

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **53135** (51) МКПО **12-07**



(15) Дата регистрации: **16.09.2003**

(21) Номер заявки: **2002500869**

(22) Дата подачи заявки: **28.05.2002**

(45) Дата публикации: **16.09.2003**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ  
СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

**(12) ПАТЕНТ НА ПРОМЫШЛЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ**

Статус: действует (последнее изменение статуса: 17.05.2016)  
Пошлина: учтена за 15 год с 29.05.2016 по 28.05.2017

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**28.05.2002**

(73) Патентообладатель:  
**Открытое акционерное общество Таганрогский  
авиационный научно-технический комплекс  
им. Г.М. Бериева (RU)**

(71) Заявитель:  
**Открытое акционерное общество  
Таганрогский авиационный научно-  
технический комплекс им. Г.М. Бериева (RU)**

(72) Автор:  
**Панатов Г.С., Коноплев В.Н., Пономарев В.Ф.,  
Кобызев Г.П. (RU)**

Адрес для переписки:  
**347923, Ростовская обл., г. Таганрог, пл.  
Авиаторов, 1, ТАНТК им. Г.М. Бериева**

**(54) ПАТРУЛЬНЫЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ САМОЛЕТ-АМФИБИЯ (три варианта)**

**(55) (57) Патрульный поисково-спасательный самолет-амфибия (три варианта),**





*характеризующийся:*

- выполнением по схеме высокоплан с фюзеляжем типа лодка переменной килеватости;
- выполнением крыла большого удлинения стреловидного типа с механизацией;
- наличием под крылом поплавков;
- наличием бортовых обтекателей, образованных зализами крыла с фюзеляжем;
- расположением стартовых двигателей в бортовых обтекателях;
- наличием маршевых двигателей, установленных на пилонах;
- Т-образным хвостовым оперением;
- наличием трехстоечного шасси с передней колесной опорой;

*отличающийся:*

- расположением маршевых двигателей за крылом;
- установкой пилонов крепления маршевых двигателей на бортовых обтекателях относительно продольной оси самолета;
- наличием одного стартового двигателя, установленного в правом бортовом обтекателе;
- формой выполнения пилонов крепления маршевых двигателей;
- 1-й вариант характеризуется расположением крепления маршевых двигателей на вертикальных пилонах, расположенных симметрично вертикальной оси самолета и имеющих трапециевидную форму в плоскости с положительной стреловидностью по передней и отрицательной стреловидностью по задней кромкам;
- 2-й вариант характеризуется расположением крепления маршевых двигателей на вертикальных пилонах, расположенных наклонно относительно вертикально оси самолета по касательной к бортам лодки с внутренней стороны, имеющих трапециевидную форму с положительной стреловидностью по передней и задней кромкам;
- 3-й вариант характеризуется расположением крепления маршевых двигателей на концах горизонтального пилон, соединяющего между собой два вертикальных пилон, установленных по краям бортовых обтекателей за крылом с небольшим наклоном к вертикальной оси самолета-амфибии и имеющих положительную стреловидность с профилем малой толщины.