

АЛЬБАТРОС

ПАО „ТАГАНРОГСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ИМ. Г.М.БЕРИЕВА“



1 июля в России отмечается День ветеранов боевых действий

1 июля Россия отмечает День ветеранов боевых действий, пока не имеющий официального статуса. Это день памяти всех, кто участвовал в войнах и вооруженных конфликтах на территории РФ и других стран, выполняя свой долг по защите Родины. Идея создания единого праздника в кругу ветеранов боевых действий ходит уже давно. В нашей стране существуют отдельные памятные даты, приуроченные к истории многочисленных военных действий, но общей даты, не привязанной к конкретному событию, нет. В 2009 году за 1 июля как день памяти всех участников боевых действий, проходивших позже 1945 года (боевые действия в Афганистане и Чечне, во многих странах Латинской Америки, Азии и Африки), проголосовало более 3000 ветеранов. Обращение с просьбой об официальном учреждении такого дня было направлено Правительству РФ. Но, по мнению властей, такой праздник уже существует. С 2011 года в России 15 февраля отмечается День памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества.

Но инициаторы новой даты уверены, что не нужно смешивать дату окончания афганской войны и чествования прочих ветеранов. Поэтому отдельная дата станет поводом поздравить с Днём ветеранов боевых действий не только военных, но и сотрудников МВД и ФСБ, а также прочих участников боевых действий, не являющихся военнослужащими, а им всем – ещё раз собраться вместе и вспомнить своих погибших товарищей. Несмотря на отсутствие официального статуса, День ветеранов боевых действий уже отмечается в ряде российских регионов. Например, в Москве традиционным местом встречи ветеранов боевых действий является Поклонная гора, где мероприятия начинаются с возложения цветов

к мемориалу воину-интернационалисту, а затем организуется культурная программа с участием известных артистов. К тому же в последнее время данной дате уделяют всё больше внимания и средства массовой информации, что способствует признанию и распространению праздника.

На нашем предприятии существует организация «Боевое братство», в которую входят 108 ветеранов боевых действий. Руководство Комплекса поддерживает саму идею проведения Дня ветеранов боевых действий и локальных конфликтов. Поэтому в пятницу, 1 июля, в актовом зале ОКБ состоялось торжественное собрание коллектива ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»,

Городской Думы Таганрога Ю.В. Стефанов поблагодарили ветеранов за службу и выразили надежду на то, что праздник станет всероссийским.

Заместитель командира войсковой части подполковник С.В. Самойленко поздравил всех ветеранов «пока еще не с профессиональным, но с праздником» и добавил: «Если есть желание, приходите к нам, у нас такие же самолеты!».

Для гостей праздника в качестве подарка от администрации выступили таганрогский Муниципальный джаз-оркестр во главе с дирижером В. Фомичевым с концертным номером «Поппури из кинофильмов» и солист джаз-оркестра А. Дымковский с



посвященное празднованию этой даты.

Генеральный директор Юрий Груднин в приветственном слове уверил, что «предприятие будет оказывать поддержку ветеранам боевых действий» и отметил, что «сегодняшнее мероприятие даст толчок патриотическому воспитанию молодежи, а ветераны станут неотъемлемой частью этого процесса».

Первый заместитель главы администрации города Таганрога А.В. Лисицкий и Председа-

композицией «Офицеры».

Также песню «От героев былых времен» исполнили участники Фронтальной артистической бригады «Солдаты Победы» из цеха №5.

Редколлегия «Альбатроса» в свою очередь присоединяется к поздравлениям ветеранов. Спасибо за то, что рискуя жизнью, Вы сделали все, чтобы защитить интересы нашей страны. Мы помним о вашем подвиге не только 1 июля, но и каждый день!

Сохраним ли мы образцы созданной техники для потомков?

Идея найти гидросамолет МБР-2 возникла в коллективе таганрогских авиаторов не случайно. МБР-2 — первый самолет разработки Г.М. Бериева, благодаря которому он в 1934 году стал главным конструктором Центрального конструкторского бюро морского самолетостроения (ЦКБМС) в городе Таганроге.

Морской ближний разведчик выпускался на Таганрогском авиационном

Состав экспедиции стал определяться зимой 1988 года. Были выбраны 12 человек, руководителем группы стал А.Б. Бугров.

Доставить группу на север главный конструктор Алексей Кириллович Константинов разрешил на самолете Ан-26, принадлежащем КБ.

Из Таганрога группа вылетела 26 июля 1989 года самолетом ТАНТК, который доставил их в Сафоново, в штаб ВВС ВМФ Северного



заводе №31 им. Георгия Димитрова с 1934 по 1940 гг. За этот период было создано около 1400 машин.

Идея поставить на монумент самолет, с которого началась история ЦКБМС, не выглядела необычной.

Всем известно, что после Второй Мировой Войны в труднодоступных и малонаселенных местах осталось много останков сбитых самолетов. С частями ВВС ВМФ у Таганрогского КБ связи были налажены очень давно, и в случае чего можно было рассчитывать на их помощь. А среди работников завода была большая группа любителей туризма. Эти люди, физически и морально подготовленные, умели проводить сложнейшие походы по горам и труднодоступным природным местам. По их инициативе и при поддержке партийного комитета и была создана группа «Поиск-89» для поиска гидросамолета МБР-2.

Флота.

Рано утром 4 августа выехали на автобусе из Сафоново в Мурманск. Там пересели на поезд, идущий на Никель. В 15 часов сошли на небольшой станции Моккет, примерно в ста километрах западнее Мурманска. Дальше предстояло идти пешком, ориентируясь по карте и рассказам ветеранов. По пути встречались мелкие речушки, озера и достаточно крупные озера с удивительно прозрачной водой и каменистыми берегами. А к вечеру началось испытание комарами. Складывалось ощущение, что комары проникают даже сквозь одежду. На место прибыли около 23 часов. Привал и лагерь разбили на высоте. Наскоро перекусили и стали ставить палатки. Казалось, после такого многочасового изнурительного пути можно и отдохнуть, но азарт уже овладел всеми. Александр Бугров принял решение разбиться на группы по два-три человека и двигать-

ся по приметным ориентирам, как бы прочесывая местность. Срок возвращения всех групп был назначен на час ночи.

Первый же поиск дал свои результаты. Километрах в десяти от лагеря Алексей Сорокин обнаружил остатки американского истребителя «Китихаук» с советскими звездами на борту. Вторым найденным самолетом был деревянный Як-3. На второй день поиска нашли два истребителя МиГ-3.

Остатки гидросамолета МБР-2 обнаружили на четвертые сутки А. Сорокин, В. Дегтярев и А. Дудников в районе озера Одеж-Явр, что примерно в тридцати километрах от базового лагеря.

Руководитель экспедиции долго не мог поверить в удачу. Но когда ему показали части самолета, принесенные в лагерь, среди которых был кормовой гак (принадлежность только гидросамолетов), сомнений не осталось.

Тщательно запомнив ориентиры и пометив место катастрофы МБР-2, поисковики отправились в поселок Сафоново за помощью. Туда они добрались 11 августа, усталые и измученные, но безмерно счастливые. Утром пошли в штаб авиации Северного Флота. Огромную помощь таганрожцам оказали офицеры-летчики. Офицер Ракипов переговорил по радио с командиром авиаподразделения в Луастари. И поисковиков, посадив на попутный Ан-12, доставили туда.

Офицеру, бывавшему на озере Одеж-Явр, было поручено сопровождать группу «Поиск». У подразделения ракетчиков, базировавшихся рядом, попросили гусеничный вездеход.

Девять часов добирались на вездеходе до места катастрофы МБР-2.

Самолет лежал недалеко от озера. Во время падения он уткнулся носом в землю и перевернулся вверх килем. Корпус самолета и почти все крыло изготавливались из дерева, металлическими были оперение, хвостовые части крыла и его механизация, а также пилон и капот двигателя. Несмотря на длительность пребывания

в тундре, детали самолета отлично сохранились. Следов ржавчины практически не было. Из многих частей самолета при разборке даже вытекло сохранившееся масло.

Наиболее трудоемким был процесс снятия мотора и установки его в кузове вездехода. Мотор весил около 600 килограммов. Нарубили березок и закатали по ним снятый мотор на вездеход. Туда же погрузили мотораму, радиатор водяного охлаждения двигателя, винт, части крыла и оперения.

С большим удивлением обнаружили прекрасно сохранившиеся бирки с надписью «Зав. им. Димитрова, агрегат №...». Изумительно сохранились летные очки и одна крага летчика. Нашли даже спрессованную газету, на которой можно было отчетливо разобрать, что это лето 1941 г.

Из Луастари 15 августа собранные части самолета и весь состав экспедиции доставили заводским самолетом Ан-26 в Таганрог. Задача, поставленная перед экспедицией, была успешно выполнена.

В Таганроге части самолета были тщательно осмотрены конструкторами. На их основе, а также по архивным материалам и сохранившимся фотографиям энтузиасты пытались разработать чертежи самолета МБР-2. После чего можно было приступать к созданию памятника



«первенца» Г.М. Бериева. Был разработан план мемориального комплекса для установки в качестве памятника МБР-2 рядом с заводом. Но начавшаяся «перестройка» разрушила эти планы. Остатки самолета МБР-2, привезенные с далекого Кольского полуострова, до сих пор ждут своего часа на ТАНТК. Часть из них, к сожалению, была безвозвратно утеряна из-за отсутствия ответственного за их хранение.

А.И. Сальников
(8634) 390-882

Нужно знать свои права!



Директор Ростовского филиала АО «Страховая компания «СОГАЗ-Мед» Михаил Сергеевич Барашов рассказал застрахованным о том, чем им может быть полезна страховая медицинская организация, кроме выдачи полиса ОМС.

А полезна она может быть очень даже многим, поскольку основная её задача – защита прав застрахованных. Страховая компания информирует застрахованных граждан о том, в какие сроки и в каком объеме они имеют право получить ту или иную медицинскую услугу, а также о стоимости этой услуги в системе ОМС.

Поэтому важно знать, что каждый застрахованный имеет право проконсультироваться по всем вопросам системы ОМС в своей страховой медицинской организации по бесплатному телефону круглосуточной «горячей линии», который указывается в каждом полисе обязательного медицинского страхования. По нему в дневное время Вас подробно проконсультируют врачи-

эксперты, а в ночное – операторы консультативно-диспетчерской службы по координации медицинской помощи, которые смогут ответить на вопросы экстренного характера, или же на следующий день специалисты страховой компании свяжутся с застрахованным для дальнейшей консультации.

Если у граждан возник конфликт с лечебным учреждением по вопросу качества оказанной им медицинской помощи, они имеют право обратиться в страховую медицинскую организацию за помощью в разрешении ситуации. Страховая медицинская организация производит тщательное рассмотрение жалобы застрахованного лица, а именно: запрашивается и подвергается экспертизе медицинская документация, подвергается экспертизе качество оказанной медицинской помощи.

В случае доказанного дефекта медицинской помощи гражданину будет предоставлен акт, с которым он вправе обратиться в суд за компенсацией материального и морального вреда. При этом страховая компания по просьбе гражданина поможет ему составить исковое заявление и окажет содействие в защите его прав в суде.

И последнее, страховая медицинская организация должна информировать всех застрахованных граждан о медицинских услугах, которые им были предоставлены по полису ОМС. Теперь каждый застрахованный имеет полное право, обратившись в свою страховую компанию,

получить полную информацию о том, какие медицинские услуги ему были оказаны, в какие сроки и сколько они стоят.

Также эту информацию можно получить на официальном сайте СОГАЗ-Мед на странице раздела «Адреса и офисы» Ростовского филиала СОГАЗ-Мед через сервис «Оказанные медуслуги», который дает возможность контроля над лечебными учреждениями. В частности, возможность контроля двойной оплаты счетов, т.е. когда лечебному учреждению одновременно производит оплату за оказанные медицинские услуги и застрахованное лицо, из своих личных денежных средств, и страховая компания. При выявлении такого факта гражданин имеет право подать в страховую медицинскую организацию жалобу, которая будет рассмотрена, и при выявлении нарушений денежные средства будут возвращены в полном объеме застрахованному лицу.

Уважаемые застрахованные, если Вы считаете, что медицинская помощь оказана Вам некачественно или Ваши права при оказании медицинской помощи были нарушены, обратитесь в АО «Страховая компания «СОГАЗ-Мед» по телефону 8-800-100-07-02.

По вопросам оформления и получения полисов ОМС обращайтесь в Центр коммерческих услуг, тел.: 79-84 и в Таганрогский офис Ростовского филиала АО «Страховая компания «СОГАЗ-Мед» по адресу: г. Таганрог, ул. А. Глушко, 23, тел.: 61-35-90.

КИНОРОСИНКА — 2016

2016 год объявлен в России годом кино. Молодёжная организация ТАНТК им. Бериева решила не оставаться в стороне от этого события и 25 июня на заводской базе отдыха «Росинка» устроила праздник под названием «Киноросинка».



В празднике приняли участие 6 команд от различных подразделений предприятия. Каждая команда предварительно выбрала себе фильм, который она должна была обыграть в своём выступлении.

В этот день на празднике были представлены: команда «Служебный роман» цех-24,

команда «Робинзон Крузо» цех-22, команда «Бриллиантовое крыло» ОКБ, команда «Алиса в стране чудес» цех-1, команда «Не может быть» УМТО и команда «Рюриковичи» 5-й и 6-й цеха.

На новой, отреставрированной силами Молодёжной организации сцене состоялось торжественное открытие «кинофестиваля». В открытии принял участие Генеральный директор ТАНТК Юрий Грудинин. Команды, пройдя по красной ковровой дорожке,

сделали короткое приветствие, а затем участников и зрителей ждал концерт Фронтальной артистической бригады «Солдаты Победы».

В течение дня команды соревновались в интеллектуальных конкурсах на знание кинематографа, состязались в спортивных и командных соревнованиях. Вечером участники продемонстрировали свои творческие постановки по фильмам, а также подготовили конкурс «озвучка».

На следующий день были подведены итоги, активным участникам вручены подарки от партнёров фестиваля – кинотеатра «Чарли» и проекта «Счастье», а лучшие команды получили призы от профсоюза авиационной промышленности.

АВИАЗАМЕТКИ

3 100 000. Из такого количества деталей состоит самолет Боинг 767

Среди обеспеченных людей в последнее время стало модно летать на боевых реактивных истребителях! Причём услуга эта оказывается официально. Например получасовой полёт на высоту 22 км (в стратосферу) обходится в 17.000\$. Хотя можно и просто прокатиться на истребителе МИГ-29 за 8.000\$

Самый популярный самолет в мире — Ан-2! Его первый полет состоялся в 47 году. С тех пор в СССР построено больше 5 тыс. этих машин, в Польше — 12 тысяч, в Китае — 1 тыс.

В самолёте президента Путина (борт № 1) находятся две спальни, душевая, комната для отдыха, зал совещаний и даже тренажёрный зал. Стоит такой самолёт около 300 млн.\$



Спортивный ТАНТК

Указ о возрождении норм физической подготовки «Готов к труду и обороне!» в марте 2014 года подписал



президент РФ Владимир Путин.

Президент отметил, что название «Готов к труду и обороне!» было решено возродить «как дань традициям нашей национальной истории».

4 июня на стадионе «Торпедо» при участии первых лиц предприятия состоялся

спортивный праздник, на котором все желающие бериевцы могли сдать нормативы комплекса ГТО. К концу июня была завершена сдача норм ГТО по стрельбе. В тестировании приняли участие 106 мужчин, из которых 32 сдали нормативы на «золото», 13 — на «серебро», 14 — на «бронзу»; и 29 женщин — 13 заработали «золото», 2 — «серебро», 1 — «бронзу».

О дате церемонии вручения



знаков отличия «Готов к труду и обороне» будет сообщено позднее.

Подшефные организации ТАНТК

Июнь — традиционная волнительная пора последних звонков, экзаменов и выпускных квалификационных работ. Генеральный директор Ю.В. Грудинин посетил подшефные учебные заведения Комплекса в значимые для учащихся даты.



20 июня состоялась защита дипломов в Таганрогском авиационном колледже имени В.М. Петлякова. Входивший в состав экзаменационной комиссии Ю. Грудинин отметил, что «работа завода с техникумом будет реформатирована» в сторону более тесного взаимодействия, и заверил, что «для выпускников колледжа двери ТАНТК всегда открыты».

23 июня прозвучал последний звонок для воспитанников Неклиновской лётной школы. Директор «Лётки» Л.И. Гольдберг, представляя гостей, упомянул, что «глава



ТАНТК первым из попечителей перечислил на счет школы средства для строительства асфальтированных дорожек на стадионе». Трое лучших учеников школы получили из рук Генерального директора благодарственные грамоты и модели самолета-амфибии Бе-200.

День начала Великой Отечественной войны

22 июня, в день памяти и скорби, состоялось торжественное возложение цветов к подножиям памятников, посвященных Великой Отечественной войне.

Первые лица ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» приняли участие в митинге у мемориала «Самбекские высоты».

Мы помним Великий Подвиг защитников Отечества, сражавшихся за нашу Родину и положивших свои жизни за ее свободу и независимость. Пусть Вечный огонь памяти горит не только на военных мемориалах, но и в сердце каждого из нас!

