



(15) Дата регистрации: 16.09.2010

(21) Номер заявки: 2009502723

(22) Дата подачи заявки: 05.10.2009

(45) Дата публикации: 16.09.2010

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) **СВЕДЕНИЯ О ПАТЕНТЕ НА ПРОМЫШЛЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ**

(24) Дата начала отсчета срока действия патента: 05.10.2009

(73) Патентообладатель:  
Открытое акционерное общество Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева (RU)(72) Автор:  
Кобзев Виктор Анатольевич (RU) ;  
Пономарев Виктор Федорович (RU) ;  
Кобызов Герман Павлович (RU) ;  
Дурицын Дмитрий Юрьевич (RU) ;  
Забалуев Игорь Михайлович (RU) ;  
Воронцов Владимир Петрович (RU)Адрес для переписки:  
347923, Ростовская обл., г. Таганрог, пл.  
Авиаторов, 1, ОАО ТАНТК им. Г.М. Бериева,  
патентный отдел(54) **ПАТРУЛЬНЫЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ-АМФИБИЯ (два варианта)**

(55)(57)1. Патрульный поисково-спасательный самолет-амфибия (вариант 1),



RU 76024 S



RU 76024 S



*характеризующийся:*

- наличием фюзеляжа-лодки;
- выполнением днища лодки переменной килеватости;
- двумя маршевыми двигателями, расположенными над задней частью крыла;
- наличием вертикальных пилонов для размещения двигателей;
- расположением кабины в выступе фюзеляжа;
- наличием Т-образного хвостового оперения с обтекателем;
- крылом большого удлинения стреловидного типа с развитыми зализками-обтекателями;
- наличием пилонов на концах крыла, соединенных в нижней части с поплавками;
- наличием гидродинамических щитков, установленных вблизи скул в дореданной части лодки;
- размещением шасси в бортовых обтекателях развитых зализов крыла;
- наличием дефлекторов, размещенных на днище в зареданной части лодки;
- наличием водоруля, являющегося продолжением лодки, расположенного в ее нижней кормовой части;

*отличающийся:*

- наличием обтекателя в виде части эллипсоида, размещенного в носовой части лодки;
  - наличием обтекателя, плавно сопрягающегося с обводами надкабинной части лодки;
  - наличием обтекателей, симметрично размещенных по бокам кабины, выполненных в виде удлиненного объемного тела со скругленными углами;
  - наличием блистеров каплевидной формы, размещенных в средней части лодки впереди и ниже развитых зализов крыла по бокам лодки;
  - наличием обтекателя, размещенного передней частью по центру верхней поверхности фюзеляжа, а задней - на носовой части зализа крыла;
  - наличием обтекателей, выполненных с обтекаемой передней частью и усеченной под углом задней, симметрично размещенных по бокам зареданной средней части лодки;
  - наличием обтекателя в виде усеченного конуса, сопряженного с обтекателем хвостового оперения;
  - наличием обтекателя эллипсоидной формы, верхняя часть которого соединена с вертикальным оперением, а нижняя - с лодкой;
  - наличием обтекателей веретенообразной формы, установленных по бокам горизонтального оперения.
2. Патрульный поисково-спасательный самолет-амфибия (вариант 2),



RU 76024 S



RU 76024 S



*характеризующийся:*

- наличием фюзеляжа-лодки;
- выполнением днища лодки переменной килеватости;
- двумя маршевыми двигателями, расположенными над задней частью крыла;
- наличием вертикальных пилонов для размещения двигателей;
- расположением кабины в выступе фюзеляжа;
- наличием Т-образного хвостового оперения с обтекателем;
- крылом большого удлинения стреловидного типа с развитыми зализам-обтекателями;
- наличием пилонов на концах крыла, соединенных в нижней части с поплавками;
- наличием гидродинамических щитков, установленных вблизи скул в дореданной части лодки;
- размещением шасси в бортовых обтекателях развитых зализов крыла;
- наличием дефлекторов, размещенных на днище в зареданной части лодки;
- наличием водорурля, являющегося продолжением лодки, расположенного в ее нижней кормовой части;

*отличающийся:*

- наличием обтекателя в виде части эллипсоида, размещенного в носовой части лодки;
- наличием обтекателя, плавно сопрягающегося с обводами надкабинной части лодки;
- наличием обтекателей, симметрично размещенных по бокам кабины, выполненных в виде удлиненного объемного тела со скругленными углами;
- наличием блистеров каплевидной формы, размещенных в средней части лодки впереди и ниже развитых зализов крыла по бокам лодки;
- наличием обтекателя, размещенного передней частью по центру верхней поверхности фюзеляжа, а задней - на носовой части зализа крыла;
- наличием обтекателей, выполненных с обтекаемой передней частью и усеченной под углом задней, симметрично размещенных по бокам зареданной средней части лодки;
- наличием обтекателя в виде усеченного конуса, сопряженного с обтекателем хвостового оперения;
- наличием обтекателя эллипсоидной формы, верхняя часть которого соединена с вертикальным оперением, а нижняя - с лодкой;
- наличием обтекателей веретенообразной формы, установленных по бокам горизонтального оперения;
- наличием пилонов, расположенных под нижней поверхностью крыла - по четыре пилон на каждой консоли крыла для подвески сбрасываемых изделий.