



(15) Дата регистрации: 16.06.2009

(21) Номер заявки: 2008500705

(22) Дата подачи заявки: 05.03.2008

(45) Дата публикации: 16.06.2009

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

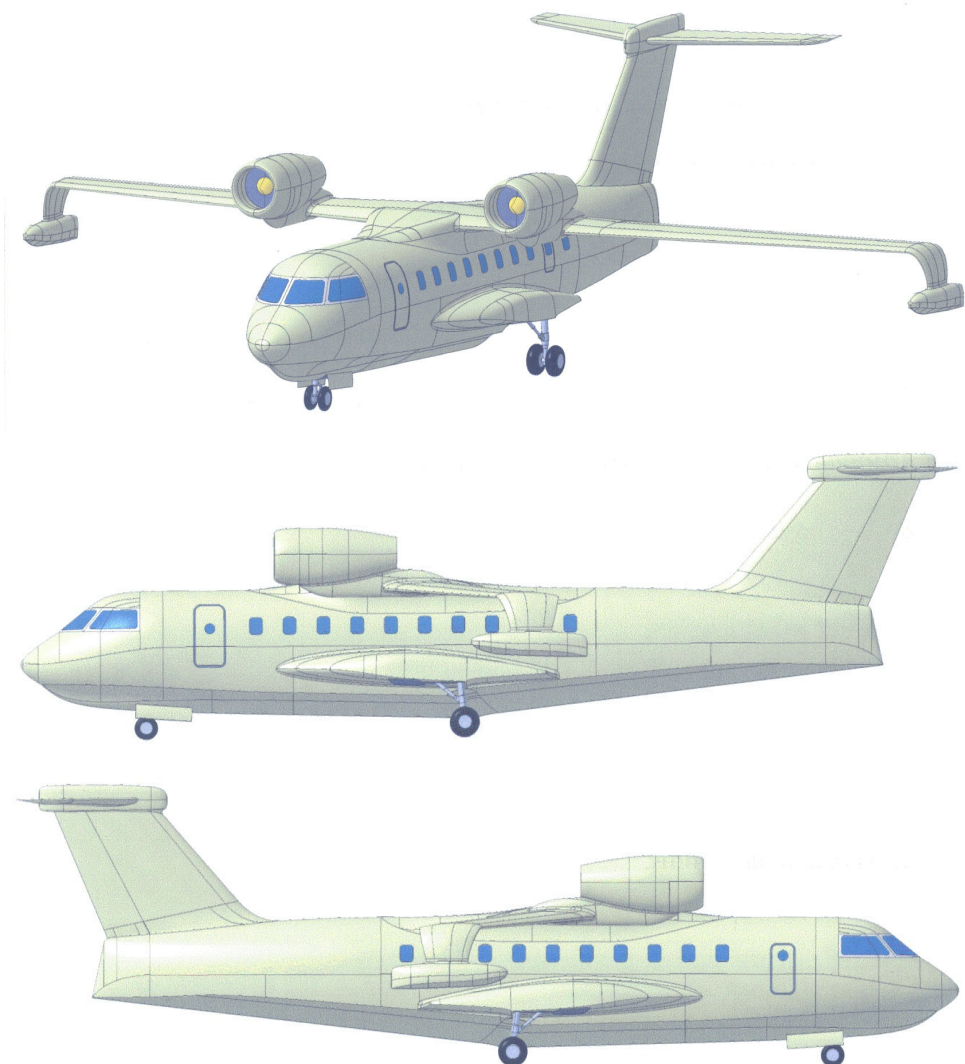
(12) СВЕДЕНИЯ О ПАТЕНТЕ НА ПРОМЫШЛЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ

(24) Дата начала отсчета срока действия патента: 05.03.2008

(73) Патентообладатель:
Открытое акционерное общество Таганрогский
Авиационный научно-технический комплекс им.
Г.М. Бериева (RU)(72) Автор:
Кобзев Виктор Анатольевич (RU) ;
Лавро Николай Александрович (RU) ;
Дурицын Дмитрий Юрьевич (RU) ;
Скиргелло Владимир Вячеславович (RU)Адрес для переписки:
347923, Ростовская обл., г. Таганрог, пл.
Авиаторов, 1, ОАО ТАНТК им. Г.М. Бериева,
патентный отдел

(54) АДМИНИСТРАТИВНЫЙ САМОЛЕТ-АМФИБИЯ

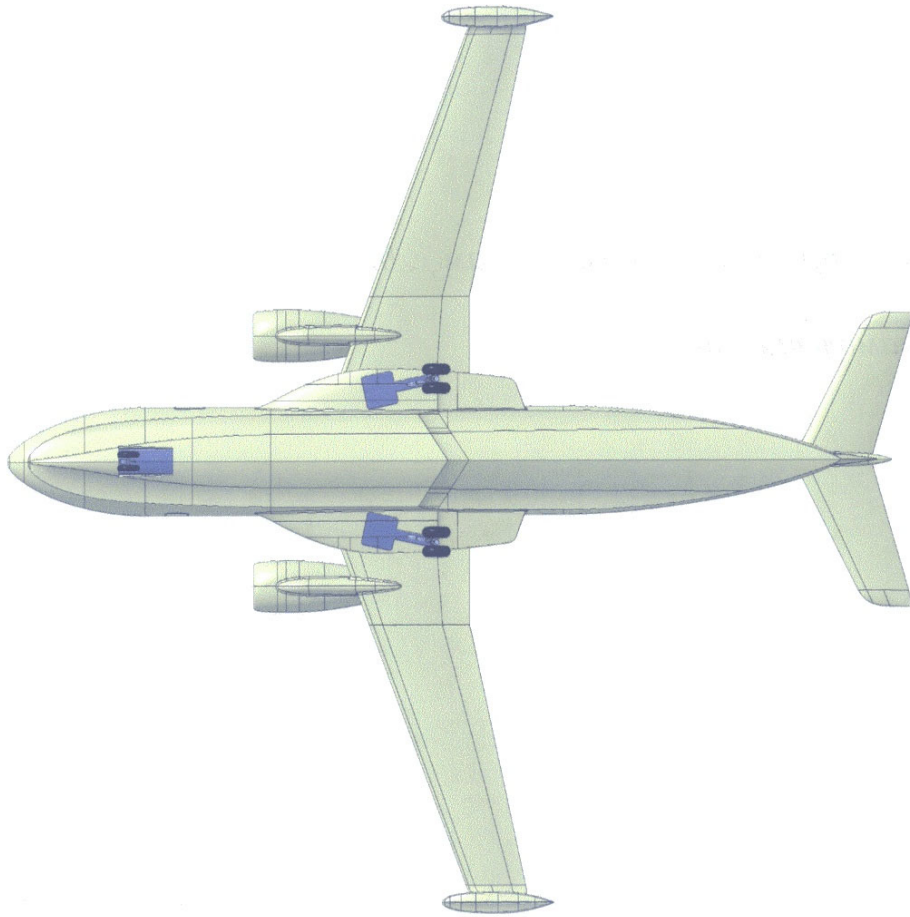
(55)(57)Административный самолет-амфибия,



RU 70816 S



RU 70816 S



характеризующийся:

- выполнением по схеме «высокоплан» с фюзеляжем типа лодка переменной килеватости;
- наличием трехстоечного шасси с носовой опорой;
- Т-образным хвостовым оперением;
- наличием двух маршевых двигателей;
- наличием под крылом поплавков;
- выполнением пилонов поплавков изогнутыми;
- наличием входной двери и аварийных люков по бортам лодки;
- наличием поперечного стреловидного редана;
- наличием развитых зализов крыла с фюзеляжем;

отличающийся:

- установкой двигателей над крылом на пилонах с выносом вперед;
- днищем, имеющим переменную плавно изменяющуюся поперечную килеватость с тоннелями вдоль скул как до, так и после редана;
- наличием обтекателей основных опор шасси, выполненных по бортам нижней части лодки, нижняя поверхность которых выполняет роль гидродинамических щитков;
- расположением аварийных люков над обтекателями основных опор шасси, классифицируемых как надкрыльевые люки.