой дом «ВСК».

«Гидроавиасалон» прошел при поддержке Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству, а также Администраций Краснодарского края и Ростовской области.

23 сентября выставку официально открыл Министр промышленности и торговли РФ Д.В. Мантуров. В церемонии открытия выставки приняли участие: Ю.Б. Слюсарь – президент Объединенной авиастроительной корпорации, В.Ю. Голубев – Губернатор Ростовской области, В.И. Кондратьев – Губернатор Краснодарского

края и В.А. Хрестин – мэр г. Геленджика.

На выставке зарегистрировано более 140 отечественных участников. В полете и на статических стоянках были продемонстрированы более 30 летательных аппаратов различных классов и назначения, в том числе многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС, легкий самолет-амфибия Бе-103, сверхлегкий гидросамолет «Птенец-2», многоцелевой истребитель Су-30, летающая лаборатория Ил-114 и созданные на базе всемирно известного биплана Ан-2 самолеты ТВС-2ДТ и ТР-301.

Накануне открытия «Гидроавиасалона», 18 сентября, успешно совершил перелет из Таганрога в Геленджик первый серийный самолет-амфибия Бе-200ЧС (№303) производства ТАНТК им. Г.М. Бериева. Самолет демонстрировался на статической стоянке в аэропорту Геленджика.

Морская авиация ВМФ России была представлена противолодочным самолетом Ил-38Н («желтый» 19) и заслуженным ветераном – противолодочным самолетом-амфибией Бе-12 («желтый» 20).

На «Гидроавиасалоне» также демонстрировались вертолеты «Ансат» и Augusta Westland AW119K. В летной программе приняли участие боевые вертолеты Ми-28Н

и Ка-52 пилотажной группы «Беркуты».

Нашла свое отражение в экспозиции выставки и беспилотная авиация. На «Гидроавиасалоне» были представлены БПЛА «Чирок» и Supercam X62-M2.

Мастерство пилотажа продемонстрировали летчики пилотажных групп «Русские витязи» и «Стрижи» на истребителях Су-27 и МиГ-29. Пилотажики базировались в аэропорту Анапа. В морской части экспозиции демонстрировался катер на подводных крыльях «Дельфин».

В выставочных павильонах «Гидроавиасалона» были представлены экспонаты по тематикам самолетов-амфибий и гидросамолетов, палубной и морской авиации, вертолетов и авиации общего назначения, авиационных двигателей, а также боевых кораблей и морских судов, экранопланов, катамаранов, катеров и яхт, подводной техники.

«Гидроавиасалон-2016» посетили делегации из Индонезии, Таиланда, Китая, США, Греции и других стран. В ходе «Гидроавиасалона-2016» проведены переговоры, и по итогам планируется подписание предконтрактных соглашений с Таиландом и Индонезией на поставку самолетов Бе-200ЧС. 4 амфибии



планируют закупить Королевские ВВС Таиланда, и о таком же количестве машин договариваются ВВС Индонезии.

Также в ходе «Гидроавиасалона-2016» подписано соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности между ОАК и Ассоциацией кранового оборудования «Союзкран». Соглашение направлено на организацию прямого взаимодействия производителей подъемно-транспортного оборудования с предприятиями ОАК и призвано увеличить долю использования российских кранов в авиастроительной отрасли.

Подписано соглашение о сотрудничестве между Союзом авиапроизводителей России и Ассоциацией «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия». Соглашение направлено на развитие и оптимизацию производственных и научных связей с целью создания новых технологий, материалов, авиационных компонентов и изделий.

Впервые в рамках «Гидроавиасалона» прошел международный фестиваль детского и молодежного научно-технического творчества «От винта!». Юные изобретатели в возрасте от 7 до

20 лет из разных городов России показали созданные ими модели подводных лодок, кораблей и катеров, экранопланов, гидросамолетов, парусников, судов на воздушной подушке.

«Гидроавиасалон-2016» посетило около 30 000 человек. В рамках конгрессной программы выставки были проведены научно-практические конференции, круглые столы и семинары. С 23 по 24 сентября прошла XI-я Международная научная конференция по гидроавиации. 23 сентября в Геленджикском центре климатических испытаний ВИАМ им. Г.В. Акимова прошла II-я Международная научно-техническая конференция «Коррозия, старение и биостойкость материалов в морском климате». Мероприятия научной конференции посетило около 300 участников.

Впервые в 2016 году павильон «В» своей экспозицией заняла Молодежная организация ТАНТК им. Г. М. Бериева. Также здесь располагался исторический стенд, посвященный 100-летию авиастроения в Таганроге. Информационные материалы об этом юбилее были размещены и на рекламных баннерах по всей территории «Гидроавиасалона».

100 ЛЕТ АВИАСТРОЕНИЮ В ТАГАНРОГЕ

В начале прошедшего XX-го века в жизнь человечества стремительно ворвалось новое направление развития техники – авиация. Тогда же породнился с авиацией южный русский город Таганрог, став со временем одним из центров авиационной промышленности.

Расширяя производство самолетов в условиях первой мировой войны, 30 сентября 1916 года В.А. Лебедев основал Таганрогский аэропланый завод. Заключаются контракты на постройку самолетов «Лебедь XII», начинается сборка французских самолетов «Вуазен L» и английских «Сопвичей».

После революции завод был национализирован и в январе 1920 года получает наименование Государственный авиационный завод ГАЗ №10 «Лебедь». На предприятии ведется сборка и ремонт самолетов иностранных конструкций.

С 1924 г. запускается в серийное производство самолет-разведчик Р-1 конструкции Н.Н. Поликарпова. Параллельно начинается выпуск его поплавкового варианта МР-1. Всего на таганрогском заводе было построено свыше 1600 самолетов Р-1 и МР-1.

4 июля 1925 года принято решение Правительства о развитии завода как крупнейшего самолетостроительного предприятия на юге страны.

После постройки гидробазы в Таганроге проходят испытания гидросамолеты И.П. Григоровича МУ-2, МР-3, МР-5 (МБР-1), РОМ-1, РОМ-2.

В 30-х годах в Таганроге ставились на поплавки бомбарди-

ровщики А. Н. Туполева ТБ-1, серийно строились пассажирские самолеты АНТ-9, многоцелевые самолеты Р-6 и их поплавковый вариант МР-6, самолеты-разведчики Р-5 Поликарпова. Быстро осваивается производство отечественного самолета-амфибии Шаврова – Ш-2.

К 1 октября 1934 года при авиационном заводе №31 необходимо было организовать Центральное конструкторское бюро морского самолетостроения. Молодой инженер Г.М. Бериев назначается главным конструктором ЦКБ МС.

Завод приступает к серийному производству летающих лодок МБР-2, выпущенных в 1365 экземплярах и ставших самым массовым советским гидросамолетом.

В декабре 1934 года постановлением ЦИК СССР заводу №31 присвоено имя Г. Димитрова.

В 30-х годах на заводе строятся опытные самолеты, разработанные ЦКБМС Бериева – КОР-1, МБР-5, МДР-5, МБР-7, КОР-2 (Бе-4).

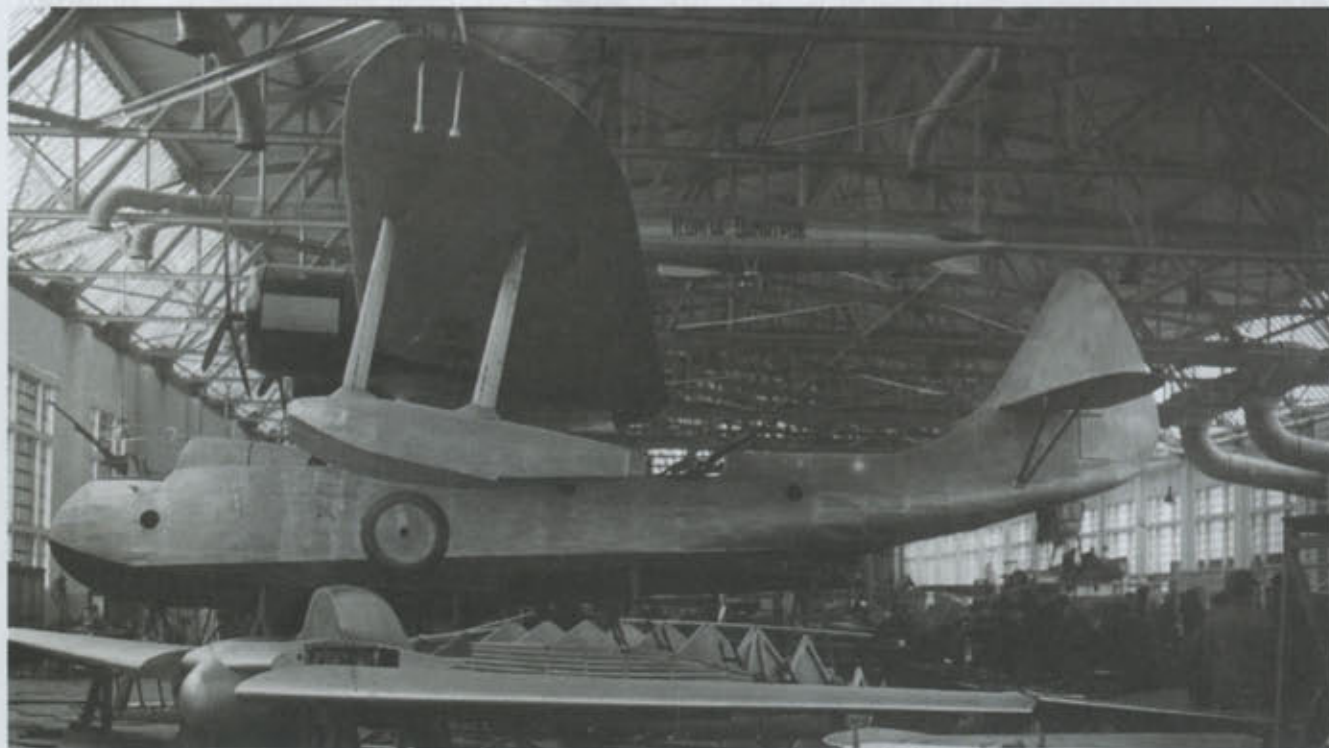
В преддверии второй мировой войны в Таганроге серийно выпускаются гидросамолеты И.В. Четверикова МДР-6 (Че-2) и ближние бомбардировщики П.О. Сухого – ББ-1 (Су-2). Начинается массовое строительство истребителей ЛаГГ-3.

В начале Великой Отечественной войны конструкторское бюро Бериева эвакуируется в Омск, а затем в Красноярск, где строятся КОР-2, а авиационный завод №31 из Таганрога эвакуирован в Тбилиси. Всего в период с 1941 по 1944 год в Таганроге и в Тбилиси в общей сложности построено 2550 истребителей ЛаГГ-3.

После освобождения Таганрога от немецких оккупантов начинается восстановление разрушенного авиационного завода. Несмотря на разруху, в цехах завода ведется ремонт боевых самолетов в интересах фронта.

Осенью 1946 года на заводе №86 было образовано ОКБ-86 НКВД СССР во главе Р.Л. Бартини, в котором был спроектирован первый отечественный широкофюзеляжный транспортный самолет Т-117.

10 июня 1950 года завод №86 был переведен в первую категорию серийных заводов. В производство был запущен гидросамолет Бе-6, который строился серийно с 1952 по 1957 гг. Всего было выпущено 123 экземпляра Бе-6.



1936 г. Макет самолета-амфибии МДР-5

В 1959 году директором завода становится С.М. Головин. Почти 20 лет он возглавлял предприятие, пройдя путь от ученика слесаря до директора завода. На «директорство» Головина пришлось освоение таких самолетов как Бе-10, Бе-12, Бе-30 и Ту-142.

18 октября 1960 года выполнен первый полет самолета-амфибии Бе-12, который серийно строился в Таганроге в 1963-1973 годах. Всего было построено 142 машины всех модификаций.

25 июля 1975 г. в воздух поднялся первый противолодочный самолет Ту-142М таганрогской постройки. Он строился на заводе до 1994 г. в разных модификациях. На его базе создан самолет-ретранслятор Ту-142МР, который также строился серийно.

но-техническому комплексу присвоено имя Г.М. Бериева.

24 сентября 1998 г. первый полет совершил многоцелевой самолет-амфибия Бе-200.

На машинах, созданных в разные годы на Комплексе, установлено 288 мировых авиационных рекордов, зафиксированных и признанных Международной авиационной федерацией.

29 ноября 2007 г. впервые поднялся в воздух самолет дальнего радиолокационного обнаружения ЭИ, построенный для ВВС республики Индии.

Помимо Бе-200 и Бе-103, на ТАНТК им. Г.М. Бериева ведется проектирование и строительство легкого самолета-амфибии Бе-101, отрабатывается облик перспективных самолетов-амфи-



Достойный труд таганрогских самолетостроителей высоко отмечен Родиной. В 1976 году «ТАВИА» награждено орденом «Знак Почета», а в 1984 – орденом «Октябрьской революции».

Двое заводчан стали Героями Социалистического труда – это шлифовщик цеха №9 А.В. Мирошниченко и бывший директор завода Н.В. Ожерельев.

19 декабря 1978 года совершил первый полет разработанный ТАНТК самолет дальнего радиолокационного обнаружения А-50, строившийся серийно для военно-воздушных сил СССР.

В 1986 году в воздух поднялся самый большой реактивный самолет-амфибия в мире А-40 «Альбатрос», разработанный по инициативе и под руководством А.К. Константинова.

6 декабря 1989 года Таганрогскому авиационному науч-

бий для региональных и местных авиалиний Бе-112 и Бе-114.

В апреле 2011 г. ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и ОАО «Таганрогская авиация» объединились в единое предприятие, цель которого – совершенствование и серийный выпуск самолетов-амфибий Бе-200 и специальных авиационных комплексов.

В заключение хочется подчеркнуть, что сегодня ТАНТК – современное авиастроительное предприятие России, занимающее ведущее место в создании гидросамолетов и самолетов-амфибий. Оно способно выполнять любые задачи – от разработки, испытаний и строительства авиационной техники до обучения пилотов и летно-технического персонала.

История авиастроения и авиастроителей Таганрога успешно продолжается и в XXI веке!

АДМИНИСТРАЦИЯ VS. МОЛОДЕЖЬ

На базе отдыха «Росинка» 10 сентября 2016 года состоялся праздник, посвященный открытию спортивных площадок. В этот день были проведены товарищеские матчи по футболу и волейболу между сборными командами руководства комплекса и молодежи. Надо сказать, площадки того стоили!

В захватывающей борьбе со счетом 4:2 победу одержала сборная футбольная команда администрации. Стоит отметить, что в начале матча преимущество в два гола имела молодежная сборная (капитан команды руководства – директор по производству В.Н. Сивирин, капитан молодежной сборной – ведущий инженер отдела летных испытаний А.А. Молчанов).

В волейбольном матче со счетом 2:1 победила команда молодежи! В этом матче сначала лидировала команда администрации, но решающая партия всё расставила на свои места (капитан команды руководства – главный технолог – начальник ТУ А.Н. Купченко, капитан молодежной команды – ведущий инженер-электроник УИСП С.А. Батайщиков).

Теперь у работников предприятия появилась прекрасная возможность проводить свой досуг на новых, оборудованных по всем нормам, замечательных площадках.

По вопросам организации и проведения соревнований по

футболу, волейболу, баскетболу обращаться к представителям по спортивной работе ваших структурных подразделений или Совету Молодежной организации.



*Р. Стукань,
А. Шнурченко
Фото: В. Кацев*

В актовом зале ОКБ 15 октября состоялся конкурс «Алло, мы ищем таланты!». Самые смелые и талантливые сотрудники ТАНТК представили свои дарования в шести номинациях: хореография, инструментальное исполнение, театрализация, вокал, ансамбль, художественное творчество.

Из 15 номинантов компетентное жюри во главе с Генеральным директором выбрало пятерых лучших:

I место: Протасенко Владимир Олегович (Слесарь-сборщик. Цех 21);

II место: Жарова Олеся Алексеевна (Диспетчер. УСВиБ);

III место: Просянкина Надежда Александровна (Инженер-программист. УИТ),

Глазков Владимир Фердинандович (Слесарь-ремонтник. Цех 91);

Приз зрительских симпатий: Карпеев Сергей Валентинович (Начальник бригады. УЭиИЛП), Агеева Карина Сергеевна (Экономист. Цех 20);

Приз за душевное исполнения русской народной песни: Долокова Юлия Евгеньевна (Распределитель работ. Цех 21).

Все конкурсанты получили денежное вознаграждение.

Ю.В. Грудинин призвал сотрудников предприятия «подключаться к этому движению»: «Мы постараемся всех ребят, выступавших сегодня, сгруппировать в творческие коллективы и показать, что можно сделать, когда объединяются все вместе».



ПЕРВЫЕ ОСЕННИЕ ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ

Кто сказал, что Олимпийские игры должны быть только зимними и летними? 8 октября Молодёжная организация ТАНТК решила дополнить Олимпийское движение первыми осенними Олимпийскими Играми. Место проведения — база отдыха «Росинка», на которой совсем недавно были открыты абсолютно новые спортивные площадки — футбольная, с резиновым покрытием, и песчаная волейбольная.

Каждая команда участников представляла определённую страну. Здесь были и Греция, и Мексика, и Украина, и даже команда Олимпийских беженцев. Команды подготовили национальные костюмы своих стран, короткое представление, а также продемонстрировали свои дома гостеприимства.

На церемонии открытия всё как по-настоящему — объявления звучат на трёх языках: французском, английском и русском, под гимн поднимается флаг Российской Федерации, а венчает церемонию эстафета Олимпийского Огня с зажжением главной чаши.

В течение дня команды соревновались в эстафетах и дру-

гих спортивных и интеллектуальных играх. И, конечно, в каждой Олимпиаде должен быть победитель. Им стала Греция (команда УМТО). Серебро получили представители Мексики (цех 40), а



бронзовые награды – представители Украины (цех 22).

А. Савинов

Фото: В. Кацев

Редактор: Е. Н. Кузьменко
Макет и оформление: В. О. Киселева

Редколлегия: А. И. Сальников, Ю. Э. Головина, С. В. Шульга
Фотографы: фото-видео лаборатория ТАНТК
Телефоны редакции: 89-82, 71-55.