

# АЛЬБАТРОС

ПАО «ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА»



## ГИДРОАВИАСАЛОН-2016

11-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации ГИДРОАВИАСАЛОН-2016 в очередной раз пройдет на берегу Геленджикской бухты с 22 по 25 сентября 2016 года на территориях испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта «Геленджик».

Организатором ГИДРОАВИАСАЛОНА является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, организатором – Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), выставочным оператором – ТАНТК им. Г.М. Бериева.

ГИДРОАВИАСАЛОН – это масштабный смотр достижений отечественной авиационно-космической и оборонной промышленности, это десятки летательных

аппаратов различных типов, самолетов-амфибий, гидросамолетов, вертолетов и самолетов палубного и морского базирования. Кроме летательных аппаратов на выставке будут представлены фирмы, занимающиеся созданием, продажей и эксплуатацией экранопланов, судов на воздушной подушке, катеров и яхт. Экспозиция выставки дополнена разделами: нефтегазодобыча на континентальном шельфе, водные биоресурсы и аквакультура, подводная техника и оборудование, океанология и ресурсы Мирового океана, гидрометеорологическое обеспечение деятельности человека в Мировом океане, морское право, водные виды спорта и отдыха. В ГИДРОАВИАСАЛОНЕ принимают участие более 100 компаний из России и зарубежных стран.

В рамках обширной деловой программы выставки состоятся конференции, презентации и

пресс-конференции организаций-участников, семинары и круглые столы, затрагивающие актуальные проблемы всех направлений салона: авиации, гидроавиации и морской деятельности.

В ходе выставки пройдет уникальная летная программа, в которой лучшие летчики России, прославившие национальную пилотажную школу, продемонстрируют возможности авиатехники в небе над Геленджикской бухтой. В полетах примут участие всемирно известные пилотажные группы «Стрижи» и «Русские витязи». Обычные участники лётной программы — гидросамолёты ТАНТК им. Г. М. Бериева Бе-200 и Бе-103.

ГИДРОАВИАСАЛОН-2016 как всегда будет представлять собой яркое авиационное шоу, место встречи новых деловых партнеров и площадку для проведения серьезных переговоров и заключения сделок.



## СОХРАНИМ ЛИ МЫ ОБРАЗЦЫ СОЗДАННОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ ПОТОМКОВ?

*Продолжение. Начало в №6*

В начале 2014 года Генеральный директор ТАНТК инициировал работы по созданию летного экземпляра гидросамолета МБР-2. Было предложено организовать силами ООО «Авиационно-реставрационная группа» (АРГ, Москва) поиск разбившегося в Мурманской области еще одного МБР-2, разработать на основе найденных частей техническую документацию на самолет и воссоздать гидросамолет МБР-2 с мотором М-34 и возможностью доведения его до летного состояния.

Был разработан проект договора на выполнение всех работ силами ООО «АРГ» вплоть до доведения самолета до летного состояния с частичным привлечением специалистов и молодежной организации ТАНТК. В июне 2014 года с ООО «АРГ» заключен договор на этапы – поиск частей самолета МБР-2 с их доставкой в Таганрог и воссоздание чертежей.

В конце 2014 года части самолета МБР-2 в Мурманской области были найдены и почти все доставлены в Таганрог. Первый этап договора с «АРГ» был выполнен.

9 мая 2015 года ПАО «ОАК» озвучило идею Ю. Б. Слюсаря по воссозданию всей линейки советских исторических самолетов, обеспечивших победу в ВОВ.

В конце мая 2015 г. у Генерального директора ТАНТК было проведено расширенное совещание по проекту воссоздания самолета МБР-2, где были озвучены примерные трудоемкости и потребные объемы финансирования для выполнения данной работы. В июне 2015 г. был подготовлен проект приказа по закреплению помещения и началу работ по восстановлению самолета. Но финансовые

службы запросили подробную смету создания самолета, что было невозможно сделать без наличия полного комплекта чертежей и технологической документации на самолет, а также проработки всей этой документации соответствующими подразделениями ОКБ и производства.

Также предполагалось, что для размещения частей МБР-2 и для проведения работ с ними будет выделено помещение и назначен ответственный за сохранность этих частей человек. В августе 2015 г. помещение все же было выделено и при помощи Молодежной организации части найденного самолета МБР-2 были перемещены со склада туда.

В архиве РГАВМФ были найдены некоторые чертежи самолета МБР-2, и требовались значительные средства для выполнения их копирования. ООО «АРГ», авансировав собственные средства, копирование чертежей выполнило и передало их ТАНТК (более 1200 чертежей, примерно 30% от всех чертежей самолета). К сентябрю 2015 года стало понятно, что ТАНТК не может финансировать договор, и было предложено его заморозить.

В настоящее время на том же Кольском полуострове найден в неплохом состоянии гидросамолет ГСТ, произведенный в Таганроге. Если бы ПАО «ОАК» смогло организовать содействие и договорилось с военными летчиками о выделении вертолета, то энтузиасты готовы организовать подъем этого уникального образца техники.



*Макет МБР-2 в музее военной техники УГМК в Верхней Пышме*

ГСТ представляет собой переработанный под советские материалы и стандарты американский гидросамолет Consolidated PBY-1. В 1937 г. была приобретена лицензия на его производство. Запуском в серию занималось ОКБ Г.М. Бериева. Выпускал его таганрогский авиазавод №31 им. Г. Димитрова.



*Почти целый такой самолет лежит в озере*

В мае 1938 г. была построена первая летающая лодка с американскими двигателями. 3 июня начались заводские испытания. С января 1939 г. она серийно выпускалась под обозначением ГСТ (гидросамолет транспортный) с двигателями отечественного производства. По причине большой трудоемкости конструкции, а также в связи с началом выпуска летающей лодки Че-2 И.В. Четверикова производство ГСТ было прекращено в конце 1940 г. Всего на Таганрогском заводе было построено 27 самолетов ГСТ.

Итак, увидят ли потомки плоды трудов своих предшественников?

*Автор статьи: А.И. Сальников  
(8634) 390-882*

## Ю. ГРУДИНИН ОТВЕТИЛ НА ВОПРОСЫ СОТРУДНИКОВ КОМПЛЕКСА

Рабочая встреча с Юрием Владимировичем Грудининым, Генеральным директором – Генеральным конструктором ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева», инициированная Молодежной Организацией,

состоялась в четверг, 10 августа.

Коллектив подготовил список вопросов, но Юрий Грудинин предпочел начать с выступления, в котором уже содержались ответы на большую часть волнующих работников проблем.

Директор информировал о принятых мерах по улучшению условий труда: «Эта работа носит непрерывный характер. Вкладываются значительные средства, так как «наследство» нам досталось не в самом лучшем состоянии. По мере возможности улучшаем бытовые условия: ремонтируем раздевалки, душевые, подключаем горячую воду. Восстанавливаем кровлю цеховых подразделений, ведь осень не за горами. Делаем освещение».

Ответственность за порядок на территориях, прилегающих к цехам, впредь будут нести коллективы этих подразделений. В связи с этим 13 августа состоится субботник. «Нужно навести порядок к профессиональному празднику, Дню Воздушного Флота России. Ведь это тоже способствует повышению настроения на работе».

Продолжаются работы по восстановлению баз отдыха. На «Росинке» сейчас строятся спортивные площадки: футбольная, волейбольная и площадка со спортивными снарядами. Грядет модернизация детской площадки. Чуть позже планируется поставить всепогодные домики. На «Алых парусах» произведен капитальный ремонт, сейчас ведутся работы по восстановлению котельной. «Осенью и зимой можно будет получить высококачественный отдых. Это все будет работать и это будет доступно», – отметил Ю.В. Грудинин. На базе «Радуга» планируется выполнить часть ремонтных работ, но масштабная реконструкция будет осуществлена в следующем году.

Все текущие вопросы решаются быстро, «чтобы снять напряженность». Например, был разрешен

проезд мотоциклов и мопедов со стороны 14-й проходной до уже существующей там стоянки. Даны указания оборудовать велосипедную стоянку на территории Комплекса, чтобы «максимально обеспечить сохранность транспорта, возле проходной, граничащей с селом Петрушино».

Прорабатывается вопрос об оборудовании тренажерного зала на предприятии. Это инициатива МО.

С банком ВТБ ведутся переговоры по льготной ипотеке для работников ТАНТК. Как только решение будет принято, информационные стенды появятся на предприятии.

У присутствующих были вопросы и к службе режима по поводу вноса на территорию предприятия ручной клади. «Мы пропускаем

через проходную работников с сумками разумных размеров, все большие рюкзаки мы «отрубили». Я дам команду пропускать с рюкзаками не больше пакета», – пояснил С.Ф. Насонов, начальник Управления по режиму и безопасности. Ю.В. Грудинин призвал работников не относиться легкомысленно к безопасности, «ведь сейчас не 80-е годы, и то, что происходит на Западе, нас тоже касается».

В заключение Юрий Владимирович подчеркнул важность обратной связи между руководством и сотрудниками, отметив, что всегда открыт для конструктивного общения.



#### ЗАЩИТА ВАШИХ ПРАВ – РАБОТА СОГАЗ-МЕДА

14 июля директор Ростовского филиала АО «Страховая компания «СОГАЗ-Мед» М.С. Барашов встретился с рабочими цеха №10, рассказал о компании и ответил на вопросы слушателей.

«Страховая компания «СОГАЗ-Мед» входит в тройку крупнейших страховых медицинских компаний Российской Федерации, специализирующихся на осуществлении обязательного медицинского страхования (ОМС). Порядка 18 млн граждан России являются клиентами этой страховой компании. Ростовский филиал существует уже на протяжении 13 лет, численность застрахованных по области составляет 450 тыс. человек, в том числе 50 тыс. в Таганроге.

Цель СОГАЗ-Меда – привлечь к себе большее количество клиентов посредством своей деятельности и предоставления дополнительных сервисных услуг. В рамках взаимодействия с медицинскими организациями в системе ОМС были заключены договоры на оказание и оплату медицинской помощи по ОМС с более 4500 медицинскими организациями. Иными словами, куда бы ни обратился застрахованный с полисом ОМС, ему в этих лечебных учреждениях на основании заключенных договоров окажут медицинскую помощь. Столкнувшись с трудностями при получении медицинской помощи, клиент СОГАЗ-Меда должен позвонить по бесплатному федеральному номеру «горячей линии» 8-800-100-07-02 и озвучить суть проблемы. Эксперты страховой компании участвуют в



разрешении возникшего конфликта. «Это работает, поверьте мне, на всей территории РФ», – уверяет М.С. Барашов.

Предложение СОГАЗ-Меда касательно ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» заключается в том, что, при достижении определенного понимания, страховая компания со своей стороны готова оказать всемерную методическую, финансовую и иную помощь медико-санитарной части завода. В планах предполагается, что медсанчасть будет так же, как и другие медицинские учреждения Таганрога, оказывать медицинскую помощь в системе ОМС, что станет для медсанчасти дополнительным источником финансирования.

Переход из одной страховой компании в другую предусмотрен законодательством. Чтобы сменить страховой полис, необходимо обратиться в медсанчасть ТАНТК или в таганрогский офис СОГАЗ-Меда, расположенный по адресу: ул. А. Глушко, д. 23, тел.: +7(8634) 61-35-90. Обновленный полис (новый полис выдаваться не будет, на уже имеющемся у клиента документе просто появится другая печать) вернется застрахованному в тот же день.

«Альбатрос» готов сотрудничать с СОГАЗ-Медом и открыть рубрику, освещающую волнующие Вас проблемы, ведь они, быть может, дадут другим возможность больше узнать о своих правах в сфере медицинской помощи. Свои вопросы можете задавать по тел.: 79-84, 320-784.

### «АЛЫЕ ПАРУСА»

Геленджик – город-курорт, расположенный на побережье Черного моря и неизменно пользующийся популярностью среди туристов. Кавказские горы защищают Геленджик от холодных воздушных течений, поэтому отдых на море здесь актуален в течение шести месяцев в году.



Набережная Геленджика, самая протяженная в России, берет свое начало с одного мыса города и очерчивает побережье всей бухты курорта.

Песчаные, галечные, равнинные и с крутыми утесами – Геленджик окружен совершенно разными прибрежными зонами. Кроме того, туристам предлагается множество видов отдыха на воде: дайвинг, кайтбординг, водные лыжи.

В Геленджике работают три парка – «Бегемот», «Дельфин» и «Золотая бухта» с олимпийским бассейном и горками, дельфинарий, парк экстремальных аттракционов, также гостей ждут две канатные дороги.

Туристам в Геленджике предлагается широкий выбор

экскурсионных направлений к интересным историческим и природным местам: знаменитым памятникам древних цивилизаций – дольменам, старинным монастырям и церквям, к водопадам горных рек и форелевым озерам.

В год подготовки Гидроавиасалона-2016 выполнен капитальный ремонт самого старого корпуса реабилитационного центра летного и инженерно-технического состава «Алые паруса» в Геленджике, построенного в 1958 году. Выполнен капитальный ремонт систем отопления и водоснабжения, замена старая сантехника. Тридцать номеров обрели новую жизнь: закуплена новая современная мебель высокого качества, произведена замена телевизоров на современные модели, принимающие цифровое вещание, в номерах появился Wi-Fi. Корпус может принять до 90 человек. За сезон в реабилитационном центре отдыхает 1200 человек.

Гостям предлагается четырехразовое питание в собственной столовой, пользование пляжем, пляжным инвентарем и автостоянкой.

Великолепное побережье, чистый морской воздух, красивая природа, первоклассный уровень сервиса и многообразные развлечения – все это ждет Вас в «Алых парусах» в Геленджике!

